



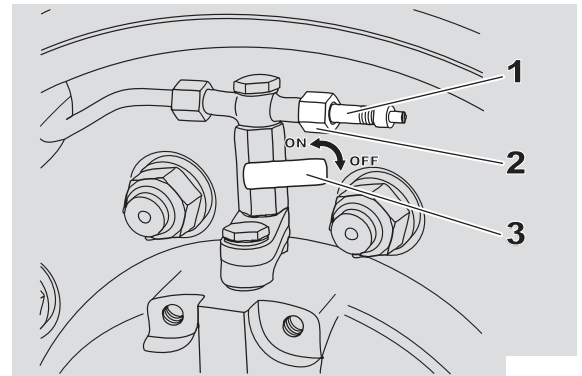
5.18.1 Dohušťování a podhušťování pneumatik

Při hušťění pneumatik je spínač 1 nebo 2 (obr. B 1443) v horní poloze - motor nastartován.

Příslušný ventil 3 (obr. A 7695) je otevřen - poloha ON.

Při podhušťování pneumatik je spínač 1 nebo 2 (obr. B 1443) v dolní poloze.

Příslušný ventil 3 (obr. A 7695) je uzavřen - poloha ON.



UPOZORNĚNÍ!

Při zavřených ventilech 3 (obr. A 7695) poloha OFF musí být spínač 1 nebo 2  ve střední poloze.

Poznámka:

Při poklesu tlaku vzduchu v brzdové soustavě pod minimální hodnotu je systém dohušťování pneumatik vyřazen z činnosti (priorita brzdové soustavy).

Aby se podhušťování mohlo plně uplatnit, je třeba před nájezdem do obtížného terénu dodržet tyto zásady:

- Otevřete ventily 3 (obr. A 7695) na kolech - poloha ON. Minimální tlak v pneumatikách při průjezdu v bahnitých a písčítých terénech nesmí klesnout pod hodnotu **100 kPa (pro přední nápravu(y))** a **130 kPa (pro zadní nápravu(y))** při max. rychlosti jízdy **5 km⁻¹**.
- Vždy je nutno sledovat deformace jednotlivých pneumatik a podhušťovat jen do té míry, aby se neprolamovaly body pláště.
- Při vlastním průjezdu dodržujte stejnou rychlost vozidla. Uvázne-li vozidlo, nesnažte se pokračovat v jízdě vpřed, ale pokuste se couvat ve vyjeté stopě.
- Po průjezdu obtížným terénem co nejdříve doplňte pneumatiky na předepsaný tlak (dle štítku huštění umístěného v kabině na přístrojové desce) a uzavřete ventily 3 - poloha OFF (obr. A 7695). Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje jejich životnost, zejména při větších rychlostech.
- Proto dodržujte rychlosti uvedené na štítku a při jízdě řaďte nižší rychlostní stupeň za účelem zvýšení otáček motoru a tím i výkonu kompresoru.

Základní technické údaje

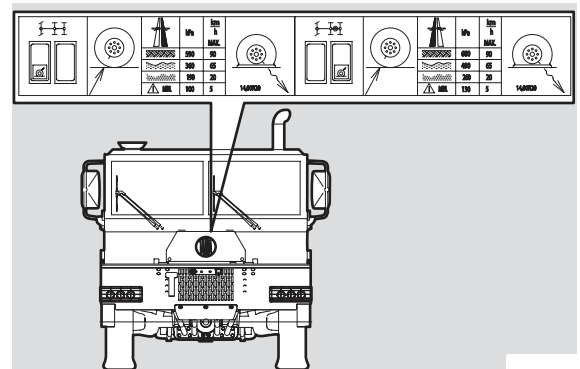
V tabulce je uvedena rychlost vozidla (km/h) v závislosti na tlaku vzduchu (kPa) v pneumatice a druhu terénu.

Uvedené hodnoty tlaku vzduchu na štítku platí pro zatížené vozidlo.

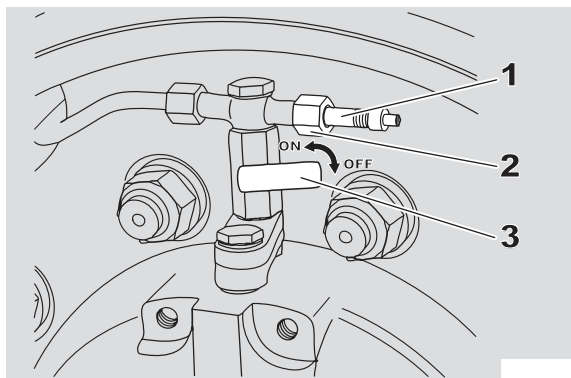
Poznámka:

Štítek huštění pneumatik je umístěn uvnitř kabiny na pravé straně přístrojové desky.

Technické údaje uvedené na štítku odpovídají konkrétnímu provedení vozidla.



Symbol	Druh terénu	Popis
	Silniční provoz	Asfaltová, nebo betonová vozovka
	Lehký terén	Lehce zpevněná cesta, polní cesta, lesní cesta, suchý pevný terén
	Težký terén	Písek, sních, blátivý terén
	Extrémní podmínky	Bahno, zapadnutí vozidla



- Při dohušťování vozidla **za jízdy** nesmí rychlost vozidla přesáhnout hodnoty uvedené na štítku a maximální rychlost nesmí překročit **50 km⁻¹**.
- Pro dohušťování **stojícího** vozidla jsou optimální otáčky motoru 1 600 min⁻¹.

UPOZORNĚNÍ!

V období, kdy se nepředpokládá časté podhušťování kola při provozu uzavřete ventily 3 (obr. A 7695) - poloha OFF na všech kolech. Zabrání se tak možnému unikání vzduchu z pneumatik při delším stání vozidla.

V případě menšího defektu pneumatiky otevřete ventil 3 (obr. A 7695) - poloha ON na kole poškozené pneumatiky - možnost dohušťovat pneumatiku po dobu jízdy. Ostatní ventily 3 jsou uzavřeny - poloha OFF.



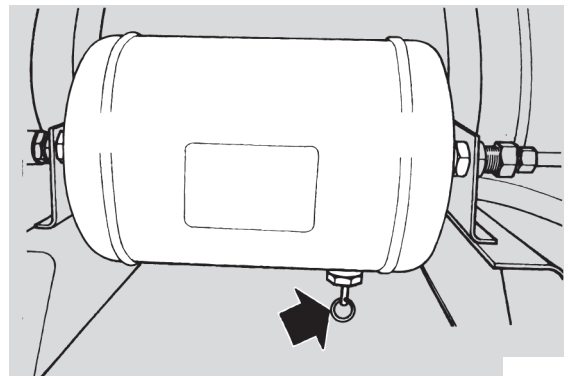
5.19 Po jízdě

- Vozidlo zajistěte parkovací brzdou.
- V převodovce zařadte neutrál "N".

POZOR!

Přesvědčte se, je-li vozidlo zajištěno parkovací brzdou a ujistěte se, že je zařazen neutrál N.

- Vypněte všechna světla, topení a ostatní zařízení.
- Motor nechte běžet na volnoběžné otáčky nejméně jednu minutu a potom jej vypněte otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy 0.
- Pokud jste před ukončením jízdy jeli na plný výkon nebo byla použita odlehčovací výfuková brzda, nechte motor běžet na volnoběžné otáčky nejméně 3 minuty a potom jej vypněte.
Tím dojde k ochlazení pístů, válců, turbodmychadla a sníží se tím tepelné pnutí v ostatních částech motoru.
- U vzduchového pérování na nápravách zkontrolujte, zda není některá vlnovcová pružina vychýlena na stranu.
- Vypněte elektrický obvod odpojovačem akumulátorových baterií!
- Vypusťte ze vzduchojemů případně usazený kondenzát.



POZOR!

Na akumulátorové baterie jsou trvale připojeny hodiny tachografu (elektronického rychloměru) a nezávislého naftového topení (i po vypnutí elektrického obvodu odpojovačem akumulátorových baterií).

Proto z důvodu možnosti vybití akumulátorů při odstavení vozidla z provozu na dobu delší než 10 dnů odpojte plusovou svorku z akumulátorových baterií.

Při uvádění vozidla do provozu nezapomeňte plusovou svorku připojit a seřídít znovu hodiny nezávislého naftového topení a tachografu (elektronického rychloměru).



5.20 Jízda s přívěsem*

K vozidlům T 815-7 EURO 5 vybaveným systémem ABS smí být připojen pouze přívěs s dvouhadicovým brzdovým systémem vybaveným ABS a elektrickým zařízením o napětí 24 V.

POZOR!

Je-li vozidlo vybaveno systémem ABS, je provoz tohoto vozidla s přívěsem, **který není vybaven systémem ABS** (o tom řidiče informuje kontrolní svítlna "INFO", která se po připojení takového přívěsu rozsvítí), podle platné vyhlášky ministerstva dopravy ČR o provozu na pozemních komunikacích **nepřípustný**. Řešením je pouze dodatečná instalace systému ABS na přívěsné vozidlo.

5.20.1 Před připojením přívěsu

- Zkontrolujte, je-li přívěs zabrzděn parkovací brzdou nebo kola založena podkládacími klíny.
- U přívěsu přední nápravy s točnou se musí točit a musí být odbrzděna.
- Zkontrolujte tažnou vidlici přívěsu a pouzdro vlečného oka z hlediska poškození a pevného uložení.
- Zkontrolujte pryžové těsnění pneumatických rychlospojek a brzdové vzduchové hadice z hlediska poškození, případně jej vyměňte.
- Odklopte krycí víčka spojovacích hlavic, dosedací plochy očistěte a lehce potřete olejem.
- Zkontrolujte, zda nejsou na vozidle poškozeny zásuvky pro napojení elektrické instalace přívěsu a ABS přívěsu.
- Zkontrolujte upevňovací šrouby zadního tažného zařízení na koncovém příčnicku rámu z hlediska pevného uložení.

UPOZORNĚNÍ!

Při manipulaci s přívěsem věnujte pozornost dostatečné vzdálenosti karosérie přívěsu a vozidla s ohledem na vzdálenost čepu závěsného zařízení od obrysu vozidla max. 500 mm.

5.20.2 Doporučení pro jízdu s přívěsem

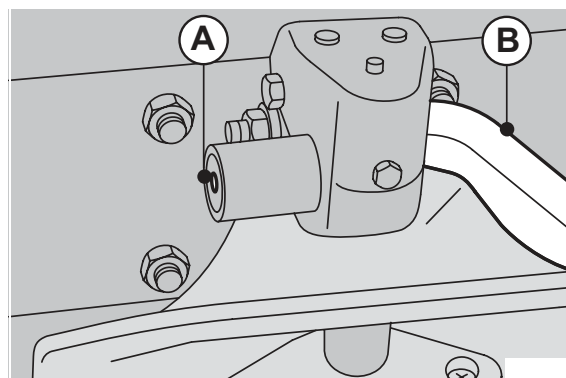
- Zkontrolujte funkci brzd přívěsu (předepsaný zdvih a zda se po odbrzdění vracejí pístnice brzdových válců).
- Pamatujte na celkovou výšku a hlavně na délku soupravy. Přívěs projíždí zatáčky menším poloměrem než vozidlo.
- Při zatěžování vytěžte nejdříve tažné vozidlo a potom přívěs.
- Při parkování zajistěte vozidlo parkovací brzdou a přívěs jeho vlastní parkovací brzdou. Parkujete-li ve svahu, založte kola soupravy klíny.
- Při couvání předcházejte vzpříčení přívěsu za vozidlem.
- **Dodržujte předepsané dovolené hmotnosti jízdní soupravy.**

5.20.3 Připojení přívěsu*

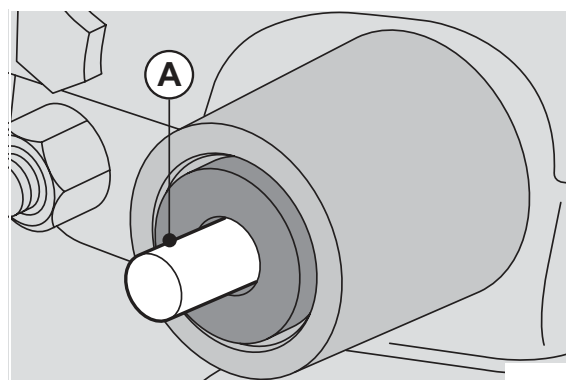
Připojení přívěsu s automatickým odblokováním

Připojení přívěsu

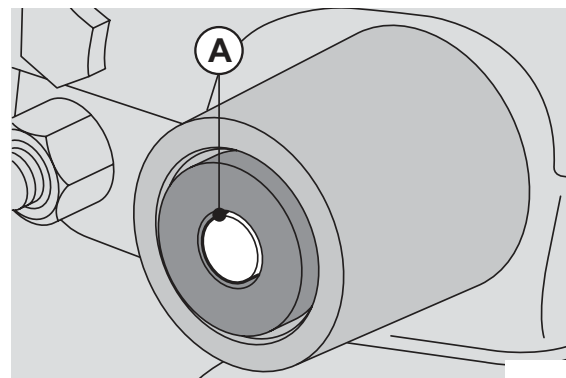
1. Zkontrolujte, je-li přívěs zabrzděn parkovací brzdou a kola založena zajišťovacími klíny.
2. Vytáhněte páku **(B)** nahoru; vyrazí kolík indikátoru blokování **(A)**.
3. Všimněte si polohy tažné tyče a couvejte vozidlem, dokud tažná tyč nezapadne. Spojení se provede automaticky.
4. Po připojení vždy zkontrolujte, zda je blokování správně provedeno.



5. Kolík indikátoru zajištění **(A)** v odblokované poloze: **připojení není bezpečné!**



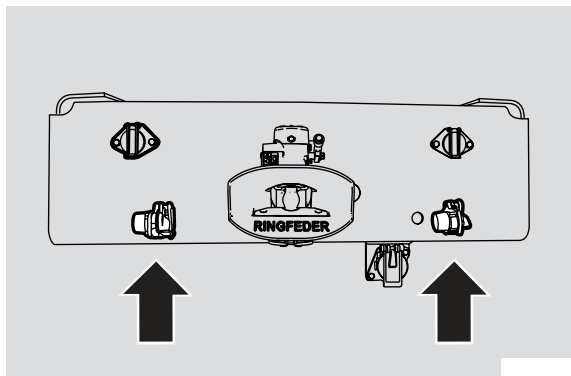
6. Kolík indikátoru zajištění **(A)** zarovnan s přední částí: **připojení je bezpečné.**
7. Pokud není kolík indikátoru zajištění **(A)** zcela zarovnan s přední částí, není připojení bezpečné a je nutné přívěs připojit znovu.
8. Při připojování zkontrolujte, zda není poškozené pryžové těsnění spojovacích hlavic vzduchových hadic vozidla a přívěsu.
9. Připojte brzdové hadice a elektrické kabely pro osvětlení a ABS.



Odpojení přívěsu

1. U pevné nápravy vložte před a za kola zajišťovací klíny.
2. Pečlivě se přesvědčte, zda je přívěs opravdu zabrzděn.
3. Odpojte brzdové hadice a elektrické kabely pro osvětlení a ABS.
4. Spojku přívěsu lze otevřít pouze ve středové poloze nebo ve dvou vnějších polohách čelistí spojky. (Jestliže jsou čelisti spojky pokřivené, spojovací kolík nelze uvolnit!)
5. Vytáhněte páku **(B)** nahoru; vyrazí kolík indikátoru blokování **(A)**. Tím dojde k nadzdvížení závěsného čepu a tažnou tyč lze vysunout z hlavy závěsu.
6. Vystupte z prostoru mezi vozidly.
7. S vozidlem odjedte od přívěsu.
8. Vyjmutím tažné tyče přívěsu se mechanismus závěsu uvolní, závěsné zařízení se uzavře a zajistí.
9. Kolík indikátoru se zarovná s přední částí **(A)**.

5.20.4 Připojení brzdových hadic přívěsu



U vozidla jsou pro připojení vzduchového vedení použity automatické spojovací hlavice. Spojte vzduchové vedení pomocí těchto hlavíc. Tyto spojovací hlavice mají pojistné příchytky, které znemožňují nesprávné připojení vzduchového vedení. Spojovací hlavice na přívěsném vozidle musí samozřejmě mít odpovídající pojistné příchytky. V případě chybného připojení vzduchového vedení nebudou vzduchové brzdy přívěsného vozidla funkční.

POZOR!

V závislosti na typu přívěsu nebrzdí přívěs s prázdnými vzduchojemy automaticky. Proto je možné odjet s nebržděným přívěsem. Hrozí vážné nebezpečí.

- Připojte přívěs správně.
- Před rozjetím zkontrolujte, zda jsou vzduchojemy naplněné.
- Před zahájením jízdy zkontrolujte, zda je brzda přívěsu funkční.

Pokud je červená spojovací hlavice řádně připojena, brzdový systém přívěsného vozidla se začne plnit. Tento proces je jasně slyšitelný. Současně zřetelně poklesne tlak ve vzduchojemech vozidla.

červená = spojovací hlavice nouzového (plnicího) vedení

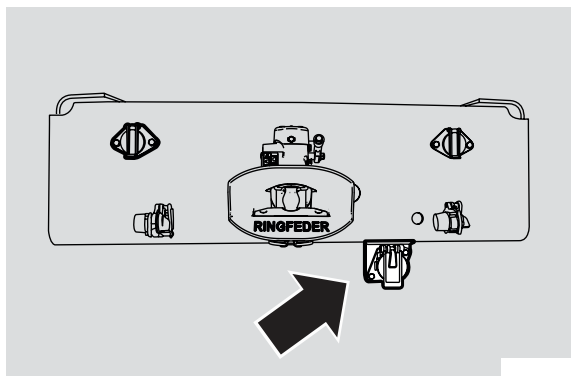
žlutá = spojovací hlavice provozního (ovládacího) vedení

POZOR!

Pokud nebyla připojena žlutá nebo červená vzduchová hadice, přívěs nemůže brzdit. Hrozí vážné nebezpečí.

- Vždy správně připojte žluté a červené vzduchové hadice.


5.20.5 Připojení konektoru ABS přívěsu



ABS: Protiblokovací brzdový systém

Přívěs s ABS je vybaven protiblokovacím brzdovým systémem.

Systém ABS se zapojuje pomocí speciální zástrčky do zvláštní zásuvky pro systém ABS na vozidle.

Pokud tato zástrčka není zapojena, zobrazí se na přístrojové desce žlutá kontrolní svítlna 13 - .

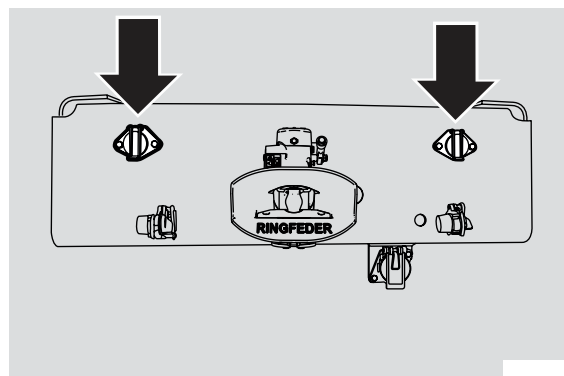


5.20.6 Připojení osvětlení přívěsu

Vozidlo je vybaveno 7-mi pólovou zásuvkou (24V S-typ) pro připojení osvětlení přívěsu.

Mimoto je u vozidla k dispozici další 7-mi pólová zásuvka (24V N-typ), která může být použita pro připojení doplňkového osvětlení přívěsu, kterým je vybaven přívěs. Obě zásuvky mají odlišný tvar, aby nebylo možné chybné zapojení.

Jestliže přívěs používá elektrický okruh 24 V, je možné jej připojit k okruhu přívěsu bez zvláštních opatření.

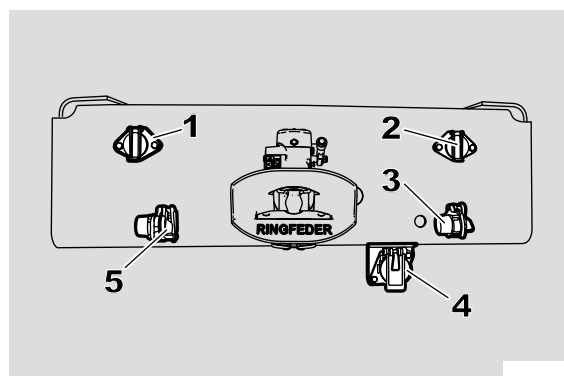


Poznámka:

Dávejte pozor na maximální množství energie spotřebovávané osvětlením přívěsu. Pokud je proud příliš vysoký, může dojít ke spálení pojistek a ke ztrátě osvětlení vozidla nebo přívěsu.

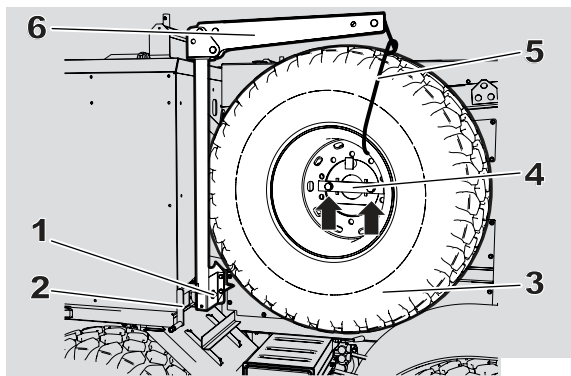
5.20.7 Propojení vozidla s přívěsem

- Nejdříve zapojte hadici na plnicí hlavici **3** (červená). Krátkým sešlápnutím brzdového pedálu se přesvědčte, zda z ovládací hlavice **5** (žlutá) začne unikat tlakový vzduch. Tím se přesvědčíte o správné činnosti brzdíče přívěsu. Teprve nyní zapojte hadici na ovládací hlavici **5** (žlutá). Přesvědčte se o dokonalém spojení hlavice s hadicemi.
- Zástrčku elektrické instalace zapojte do zásuvky **1** a do zásuvky **2** zapojte zástrčku doplňkového osvětlení přívěsu.
- Do zásuvky **4** zapojte propojovací kabel systému ABS přívěsu.



5.21 Zvedací zařízení náhradního kola*

5.21.1 Mechanické zvedací zařízení náhradního kola*



Výměna náhradního kola

- Výměnu náhradního kola provedte po odjištění a vyklopení ramene s náhradním kolem.

POZOR!

Při manipulaci s náhradním kolem použijte ochranné rukavice. Nezdružujte se pod zavěšeným náhradním kolem.

Při navíjení lanka na buben zvedacího zařízení dodržujte správný směr jeho navíjení a dbejte, aby lanko navíjelo rovnoměrně v závitech a nekřížilo se. Kontrolujte mechanický stav lanka. Poškozené lanko ihned nahraďte novým.

Spouštění náhradního kola

- Vozidlo zabrzděte parkovací brzdou. Zařaďte v převodovce 1. rychlostní stupeň a případně kola zajistěte podkládacími klíny.
- Přesvědčte se, že lanko 5 obepínající náhradní kolo 3 je řádně ukotveno v karabině.
- Vyšroubujte oba upevňovací šrouby náhradního kola klíčem na kola z výstroje a sejměte příložku 4.
- Na hřídel 1 šnekového převodu zvedacího zařízení 2 nasadte kliku z výstroje vozidla. Kolo mírně přizvedněte otáčením kliky proti směru hodinových ručiček.
- Vychylte rameno držáku i s kolem 6 a otáčením kliky ve směru hodinových ručiček kolo spouštějte.

POZOR!

Při spouštění a zvedání náhradního kola se nezdržujte v dráze kola!

Dbejte zvýšené opatrnosti při práci s náhradním kolem na vozovce. Rameno s náhradním kolem po spuštění na vozovku zasahuje daleko od vozidla.

Zvedání náhradního kola

- Vyměněné kolo upevněte k otočnému rameni pomocí upevňovacího lanka s karabinou.
- Otáčením kliky proti směru hodinových ručiček zvedejte kolo a zároveň montážní pákou stabilizujte jeho polohu až do nasazení disku kola na vodící příložky základního držáku.
- Nasadte příložku 4 a našroubujte oba upevňovací šrouby a dotáhněte.
- Montážní páku, trubkový klíč a ovládací páku uložte do skříně náradí.

POZOR!

V případě provozu vozidla bez náhradního kola zajistěte otočné rameno zvedacího zařízení náhradního kola upínacím pásem.



5.21.2 Hydraulické zvedací zařízení náhradního kola*

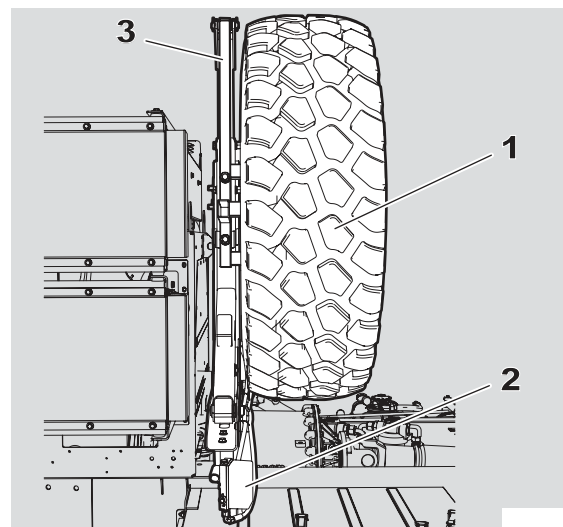
POZOR !

Při manipulaci s náhradním kolem dbejte zvýšené opatrnosti. Při odjištění držáku a spouštění/zvedání náhradního kola se nezdržujte v dráze kola!

Dbejte zvýšené opatrnosti při práci s náhradním kolem na vozovkách. Rameno s náhradním kolem po spuštění na vozovku zasahuje daleko od vozidla

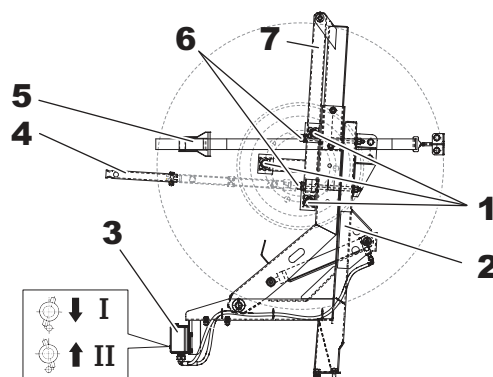
Zůstanete-li stát při výměně kola na vozovce, oblékněte si výstražnou vestu a v předepsané vzdálenosti za vozidlem umístěte výstražný trojúhelník. Vozidlo v souladu s předpisy a pro vlastní bezpečnost dostatečně zajistěte.

Při výměně kola na vozovce dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k ohrožení provozu na komunikaci a Vaší bezpečnosti.



Spouštění náhradního kola

- Vozidlo zabrzděte parkovací brzdou. Zařadte v převodovce 1. rychlostní stupeň a případně kola zajistěte podkládacími klíny.
- Přesvědčte se, zda není v dráze spouštění žádná překážka!
- Uvolněte upevňovací pás 5.
- Odšroubujte dva šrouby 6 upevňující rameno 7 s náhradním kolem k držáku náhradního kola 2. K odšroubování šroubů 6 slouží klíč 4 uložený ve skříni náradí vozidla.
- Na hydraulickém ovládacím agregátu sklápění a zvedání náhradního kola (ruční čerpadlo), který je umístěn na pravé straně za kabinou přestavte ovladač 3 do dolní polohy I "spouštění".
- Do nátrubku na ovladači 3 zasuňte páku z výstroje a pomalu pumpováním spouštějte rameno s náhradním kolem 7, až dosedne na vozovku.
- Po dosednutí kola na vozovku odšroubujte tři matice 1 upevňující náhradní kolo k rameni a kolo se následně můžete použít k montáži.



Zvedání náhradního kola

- Kolo připevněte třemi maticemi 1 k rameni pro upevnění náhradního kola k držáku náhradního kola.
- Ovladač na ručním čerpadle 3 přestavte z polohy I "spouštění" do polohy II "zvedání".
- Do nátrubku ovladače 3 zasuňte páku a pumpováním zvedněte rameno s náhradním kolem 7 do horní polohy.
- Při zvedání rameno nesmí pneumatika kola přijít do kontaktu s karosérií vozidla.
- Rameno s náhradním kolem pak připevněte dvěma šrouby 6 k držáku náhradního kola 2.
- Náhradní kolo a sklopné rameno zajistěte upínacím pásem 5.
- Ovladač na ruční pumpě 3 ponechte v poloze II "zvedání".

POZOR!

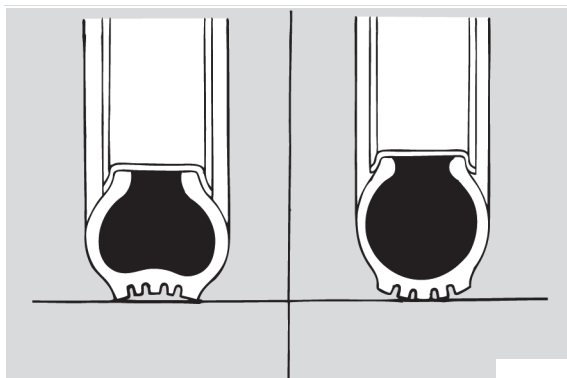
Sklopné rameno náhradního kola zajistěte šrouby 6 v horní přepravní poloze i v případě provozu vozidla bez náhradního kola. Přesvědčte se, zda sklopné rameno náhradního kola je zajištěné proti sklopení pomocí šroubů 6.

5.22 Kola a pneumatiky

Kontrola se provádí při studených pneumatikách:

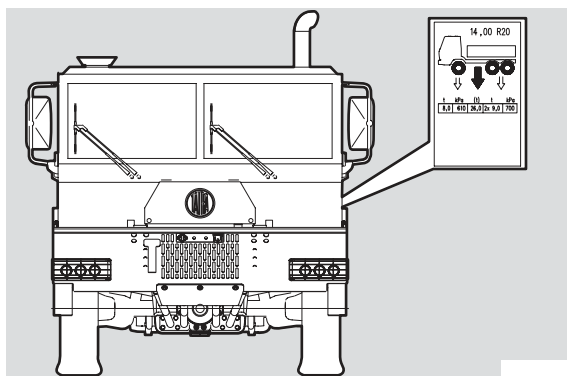
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky včetně rezervního kola správný tlak vzduchu.
- Zkontrolujte stav obutí, sjetí, hloubku dezénu (dbejte zákonných předpisů).
- Zkontrolujte, zda nejsou v dezénu cizí předměty.
- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky mechanicky poškozeny.
- Jízdní rychlost, bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla, jakož i životnost pneumatik závisí na správném tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje jízdní bezpečnost a jízdní schopnost pneumatik.
Při trvale klesajícím tlaku vzduchu v pneumatikách musíte zkontrolovat, zda se v pneumatikách nenachází cizí předmět a zda z kol, nebo ventilů neuniká vzduch.
- Po rychlé jízdě se může tlak vzduchu v pneumatikách zvýšit u ohřátých pneumatik až o 100 kPa (1,0 bar).
V žádném případě vzduch nevypouštějte.
V zimním období je této vlastnosti třeba dbát při kontrole tlaku vzduchu ve vyhřátých nebo zateplených prostorách.

5.22.1 Pokyny k prodloužení životnosti pneumatik



- Jezděte se správně nahuštěnými pneumatikami.
- Jsou-li pneumatiky podhuštěné, opotřebovávají se na vnějších stranách vzorku.
Jsou-li pneumatiky přehuštěné, opotřebovávají se ve středu vzorku.
- Nepřetěžujte pneumatiky (např. nesprávným rozložením nákladu, překročením max. hmotnosti nákladu).
- Opotřebenění pneumatik se zvyšuje s nárůstem rychlosti.
- Vyhnete se přejíždění hran obrubníků.
Pokud je to nezbytné, přejíždějte je pokud možno v pravém úhlu a nejnižší rychlostí.
- Pravidelně kontrolujte geometrii přední řízené i zadních náprav.

5.22.2 Kontrola tlaku a huštění pneumatik

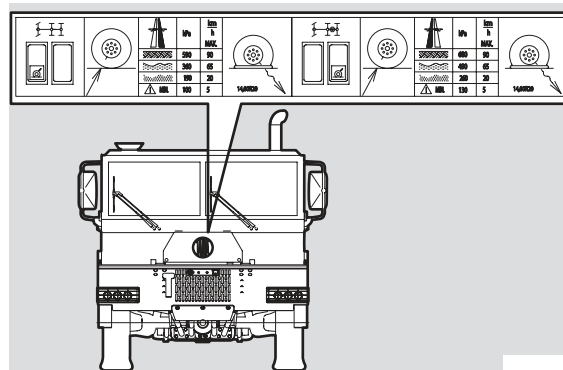


Většina modifikací vozidel T 815-7 jsou opatřeny štítkem, který udává hodnoty huštění pneumatik v závislosti na předepsaných pneumatikách a celkové hmotnosti vozidla. Tento štítek je umístěn uvnitř kabiny na bočním panelu konzoly řazení vedle sedačky řidiče.



Některé modifikace vozidel TATRA (vozidla vybavena systémem CTIS) jsou opatřeny štítkem, který udává hodnoty huštění pneumatik v závislosti na typu a charakteru jízdního povrchu za účelem snadného průjezdu vozidla.

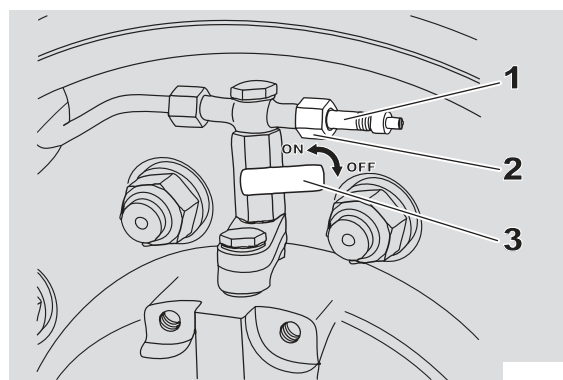
Tento štítek je umístěn na pravé straně přístrojové desky (viz kapitola 5.18 "Systém dohušťování a podhušťování pneumatik (CTIS)".)



Huštění pneumatik z cizího zdroje

Pneumatiky mohou být na předepsaný tlak nahuštěny také samostatně pomocí hadice z výbavy vozidla z dílenského rozvodu tlakového vzduchu nebo kompresoru.

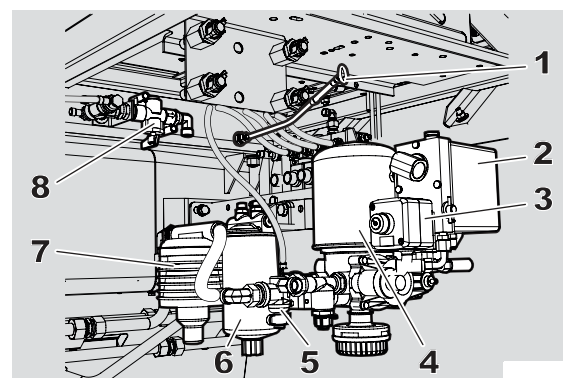
- V případě, že je vozidlo vybaveno systémem CTIS (podhušťování a dohušťování pneu) musí být následně vypnuto dohušťování pneumatik a ventily **3** na kolech musí být uzavřeny v poloze **OFF**.
- Pak je nutno odšroubovat kryt ventilu. Následně pak nasunout na ventil hadici a pneumatiku nahuštit.
- Po nahuštění pneumatiky namontovat zpět kryt ventilu.
- Stejně lze postupovat při kontrole tlaku v pneumatikách.



Huštění pneumatik z plniče pneumatik

K huštění pneumatik, nemáte-li k dispozici dílenský kompresor lze použít plnič pneumatik **5**, který je umístěn na pravé straně vozidla pod skříňí akumulátorových baterií u vysoušeče vzduchu **4**.

- Vozidlo zabrzdíte pomocí parkovací brzdy.
- V převodovce zařadíte neutrál "N".
- Krytku plniče pneumatik očistíte.
- V případě, že je vozidlo vybaveno systémem CTIS (podhušťování a dohušťování pneu) musí být následně vypnuto dohušťování pneumatik a ventily **3** na kolech musí být uzavřeny v poloze **OFF**.
- Z výstupu plniče odstraňte krytku a našroubujte hadici pro huštění (uložena ve výstroji).
- Na kolech vyšroubujte kryty ventilu.
- Nastartujte motor.
- Rychlost huštění regulujte otáčkami motoru.
- Po nahuštění pneumatiky namontujte zpět kryt ventilu a nasaďte na plnič pneumatik krytku.



Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách provádějte zásadně před jízdou (po jízdě může být následkem zahřátí pneumatik tlak zvětšen až o 20 %).

5.22.3 Výměna defektního kola

POZOR!

Při výměně kola odstavte vozidlo, pokud možno, mimo vozovku tak, aby nepřekáželo v provozu a nemohlo dojít ke zranění posádky vozidla. Tato činnost vyžaduje spolupráci dvou osob a vhodného zvedacího zařízení.

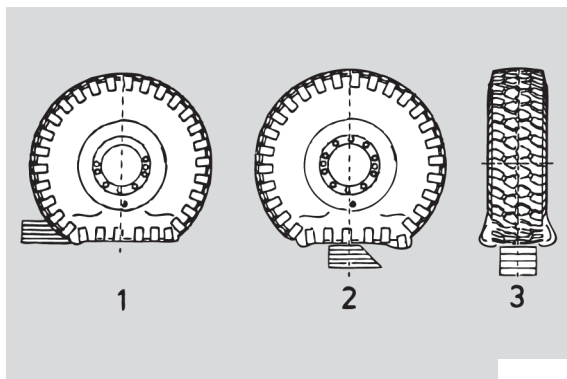
Při výměně kola používejte ochranné rukavice.

Vozidlo musí být zaparkováno na rovném, tvrdém terénu, aby byla zaručena stabilita hydraulického zvedáku. Nedodržení této podmínky může mít za následek zranění, nebo smrt osob.

- Při výměně kola na veřejné komunikaci používejte výstražné prvky, jako výstražná světla, trojúhelník, výstražnou vestu. Pro vlastní bezpečnost vozidlo dostatečně zajistěte.

Demontáž kola

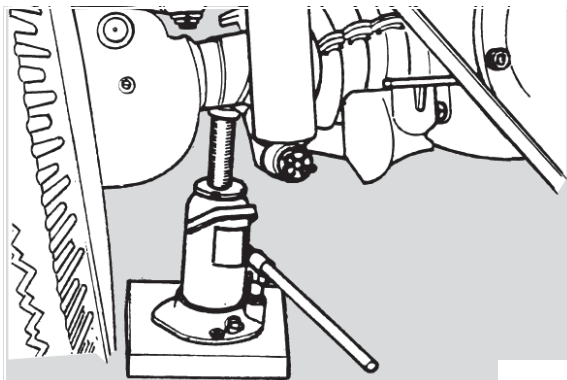
Úkony popisované v tomto postupu vyžadují spolupráci dvou osob.



- Umístěte podložku (podkládací klín, balvan apod.) před nebo za defektní pneumatiku (pozice 1).
- Pomocí spolupracovníka s vozidlem najedzte dopředu nebo dozadu tak, aby defektní pneumatika byla vystředěna na podložce (pozice 2, 3).
- Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou. Zařadte v převodovce 1. rychlostní stupeň.
- Přichystejte si hydraulický zvedák a dřevěné hranoly dodané spolu s nářadím vozidla. Pomocí dřevěných hranolů vytvořte stabilní podklad zvedáku. V terénních podmínkách může být nutné pro zajištění vhodné polohy zvedáku provést výkop a/nebo násep.

- U vozidel T 815-7, které mají **přední a zadní nápravy** odpruženy pryžovými vzduchovými pružinami (vaky pérování) a hydraulickými tlumiči pérování, se musí při zvedání polonápravy umístit zvedák pod její válcovou část (obr. A 2796 a A 7702).

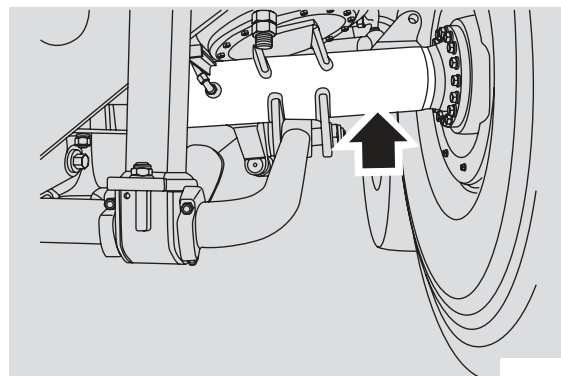
Zvedací místa pro zvedání nápravy jsou znázorněny na následujících obrázcích.



Zvedací místo pro přední nápravu.



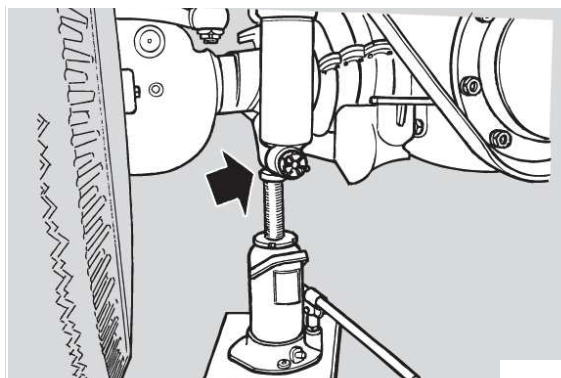
Zvedací místo pro zadní nápravu



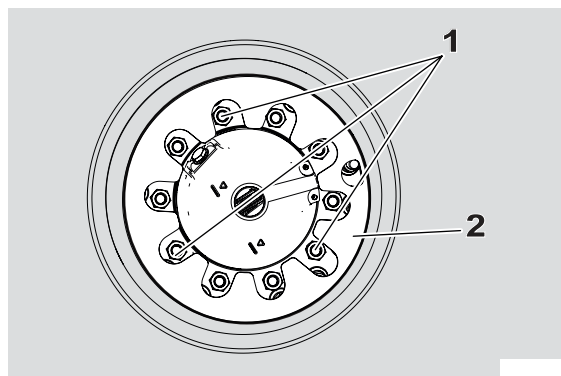
Výjimečně se může zvedák umístit pod spodní držák z hydraulického tlumiče.

POZOR!

Vzhledem k malým styčným plochám mezi zvedákem a polonápravou zvedat polonápravu obzvláště opatrně. Může dojít k vážnému úrazu osob.



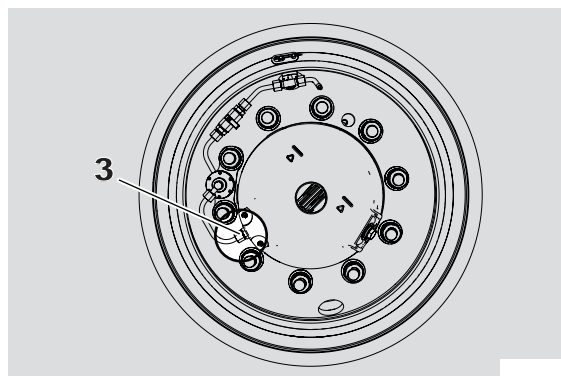
- Uvolněte a demontujte tři kolové matice 1 upevňující ochranný kryt kola 2 a kolo k náboji nápravy. Sejměte ochranný kryt kola 2.



- V případě, že je vozidlo vybaveno systémem centrálního dohušťování pneumatik (CTIS) nejdříve odpojte z kola centrální dohušťování.

Kolový ventil a vzduchové přívodní vedení (CTIS) demontujte v místě připojení k víku kolové redukce (náboji kola) a ráfku 3.

- Povolte sedm kolových matic upevňujících kolo k brzdovému bubnu.
- Nadzvednutím polonápravy zvedákem odlehčete kolo. Kolo zvedat pouze do minimální výšky, ve které se již nedotýká země.
- Pomocí univerzálního stahováku z dřívku ventilu vyjměte ventilovou vložku a vypusťte tak pneumatiku.





-
- Pomocí kusu drátu zkontrolujte, zda je dřík ventilu průchozí a zda je pneumatika řádně vypuštěna.

POZOR!

Pokud se pneumatika řádně nevypustí, během demontáže může explodovat. Může to vést k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

- Vyšroubujte šest kolových matic. Nejvýše umístěnou matici ponechte uvolněnou, z bezpečnostních důvodů však plně našroubovanou. Díky tomu bude kolo držet na místě, i když ostatní matice budou sejmuty. Matice si uschovejte pro zpětnou montáž.

POZOR!

Kolová skupina (pneumatika s diskem) je těžká! Tyto činnosti vyžadují spolupráci dvou osob.

- Z bezpečnostních důvodů při odšroubování poslední matice je potřeba dvou osob k přidržování kolové skupiny na vozidle. Kolovou skupinu sejměte z nápravy kývavým pohybem do stran při současném pomalém tahu směrem ven z vozidla. Pro tento účel je vhodné použít dlouhé páčidlo.

Rada:

Pro zajištění snadného přístupu k přední a zadní části kola v dalších krocích postupu kolovou skupinu udržujte ve vzpřímené poloze.

- Vyměněnou defektní kolovou skupinu nechte opravit v autorizovaném servisu.

Montáž kola

Kolová skupina (pneumatika s diskem) by již měla být zcela sestavena a dohuštěna.

- Vozidlo vybavené centrálním dohušťováním pneumatik (CTIS).
Přistavte kolovou skupinu poblíž náboje nápravy. Kolovou skupinu otočte tak, aby přírodní vzduchové vedení kolového ventilu CTIS bylo ve vhodné poloze vzhledem k přírodnímu kanálu na víku kolové redukce při nasazení kola.
- Zvedák upravte tak, aby náboj nápravy byl o něco výše než horní plocha otvoru v ráfku.

POZOR!

**Kolová skupina je těžká!
Tyto činnosti vyžadují spolupráci dvou osob.**

- Pomocí dlouhého páčidla vloženého pod střed pneumatiky kolovou skupinu zapáčte nahoru a na náboj nápravy. Kolovou skupinu zatlačte zpět na kolové šrouby. Z preventivních důvodů rychle nasadte nejvýše umístěnou matici tak, aby nedošlo k pádu kolové skupiny z vozidla.
- Ověřte, zda-li je vzduchové přírodní vedení CTIS v rovině se vzduchovým kanálem na víku kolové redukce nápravy. Pokud nikoliv, sejměte kolo, pootočte jej a nasadte znovu.
- Zkontrolujte stav všech upevňovacích kolových šroubů a řádně je očistěte. Matice začněte nasazovat opatrně ručně, aby nedošlo ke stržení závitů.
- Do kříže pomalu utahujte všechny upevňovací matice v krocích po 6 mm až 12 mm. Při utahování kolovou skupinu manuálně zatlačte zpět na upevňovací šrouby.

POZOR!

**Při práci s příklepovým utahovákem nepoužívejte nadměrný moment.
Při dotahování na moment nepoužívejte příklepové nářadí.**

- Po počátečním utahení matic ověřte, zda je ráfek kolmo k náboji nápravy. Pomocí příklepového utahováku na upevňovací matice vyvíjte mírný kroutící moment - přibližně 135 Nm.
 - Ke vzduchovému kanálu připojte vzduchové vedení kolového ventilu CTIS, pomocí tří matic upevněte ochranný kryt.
-



-
- Zvedák spusťte tak, aby celá pneumatika dostatečně dosedla k podkladu, a aby se kolo při použití momentového klíče neprotáčelo.
 - Nasadte ochranný plech kola na kolové šrouby a našroubujte zbylé tři kolové matice.
 - Na konečný utahovací moment kolo dotáhněte pomocí momentového klíče. Utahovací moment musí být vyvíjen pomocí momentového klíče do kříže/hvězdy.
 - Tento způsob utahování by se měl opakovat třikrát, na hodnotu 135 Nm, 320 Nm a nakonec na 500 ± 50 Nm.
Po namontování kola vyjměte zvedák, podložku a podkládací klíny pro zajištění vozidla proti pohybu.
 - Pneu nahustěte na předepsaný tlak.
Vozidlo vybavené systémem CTIS. Nastartujte motor a pomocí systému CTIS dokončete nahuštění kol. Pomocí mýdlového roztoku za chodu systému zkontrolujte úniky vzduchu u náboje nápravy a kolem ventilu CTIS.

POZOR!

Po ujetí 50 až 160 km by se pneumatika měla znovu utáhnout na cca 500 Nm a poté pravidelných lhůtách v rámci údržby kontrolujte jejich utažení.

5.23 Nouzové odtažení vozidla - doporučená opatření

Při odtažení porouchaného vozidla se řiďte těmito pokyny:

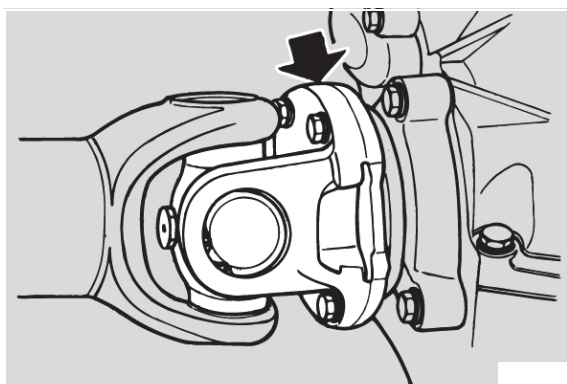
- K vlečení porouchaného vozidla používejte zásadně tažnou tyč, nikdy ne lano.
- Při zapojování používejte ochranné rukavice.
- Tažné vozidlo by mělo být zatíženo na celkovou hmotnost.

Motor

- Je-li to možné, nechejte motor v chodu, brzdová soustava a posilovač řízení jsou tak provozuschopné.

Převodovka, nápravy

- Před vlečením porouchaného vozidla zkontrolujte, případně doplňte olej v převodových agregátech (převodovka, přídatná převodovka).



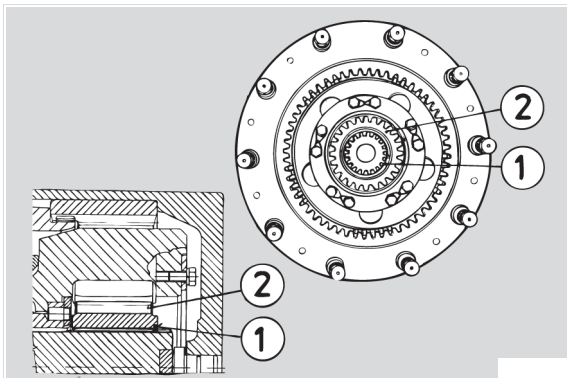
- Je-li mechanicky poškozen motor (nemůže se volně protáčet) a převodový agregát je funkční, odpojte spojovací hřídel (obr. A 5303) a v převodovce zařadte nejvyšší převodový stupeň, aby při vlečení vozidla bylo v činnosti olejové čerpadlo převodovky.

- V případě poruchy převodového agregátu (převodový agregát se nemůže protáčet - nelze vyřadit rychlost, nebo došlo k výrazné ztrátě oleje), je nutné před vlečením vyřadit přední náhon a vymontovat hnací hřídele zadních náprav.

- Pokud bude při vlečení vozidla motor v chodu, je nutné odpojit spojovací hřídel od motoru (obr. A 5303).

- U redukci v kolech je nutné před odtažením demontovat centrální kola všech redukci zadních náprav a to takto: Vypusťte olej z kolových redukci;

- Demontujte
 - kola a buben;
 - víko kolové redukce;
 - pojistný kroužek 1;
 - centrální kolo redukce 2.
- Namontujte zpět
 - víko kolové redukce;
 - kola a buben.



Brzdová soustava

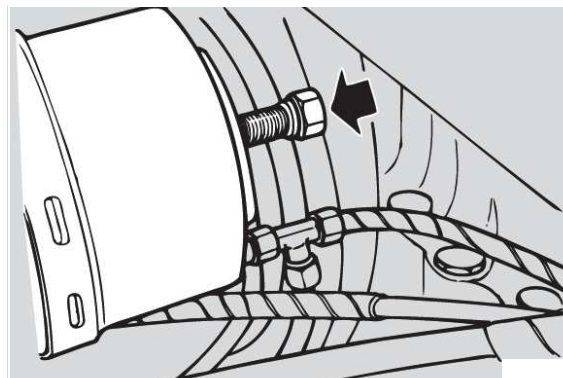
- V případě poruchy (motoru, kompresoru), kdy není možno zajistit brzdové soustavě provozní tlak vzduchu, propojte brzdové soustavy obou vozidel pomocí spojovací hadice.
- U tažného vozidla ji napojte na plnicí hlavici (na zadním nárazníku) a u taženého vozidla na rychlospojku připojovací hrdlo umístěné u nástupních schodů kabiny ze strany řidiče. U taženého vozidla je nutno na brzdovou hlavici napojit hlavici se zátkou, aby při brzdění nedocházelo k úniku vzduchu.
- Při poruše, kdy není možno zajistit dostatečný tlak k úplnému odbrzdění pružinových brzdových válců taženého vozidla, je pro odtažení nutné zrušit jejich brzdny účinek.

**POZOR!**

Před nouzovým odbrzděním pružinových brzdových válců na zadních nápravách zajistěte tažené vozidlo v obou směrech klíny, pomocí tažné tyče jej zapojte s tažným vozidlem a ten zabrzděte parkovací brzdou.

Řidič zajišťovacího vozidla musí být v kabině. Nedodržení může způsobit smrt osob.

- Při nouzovém odbrzdění vozidla vyšroubujte z pružinových válců uvolňovací šrouby, až dojde k uvolnění pružinové brzdy.
- Šrouby vyšroubujte jen částečně (do vzdálenosti cca 50-60 mm resp. 33 mm - měřeno ode dna brzdového válce).
- Po opravě závady v brzdovém systému uvolňovací šrouby **1** do brzdových válců znovu zašroubujte a dotáhněte utahovacím momentem **30 + 10 Nm**.

**Elektrická instalace**

- Zapněte odpojovač akumulátorových baterií.

POZOR!

Při tažení vozidla nenechávejte nikdy klíč spínací skříňky v poloze STOP!

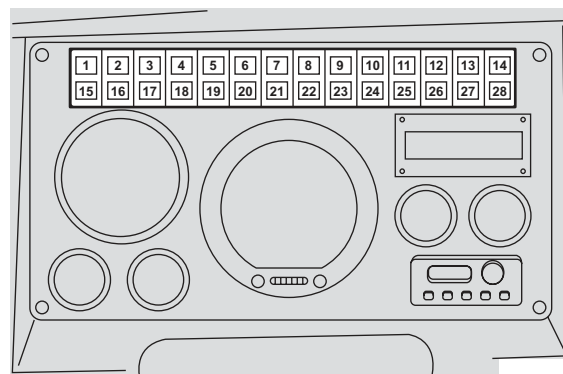
Uzamknutím volantu můžete způsobit havárii obou vozidel.

Nouzový servookruh řízení

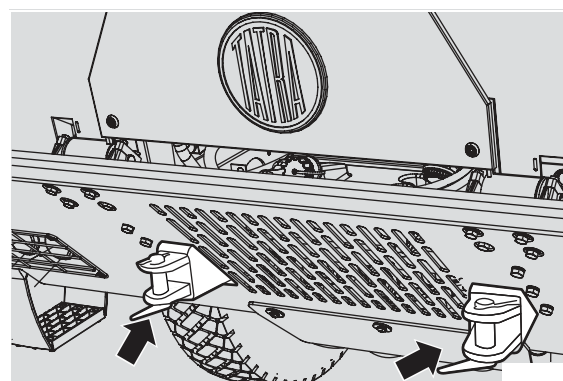
Vozidlo je vybaveno přídatným servočerpádlem umístěným na přídatné převodovce, které je při tažení vozidla nefunkční (vymontovány hnací hřídele). Kontrolní

svítidla **16**  svítí.

Tím jsou sníženy ovládací síly při řízení taženého vozidla.

**Závěsné zařízení v předním nárazníku**

Při případném nouzovém odtažení porouchaného vozidla zapojte tažnou tyč na jeden z pomocných závěsů v předním nárazníku.



5.24 Zimní provoz

Pro zajištění spolehlivého provozu v zimním období je nutná dobrá příprava vozidla, pečlivá údržba, ale i správná obsluha.

Během zimy vozidlo často a důkladně myjte, abyste odstranili agresivní nečistoty s obsahem soli, zejména je-li vozidlo parkováno ve vyhřívané garáži.

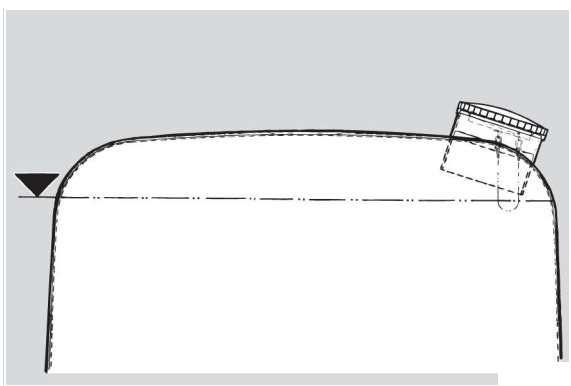
Zámky dveří, palivové nádrže, skříně náradí ošetřete proti zamrznutí.

Palivo

Před zimním obdobím odkalte palivovou nádrž.

V zimním období (venkovní teplota 0 °C a níže) používejte zimní motorovou naftu, u které výrobce zaručuje provozní bezpečnost do -22°C.

Při plnění nádrže palivem buďte zvláště opatrní, aby se do nádrže nedostala s palivem voda (sníh při otevření víčka, apod.).

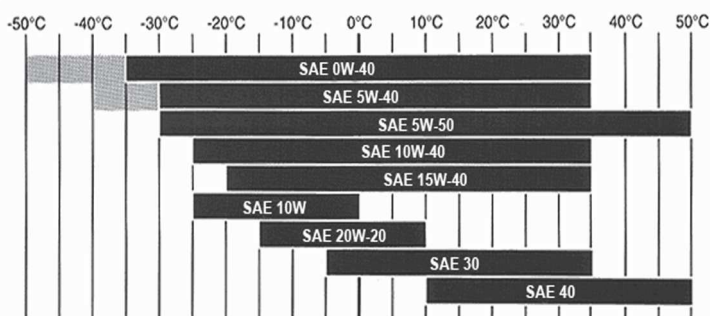


Palivová nádrž

Nádrž plňte vždy po jízdě, zabráníte tím kondenzaci vody na vnitřních stěnách nádrže, zejména v zimních měsících.

Kapalina AdBlue (palivo)

Nádrž Adblue je automaticky ohřívána vedení AdBlue odporově-elektricky. Přesto berte v úvahu bod tuhnutí AdBlue (těsně pod nulou), katalyzátor funguje až nad svých 200°C. Za mrazu může chvíli trvat, než je systém SCR funkční.



Oleje

Druhy používaných motorových i převodových olejů jsou uvedeny v kapitole 7 "Přehled maziv a provozních kapalin".

Uvedené oleje a maziva používejte celoročně.

Akumulátorové baterie

Jsou v zimním provozu vystaveny většímu zatížení než v letním provozu.

Vlivem snížených teplot klesá jejich kapacita i startovací schopnost.

Proto častěji kontrolujte stav nabití akumulátorových baterií (viz kapitola 6.19.2 "Akumulátorové baterie").



Stěrače čelního skla

Aby nedošlo k poškození pryžových stírátek v zimním období, zkontrolujte, zda nejsou přimrzlé ke sklu. Přimrznutí stěračů zabráníte podložení stírátek vhodným způsobem. Pravidelně čistěte stírátko vodou a otřete měkkým hadrem.

Omývač čelního skla

Z nádoby omývače vypusťte vodu a naplňte ji nízkotuhnoucí kapalinou. Po naplnění zapněte krátce čerpadlo omývače, aby došlo k výměně kapaliny v celém vedení. Při použití nízkotuhnoucí kapaliny se řiďte pokyny jejich výrobce.

Pneumatiky

Všechny pneumatiky zkontrolujte z hlediska způsobilosti k zimnímu provozu. Nevhodné vyměňte.

Sněhové řetězy

- Pro zajištění průjezdnosti na sněhu a ledu je možno montovat sněhové řetězy pouze na kola zadních náprav.
- **Řetězy se montují vždy na kola jedné nápravy. Pro snadnější montáž je nejvhodnější poslední náprava.**
- Používat vždy jen rozměr řetězů odpovídající pneumatice.
- Je vhodné provést zkoušku montáže sněhových řetězů na vozidle ještě před skutečným použitím v zimních podmínkách.
- Na zasněžené vozovce a na ledu je pro Vaši bezpečnost dobré mít sněhové řetězy nasazené.
- **Při jízdě s řetězy je doporučena max. rychlost 50 km/hod, v terénu 40 km/h.**
- Pneumatiky je vhodné mít správně nahuštěné. V žádném případě nemontovat řetězy na podhuštěnou pneu s tím, že se pak pneu dohustí. Může dojít k poškození řetězů a následně pneu.
- Stejně nebezpečí hrozí při používání řetězů s prasklými nebo poškozenými články.
- Při jízdě se sněhovými řetězy se mění jízdní vlastnosti vozidla, a proto je nutné se vyvarovat prudkého rozjíždění a brzdění.
- Sněhové řetězy vyžadují ochranu před působením koroze. Po použití je tedy nutné řetězy opláchnout (nejlépe teplou vodou) a po důkladném usušení uložit zpět do obalu. Po ukončení zimní sezóny je vhodné řetězy ošetřit proti korozi.

POZOR!

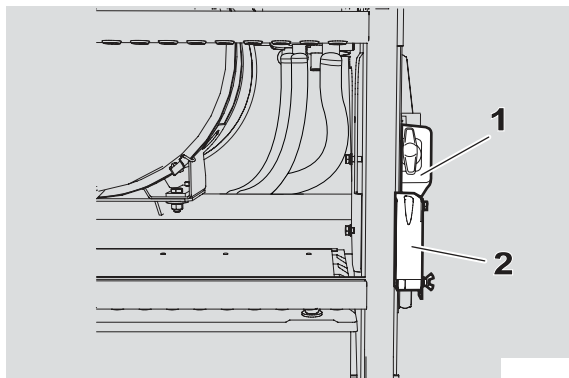
Za nesprávné použití sněhových řetězů a tím případné poškození pneumatik výrobce neručí.

5.24.1 Startování vozidla z cizího zdroje

Nestačí-li k nastartování motoru vlastní akumulátorové baterie, zvětšíte jejich kapacitu připojením vnějšího stejnosměrného zdroje o napětí 24 V.

Vozidlo může být spuštěno:

- z akumulátorových baterií (2x12V) jiného vozidla
- z externího akumulátorového zdroje určeného pro start motorů nákladních vozidel.



Vozidlo může být vybavena zásuvkou pro připojení vnějšího zdroje. Zásuvka je umístěna na konzole příslušenství za kabinou na pravé straně 2 .

POZOR!

Vzhledem k tomu, že vozidla jsou vybavena elektronickým zařízením pro automatickou regulaci chlazení motoru a dalším elektronicky řízeným příslušenstvím, jako např. ABS, omezovač rychlosti, nezávislé topení aj., nesmí se při startování pomocí vnějšího zdroje použít síťový zdroj, jinak může dojít k poškození elektronických řídicích jednotek a zařízení.

Elektronická zařízení jsou konstruována na max. přepětí 30 V. Při použití síťového zdroje dosahují napěťové špičky více než 40 V. Při nabíjení akumulátorových baterií povolte zátky akumulátorů a přikryjte je nějakou látkou nebo kartonem (platí pouze pro údržbové akumulátorové baterie).

Oči chraňte brýlemi a na ruce se doporučuje použít pryžové rukavice.

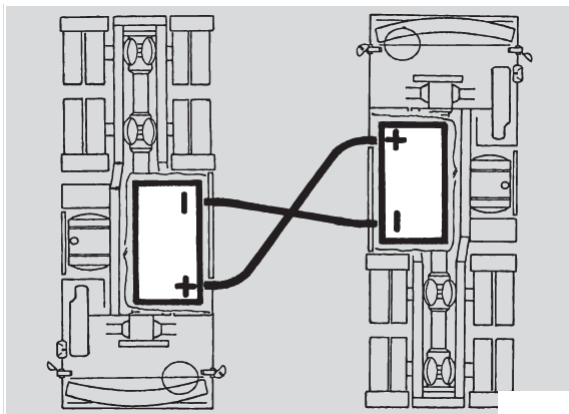
Neuposlechnutí může způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz obsluhy.

- Pro pomocné spouštění motoru použijte kabel nebo vodiče pouze k tomu určené.
- Svorky kabelů pro pomocné spouštění musí být řádně připojeny ke svorkám akumulátorových baterií.

Startování vozidla pomocí akumulátorové baterie jiného vozidla

Postup při pomocném spouštění:

1. Vozidla musí stát od sebe v takové vzdálenosti, aby propojení akumulátorových baterií jednotlivých vozidel kabelem pro pomocné spouštění bylo proveditelné, ale současně tak, aby byl vyloučen jakýkoliv styk karoserií.
2. U obou vozidel zatáhněte parkovací brzdu a na ovládací páce zařadte neutrální N.
3. U obou vozidel vypněte všechny elektrospotřebiče.
4. Před připojením vnějšího zdroje musíte nejdříve vypnout odpojovače akumulátorových baterií u startovaného i pomocného vozidla.
5. Pak propojte akumulátorové baterie obou vozidel kabelem pro pomocné spouštění v následujícím pořadí:



- a) Červenou svorku kabelu připojte nejdříve na kladný (+) pól vybitého akumulátoru.
- b) Druhý konec kabelu s červenou svorkou připojte ke kladnému (+) pólu akumulátoru dodávající proud.
- c) Černou svorku kabelu připojte nejdříve na záporný (-) pól akumulátoru dodávající proud.
- d) Druhý konec kabelu s černou svorkou připojte na záporný (-) pól vybitého akumulátoru.

**POZOR!**

Svorky kabelů se při zapojení na akumulátorové baterie nesmí vzájemně dotknout. Musíte dbát, aby se ani červená - kladná (+) svorka nedotkla karoserie nebo rámu vozidla (-).

6. Zapněte odpojovač akumulátorových baterií pomocného vozidla.
7. Těsně před startováním zapněte odpojovač akumulátorových baterií startovaného vozidla.
8. Ihned po nastartování motoru startovaného vozidla vypněte motor a odpojovač pomocného vozidla a odpojte propojovací vodiče (nejdříve od záporných svorek a potom od kladných svorek akumulátorových baterií).

POZOR!

Při spouštění nedržte spouštěč déle než 10 s - při spouštění dochází k velkému odběru proudu a svorky i kabely se nadměrně zahřívají.

Pro jejich ochlazení dělejte mezi spouštěcími cykly přestávku alespoň 30 s.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poleptání kyselinou, nebo ke zranění vlivem exploze akumulátorové baterie, nebo k poškození elektroinstalace u obou vozidel.

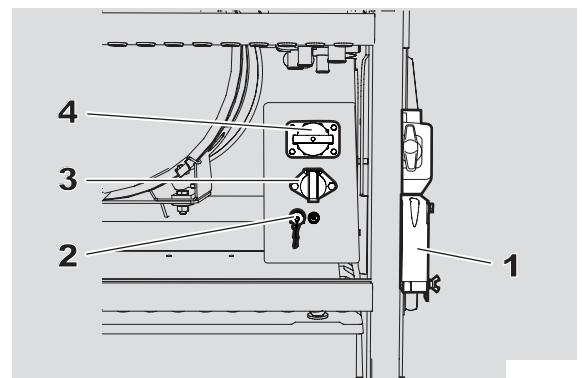
Startování vozidla pomocí dvoupólové zásuvky ZAB 24 V**Postup při pomocném spouštění:**

1. Vozidla musí stát od sebe v takové vzdálenosti, aby propojení akumulátorových baterií jednotlivých vozidel kabelem pro pomocné spouštění bylo proveditelné, ale současně tak, aby byl vyloučen jakýkoliv styk karoserií.

POZOR!

Při nouzovém startu dbejte, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

Nedodržením může dojít k úrazu elektrickým proudem.



2. U obou vozidel zatáhněte parkovací brzdu a a na voliči řazení zařadte v převodovce neutrál **N**.
3. U obou vozidel vypněte všechny elektrospotřebiče.
4. Před připojením vnějšího zdroje je třeba nejdříve vypnout motory i odpojovače akumulátorových baterií u startovaného i pomocného vozidla.
5. Povolte u zásuvky **1** (obr. B 2522) křídlatou matici a odklopte kryt zásuvky.
6. Nejdříve zasuňte zástrčku propojovacího kabelu do zásuvky u startovaného vozidla a potom druhou zástrčku propojovacího kabelu do zásuvky pomocného vozidla (vnější zdroj).
7. Zapněte odpojovač akumulátorových baterií u pomocného vozidla (zdroje).
8. Těsně před startováním motoru zapněte rovněž odpojovač startovaného vozidla (aby se akumulátory vzájemně zbytečně nevybíjely).
9. Ihned po nastartování motoru startovaného vozidla vypněte motor a odpojovač pomocného vozidla (zdroje) a dále odpojte propojovací kabel.

UPOZORNĚNÍ!

Je-li pomocným zdrojem vozidlo vybaveno alternátorem a je-li při startování jeho motor v chodu, je nutno před vypnutím odpojovače akumulátorových baterií motor zastavit.

Pokud jsou akumulátorové baterie **úplně vybity**, je nutno postupovat po nastartování motoru takto:

- zapněte co možná nejvíce elektrických spotřebičů (světlomety, osvětlení, ventilátor, topení a pod.);
- odpojte propojovací kabel;
- spotřebiče opět vypněte.

Při manipulaci dbejte na to, aby nedošlo ke zkratu mezi zástrčkami.

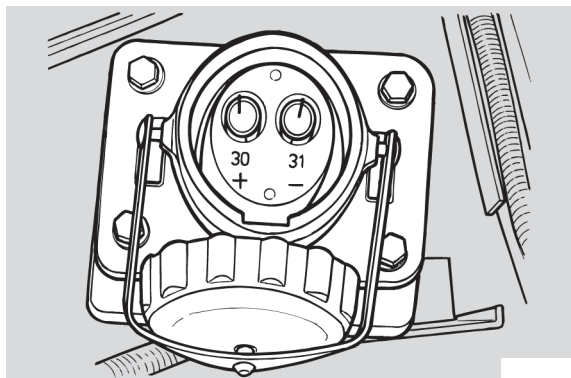
POZOR!

Při spouštění nedržte spouštěč déle než 10 s - při spouštění dochází k velkému odběru proudu a svorky i kabely se nadměrně zahřívají.

Pro jejich ochlazení dělejte mezi spouštěcími cykly přestávku alespoň 30 s.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poleptání kyselinou, nebo ke zranění vlivem exploze akumulátorové baterie, nebo k poškození elektroinstalace u obou vozidel.

Startování vozidla pomocí dvoupólové (kulaté) zásuvky



Postup při pomocném spouštění:

1. Vozidla musí stát od sebe v takové vzdálenosti, aby propojení akumulátorových baterií jednotlivých vozidel kabelem pro pomocné spouštění bylo proveditelné, ale současně tak, aby byl vyloučen jakýkoliv styk karoserií.

POZOR!

Při nouzovém startu dbejte, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

Nedodržením může dojít k úrazu elektrickým proudem.

2. U obou vozidel zatáhněte parkovací brzdou a a na voliči řazení zařadte v převodovce neutrál **N**.
3. U obou vozidel vypněte všechny elektrospotřebiče.
4. Před připojením vnějšího zdroje je třeba nejdříve vypnout motory i odpojovače akumulátorových baterií u startovaného i pomocného vozidla.
5. Odšroubujte a odklopte kryt u zásuvky **4** (obr. B 2522).
6. Nejdříve zasuňte zástrčku propojovacího kabelu do zásuvky u startovaného vozidla a potom druhou zástrčku propojovacího kabelu do zásuvky pomocného vozidla (vnější zdroj).
7. Zapněte odpojovač akumulátorových baterií u pomocného vozidla (zdroje).
8. Těsně před startováním motoru zapněte rovněž odpojovač startovaného vozidla (aby se akumulátory vzájemně zbytečně nevybíjely).
9. Ihned po nastartování motoru startovaného vozidla vypněte motor a odpojovač pomocného vozidla (zdroje) a dále odpojte propojovací kabel.

UPOZORNĚNÍ!

Je-li pomocným zdrojem vozidlo vybaveno alternátorem a je-li při startování jeho motor v chodu, je nutno před vypnutím odpojovače akumulátorových baterií motor zastavit.

Pokud jsou akumulátorové baterie **úplně vybity**, je nutno postupovat po nastartování motoru takto:

- zapněte co možná nejvíce elektrických spotřebičů (světlomety, osvětlení, ventilátor, topení a pod.);
- odpojte propojovací kabel;
- spotřebiče opět vypněte.

Při manipulaci dbejte na to, aby nedošlo ke zkratu mezi zástrčkami.

**POZOR!**

Při spouštění nadržte spouštěč déle než 10 s - při spouštění dochází k velkému odběru proudu a svorky i kabely se nadměrně zahřívají.

Pro jejich ochlazení dělejte mezi spouštěcími cykly přestávku alespoň 30 s.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poleptání kyselinou, nebo ke zranění vlivem exploze akumulátorové baterie, nebo k poškození elektroinstalace u obou vozidel.

5.24.2 Brzdová soustava v zimním období**Vypouštění kondenzátu**

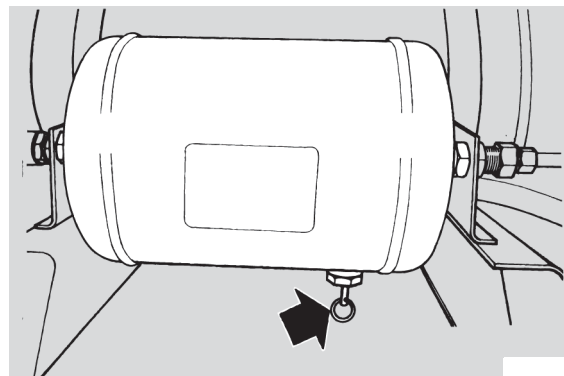
Při provozu se může ve vzduchojemech usazovat kondenzát.

Vychýlením páčky odvodňovacích ventilů vzduchojemů se každodenně po ukončení provozu vozidla přesvědčte, zda není kondenzát ve vzduchojemech usazen.

Tím se zároveň přesvědčíte i o správné funkci vysoušeče vzduchu.

POZOR!

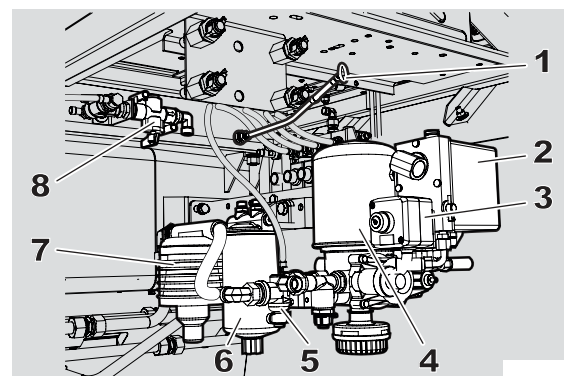
Při kontrole musí být v brzdové soustavě provozní tlak vzduchu.

**Vysoušeč vzduchu**

Do okruhu brzdové soustavy je zařazen vysoušeč vzduchu 4, který odstraňuje z brzdové soustavy tvořící se kondenzát.

Tím chrání brzdovou soustavu v zimním období proti zamrznutí kondenzátu.

Výměna patry vysoušeče vzduchu je uvedena v kapitole 6.13.4 "Vysoušeč vzduchu".

**5.24.3 Doporučení pro jízdu v zimě**

Na zvláště kluzkých vozovkách, zejména ve stoupání, může dojít k "prokluzování" kol.

V tom případě zapněte uzávěrky diferenciálů.

Uzávěrky ponechejte zapnuté jen při jízdě v přímém směru, protože při projíždění zatáčky na ledovatělém povrchu má vozidlo při zapnutých uzávěrkách tendenci dodržovat přímý směr.

Po projetí obtížného úseku ihned uzávěrky diferenciálů vypněte.

POZOR!

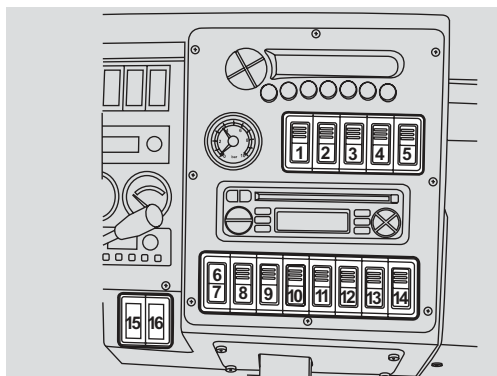
Bezprostředně po nastartování studeného motoru jej neuvádějte do vysokých otáček.

Díky elektronické regulaci chlazení se motor pozvolným zvyšováním otáček a rychlosti brzy zahřeje na optimální provozní teplotu.

Pozvolné zvyšování rychlosti prospívá i ostatním agregátům vozidla.

5.25 Jízda v podvěsu (pro provedení vozidla 8x8)*

5.25.1 Vyvěšení předních polonáprav



Při poškození jednoho kola (ne však u obou předních polonáprav na jedné straně nebo obou kol na jedné nápravě), není-li již k dispozici náhradní kolo, lze jízdu dokončit pouze s jednou vyvěšenou polonápravou.

Poznámka:

V případě poškození jedné přední nápravy nebo při poškození obou kol (na jedné nápravě) je potřeba vyvěsit obě polonápravy a jízdu dokončit vlečením pomocí vyprošťovacího vozidla nebo jiným podobným odsunovým prostředkem.

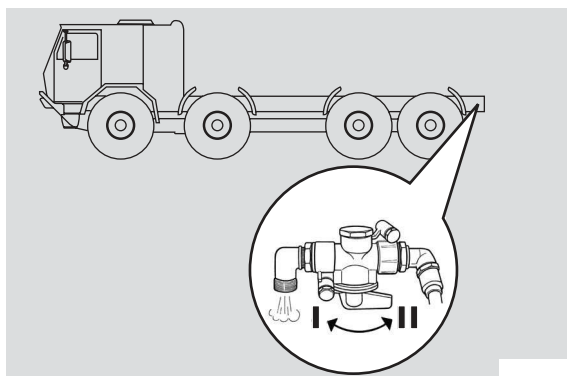
Přední část vlečeného vozidla se musí zvednout, aby se vozidlo nedotýkalo předními koly vozovky.


Pro vyvěšení předních polonáprav slouží řetězy a jejich úchyty, které jsou součástí výbavy vozidla.

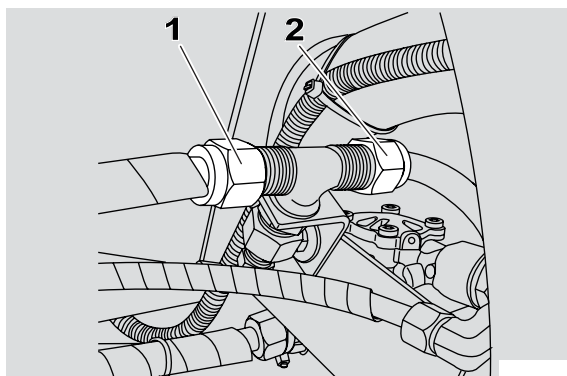
UPOZORNĚNÍ!

V případě naloženého nákladu na vozidle je nutno před vyvěšováním předních polonáprav složit z vozidla kontejner/náklad nebo z cisterny přečerpát vodu.

- S poškozenou polonápravou nebo defektním kolem najedzte na vyvýšenou podložku (kámen, podkládací klín pod kola apod.)
- Vozidlo zabrzdíte parkovací brzdou a případně kola zajistíte podkládacími klíny.




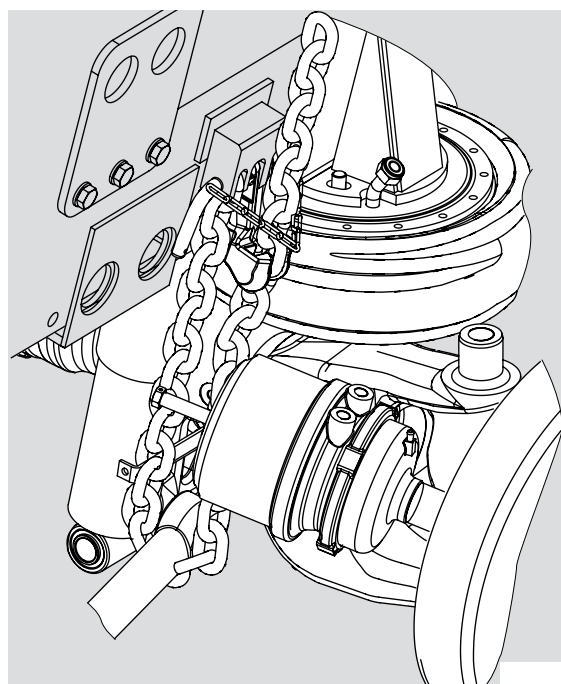
- Z vaků vzduchového pérování náprav vypustíte vzduch přepnutím spínače výškového nastavení vozidla **8**  do dolní polohy, nebo vzduchovým vypouštěcím ventilem do polohy otevřeno **II**.
- Vzduchový vypouštěcí ventil je umístěn na levé straně v zadní části podvozku (uvnitř rámu před zadním příčnickem).



- Pro vyvěšení odšroubujte u vaku vzduchového pérování nápravy (u poškozené přední polonápravy nebo defektního kola) matici **1** nebo matici **2**.
- Vyměňte těsnící kroužek a místo něj nasadte do matice záslepku z výstroje vozidla.
- Matici zašroubujte zpět.
- **Vyvěšovanou polonápravu vždy přizvedněte hydraulickým zvedákem téměř na doraz do horní polohy.**



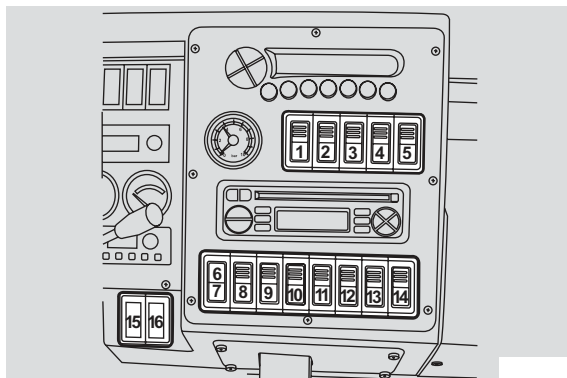
- Řetěz provlečte pod stabilizátorem co nejbližší uchycení k polonápravě.
- Na řetěz nasadte hákový závěs (asi na 9. až 10. článek řetězu).
Závěs upevněte do držáků na rámu čepem, na kterém je prostrčen první článek řetězu tak, aby byl řetěz maximálně napnut.
- Přední část vlečeného vozidla (za závěsná oka v úchytech na předním nárazníku) zavěste na vyprošťovací vozidlo.
- Vzduchový vypoštěcí ventil dejte do polohy zavřeno I.
- Přepněte spínač výškového nastavení vozidla  na přístrojové desce do jízdní polohy.
- U nevyvážšených polonáprav natlakujte vaky vzduchového pérování náprav pro přepravu a nechejte vozidlo odtáhnout.
- Bezpečnou jízdou se dopravte do nejbližšího autorizovaného servisu.



UPOZORNĚNÍ!

Po opravě vozidla odstraňte z matice záslepku a nasadte zpět těsnící kroužek, pokud možno nový.

5.25.2 Vyvěšení zadních polonáprav

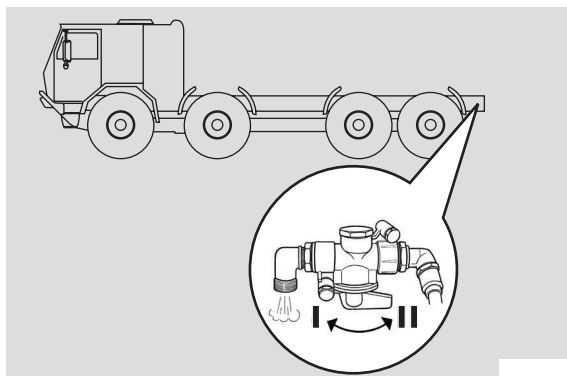



Při poškození jednoho nebo dvou kol (ne však obou zadních polonáprav na jedné straně), není-li již k dispozici náhradní kolo, lze jízdu dokončit s vyvěšenou jednou nebo dvěma polonápravami na nápravě.

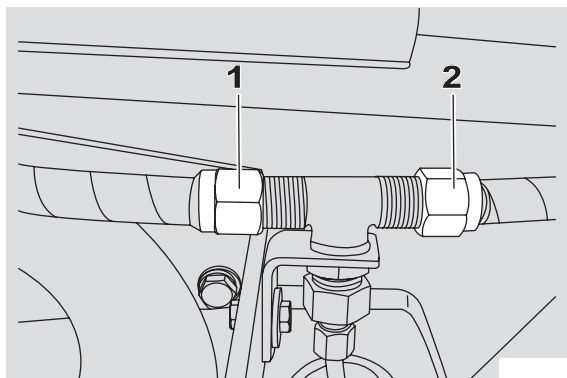
Pro vyvěšení zadních polonáprav slouží řetězy a jejich úchyty, které jsou součástí výbavy vozidla.

UPOZORNĚNÍ!
V případě naloženého nákladu na vozidle je nutno před vyvěšováním předních polonáprav složit z vozidla kontejner/náklad nebo z cisterny přečerpát vodu).

- S poškozenou polonápravou nebo defektním kolem najedzte na vyvýšenou podložku (kámen, podkládací klín pod kola apod.)
- Vozidlo zabrzdíte parkovací brzdou a případně kola zajistíte podkládacími klíny.




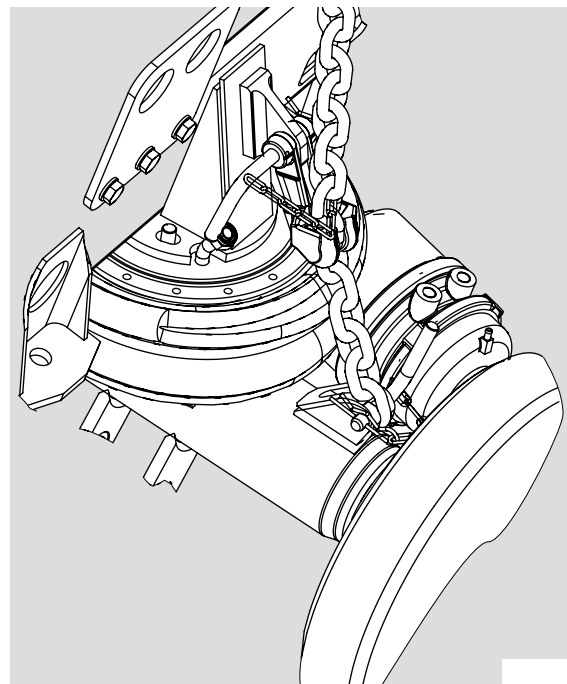
- Z vaků vzduchového pérování náprav vypustíte vzduch přepnutím spínače výškového nastavení vozidla **8**  do dolní polohy, nebo vzduchovým vypouštěcím ventilem do polohy otevřeno **II**. Vzduchový vypouštěcí ventil je umístěn na levé straně v zadní části podvozku (uvnitř rámu před zadním příčnickem).



- Podle potřeby odšroubujte matici **1** (zadní) pro vyvěšení 2. zadní polonápravy, nebo matici **2** (přední) pro vyvěšení 1. zadní polonápravy.
- Vyměňte těsnící kroužek a místo něj nasadte do matice záslepku z výstroje vozidla.
- Matici zašroubujte zpět.
- **Vyvěšovanou polonápravu vždy přizvedněte hydraulickým zvedákem téměř na doraz do horní polohy.**



- Závěsný řetěz z výbavy vozidla přiměřte tak, aby na dolním čepu byl první článek řetězu.
Článek řetězu nasadte do dolního držáku na polonápravě a prostrčte jím zajišťovací čep. Čep zajistěte závlačkou.
- Přibližně sedmý článek řetězu (nutno odzkoušet) zavěste do horního držáku (obr. A 7706) na rámu vozidla.
- Vzduchový vypouštěcí ventil dejte do polohy zavřeno I.
- Přepněte spínač výškového nastavení vozidla **8**  na přístrojové desce do jízdní polohy.
- Následně vyvěste i druhou zadní polonápravu dle předchozího postupu.
- Zadní část vlečeného vozidla zavěste na vyprošťovací vozidlo.
- Pro přepravu u nevyvěšených polonáprav natlakujte vaky vzduchového pérování náprav.
- Uvolněte hydraulický zvedák a uschovejte jej do skříně náradí.
- Zařadte přední pohon s mezinápravovým diferenciálem (u vlečeného vozidla).
- Bezpečnou jízdou se dopravte do nejbližšího autorizovaného servisu.



UPOZORNĚNÍ!

Po opravě vozidla odstraňte z matice záslepku a nasadte zpět těsnící kroužek, pokud možno nový.

5.26 Překonávání vodních toků

Vozidla jsou standardně uzpůsobena k překonávání vodních toků a zaplavených komunikací s výškou hladiny, včetně vodní vlny max. do 1 200 mm. Případné vniknutí vody do kabiny řidiče neohrožuje provozuschopnost vozidla.

Poznámka:

Některá vozidla T 815-7 mohou být výrobcem TATRA TRUCKS a. s. konstrukčně upravena k překonávání vodních toků a zaplavených komunikací s výškou hladiny včetně vodní vlny max. do 1 500 mm. Tato upravená vozidla pro brodění v hloubce 1 500 mm jsou označena čarou ponoru po obou bočních stranách kabiny.

Mělké brodění

Při mělkém brodění (do hloubky 750 mm) jsou vozidla schopna zdolávat vodní překážku **bez použití speciální výbavy** zabezpečujících potřebnou vodotěsnost.

Hluboké brodění

Při hlubokém brodění (do hloubky 1 200 mm, popř. 1 500 mm), včetně vodní vlny jsou vozidla schopna zdolávat vodní překážku pouze **s použitím speciální výbavy** zabezpečujících potřebnou vodotěsnost. Případné vniknutí vody do kabiny řidiče neohrožuje provozuschopnost vozidla.

a) Příprava pro hluboké brodění

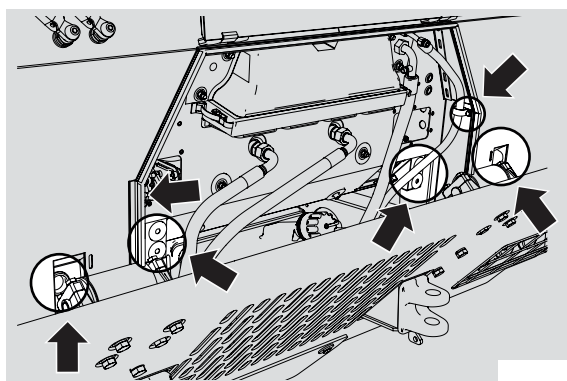
Pro hluboké brodění (1 200 mm popř. 1 500 mm) je nutno provést následující přípravu:

1. Ze skříně náradí (je-li tímto vozidlo vybaveno) přemístěte do kabiny řidiče skřínku s náhradními žárovkami a pojistkami, soupravu nástrčných klíčů, brašnu s náradím a všechny věci, které by mohly nasáknout nebo navlhnout a jejich vysušení by bylo obtížné.

Poznámka:

Ze skříně na náradí také přemístěte elektrický navigátor, pokud by byl při brodění pod hladinou vody.

2. Zkontrolujte zasunutí kontrolní měrky motorového oleje.
3. Utěsněte odvzdušňovací otvor na čerpadle sklápění kabiny (např. plastovou pryží, apod.).
4. Na kabině zkontrolujte, případně přetěsněte:
 - a. zaslepené otvory v blízkosti předních silentbloků (přední otočná ložiska kabiny);
 - b. zaslepené otvory a těsnost průchodek pod odklopnou přední kapotou;
 - c. zaslepené otvory a těsnost průchodek v prostoru elektrocentrály (interiér kabiny).





5. Ve spodní části dveří (na levých i pravých dveřích) utěsněte výtokový otvor těsnící ucpávkou z výbavy vozidla.

6. Pod odklopnou přední kapotou kabiny následně utěsněte:
- odvzdušňovací otvor na víčku nádržky spojkové kapaliny (např. plastovou pryží, apod.).
 - otvory pro odtok kondenzátu z klimatizace (např. kancelářskými sponkami, drátem, izolační páskou apod.).
 - vstupní otvor kanálu sání pro topení pomocí záslepky 1.

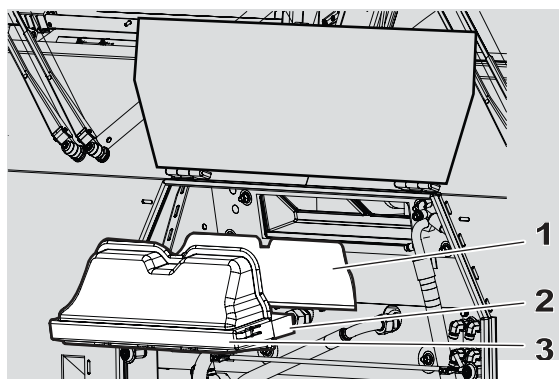
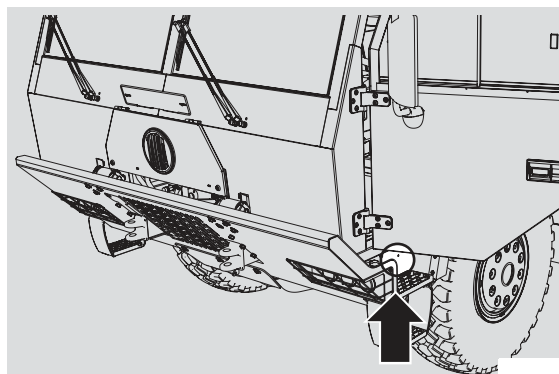
Z kanálu sání topení 3 pod přední kapotou kabiny vyjměte prachový a pylový filtr 2 a vstupní otvor utěsněte záslepkou 1.

Poznámka:

Záslepka 1 je součástí výbavy vozidla.

POZOR!

Z důvodu možného vniknutí vody nebo nečistot (např. bahno) přes vstupní kanál sání topení do klimatizačního zařízení nevjeďte do vody dříve, dokud není utěsněn a zajištěn záslepkou vstupní otvor kanálu sání topení pod kapotou. Nedodržením můžete poškodit zařízení.



7. Zkontrolujte dotažení víka nalévacího hrdla u olejové nádrže pro hydraulický okruh navijáku.

b) Před samotným průjezdem vodního toku

Před samotným průjezdem vodního toku je nutno provést:

- Na kraji brodu zastavte vozidlo.
- Proveďte průzkum místa brodu pro přejezd.
Maximální dovolenou mez broditelnosti využívat pouze v případě dokonale únosného a rovného dna. Ujistěte se, že hloubka brodění není větší než 1 200 mm (popř. 1 500 mm). Zjistěte pevnost dna, aby nedošlo k uvíznutí vozidla.

POZOR!

Není-li známa hloubka brodu, brodění neriskovat.

- Pokud bylo před vjezdem do brodu často nebo dlouhodobě brzděno, musí být vychlazeny brzdové bubny, aby nedošlo k jejich tepelnému prnutí a možnému popraskání.



POZOR!

Před vstupem do vody zkontrolujte teplotu brzdových bubnů, nesmí být horké. Nedodržením může dojít k poškození zařízení.

4. Pokud byly rozsvíceny přední světlomety, musí být před vzjezdem do brodu vychladlé, aby nedošlo u skel světlometů k tepelnému prnutí a následně možnému popraskání.
Doporučuje se:
- v případě rozsvícených **tlumených světel** počkat minimálně **3 minuty** do vychladnutí světlometů.
- v případě rozsvícených **dálkových světel** počkat minimálně **5 minut** do vychladnutí světlometů.

POZOR!

Před vstupem do vody zkontrolujte teplotu skel světlometů, nesmí být horké, jinak může dojít k jejich popraskání.

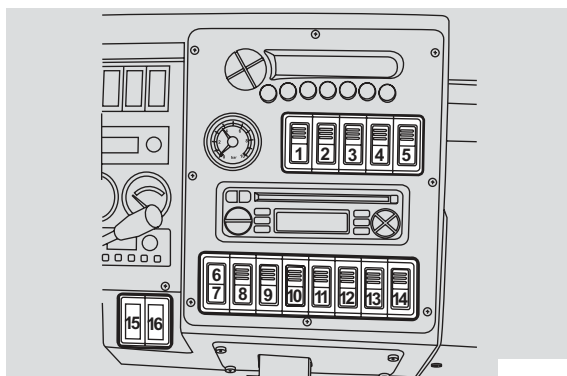
5. Zavřete střešní poklop* a okna ve dveřích.
6. Na ovládacím panelu systému větrání, závislého topení a chlazení nastavte vnitřní cirkulaci vzduchu , nastavte ventilátor  na maximální otáčky a přepněte proud vzduchu na čelní okno (zamezení mlžení čelního skla).


POZOR!

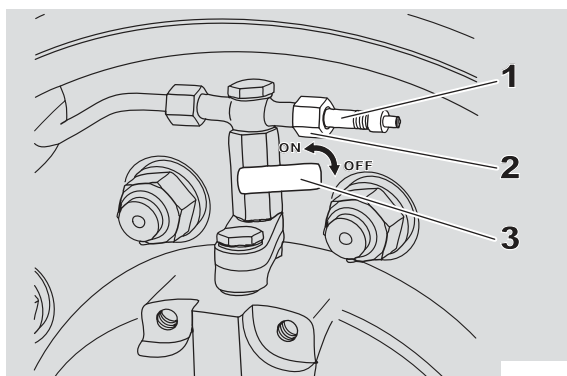
Do vody nevjíždějte, dokud není nastavena vnitřní cirkulace vzduchu a ventilátor na maximální otáčky.

Poznámka:

Přepnutím na režim vnitřní cirkulaci vzduchu se klapka ve skříni klimatizace přestaví do polohy uzavírající vstupní otvor nasávání vzduchu do kabiny.



7. Zvedněte světlou výšku vozidla spínačem **8** .



8. Jeli méně únosné dno mírně podhustěte pneumatiky.

U vozidla vybavené systémem centrálního huštění pneumatik (CTIS) mírně podhustěte pneumatiky a uzavřete uzavírací ventily **3** na kolech.

POZOR!

Do vody nevjíždějte, dokud není nastaven vhodný tlak v pneumatikách a zkontrolujte zda jsou uzavřeny všechny uzavírací ventily **3 na kolech.**

9. Zapněte přední pohon s mezinápravovým diferenciálem a uzávěrky nápravových diferenciálů.
10. Zařaďte 1. rychlostní stupeň.

**b) Samotný průjezd vodním tokem**

Při samotném průjezdu vodním tokem je nutno dodržet:

1. Při brodění vozidlem jedte pomalu, bez řazení stejnou rychlostí se zařazeným nízkým rychlostním stupněm a sledujte vodní vlny před vozidlem.
2. Ve vodě nezastavujte, není-li to absolutně nezbytné.

Pokud se vozidlo dostane do vody hlubší než 1 200 mm (popř. 1 500 mm), postupujte následovně:

3. Zastavte vozidlo sešlápnutím provozní brzdy.
4. Zařaďte zpětný chod (R).
5. Uvolněte pedál provozní brzdy.
6. Sešlápněte plynový pedál a pomalu vycouvejte s vozidlem z brodu, jinak pokračujte na druhý břeh.

POZOR!

V případě zastavení motoru se ihned pokuste nastartovat motor (i opakovaně).

V případě, že se Vám nepodaří nastartovat motor, vozidlo co nejdříve vytáhněte z brodu jiným vozidlem.

Nedodržením může dojít k poškození zařízení.

5.26.1 Údržba po brodění**Poznámka:**

Údržbu (ošetření) vozidla po brodění provést po překonání hlubších a větších brodů a vodních toků, je-li brod hlubší než 0,75 m a čas brodění delší než 3 minuty.

a) Údržba bezprostředně po vyjetí vozidla z brodu**Po brodění do hloubky 750 mm**

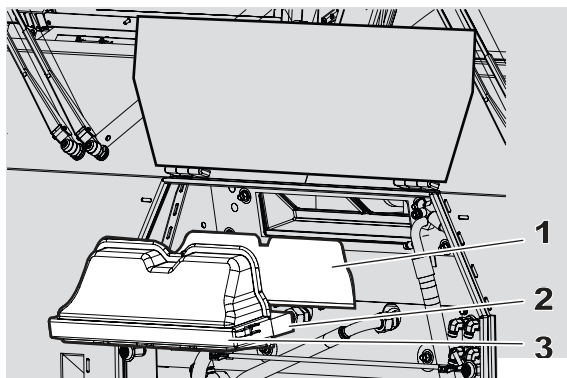
Neprodleně po brodění proveďte:

1. Po výjezdu z brodu a rozjetí vozidla sešlápněte brzdový pedál a překontrolujte funkčnost a účinnost brzd.
2. Několikrát zatáhněte a uvolněte parkovací brzdou, tímto se tak zbavíte vody z brzdových komponentů.
3. Co nejdříve nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak (dle typu terénu) a pokračujte v jízdě.

Po brodění v hloubce od 750 mm do 1 200 mm, popř. 1 500 mm

Neprodleně po brodění proveďte:

1. Po výjezdu z brodu a rozjetí vozidla sešlápněte brzdový pedál a překontrolujte funkčnost a účinnost brzd.
2. Několikrát zatáhněte a uvolněte parkovací brzdou, tímto se tak zbavíte vody z brzdových komponentů.
3. Mimo oblast brodění zastavte vozidlo.
4. Vizuálně zkontrolujte vozidlo, zda nedošlo k hrubému znečištění (např. lopatky ventilátoru motoru).
5. Vizuálně zkontrolujte podvozek, nedošlo-li k poškození vaků vzduchového pérování náprav, nebo poškození řízení vozidla.
6. Zkontrolujte, případně vyčistěte kanál sání topení od nečistot nebo vlhkosti.



7. Zpět namontujte filtrační vložku prachového a pylového filtru **2** do kanálu sání topení **3**.
8. Vizually provedte kontrolu funkčnosti regulace okruhu světelné výšky vozidla.
9. Co nejdříve nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak (dle typu terénu) a pokračujte v jízdě.

b) Údržba po brodění (po ukončení jízdy, pracovního dne)

Po ukončení jízdy (pracovního dne) provedte ošetření vozidla:

1. Po ukončení brodění co nejdříve se zbavte vody a usazenin a důkladně vyčistěte celé vozidlo včetně interiéru vozidla (pokud vnikla voda).
2. Nezapomeňte vytáhnout těsnící ucpávky ze spodní části dveří. Těsnící ucpávky uložte zpět do výbavy vozidla.
3. Zkontrolujte stav olejových náplní v motoru, převodovce, přídatné převodovce, rozvodovkách náprav, kolových redukcích a v převodové skříní navijáku. Vyšroubujte vypouštěcí zátky a případně vypusťte vniklou vodu až do okamžiku, kdy začne vytékat čistý olej. Zkontrolujte množství olejové náplně a případně doplňte olej do agregátu.

POZOR!

Vznikla-li z olejové náplně a vniklé vody emulze, celou náplň vyměňte.

4. Z hrubého čističe paliva vypusťte vodu a nečistoty, dokud nezačne vytékat čisté palivo.
5. Výpustným šroubem ve spodní části palivové nádrže vypusťte vodu a nečistoty, dokud nezačne vytékat čisté palivo.
6. Vizually prohlédněte všechny části řízení, zda při brodění nedošlo k naražení některého z jeho dílů. Táhla a páky řízení nesmí být deformované.
7. Zkontrolujte všechny svítilny a dle potřeby je vysušte.
8. Vyfoukejte stlačeným vzduchem elektrické kontakty u zásuvek a nakonzervujte prostředkem pro konzervaci elektrických kontaktů (např. Kontakt 40).
9. Provedte kontrolu funkčnosti regulace okruhu světelné výšky vozidla - vypuštění, dohuštění vzduchu do vaků vzduchového pérování náprav. Snižte a zvedněte světelnou výšku vozidla do min. a max. polohy, poté přepínač přepněte do provozní střední polohy.
10. Provedte kontrolu funkce centrálního huštění pneumatik (CTIS)*. Snižte tlak v pneumatikách o cca 1,4 bar (140 kPa) a zpětně dohustěte na předepsanou hodnotu, poté odpusťte zbytkový tlak ze systému CTIS při zavřených uzavíracích ventilech na kole.
11. Zkontrolujte a vysušte případnou vlhkost ve skříní na náradí.
12. Vypusťte kondenzát ze všech vzduchojemů (zatažením za kroužek odvodňovacího ventilu).
13. Z odvodušňovacích otvorů na víčku čerpadle sklápění kabiny a nádržky spojkové kapaliny, odtoků kondenzátů z klimatizace odstraňte plastové pryže, kancelářské sponky, izolační pásku, apod.



14. Zkontrolujte případnou kontaminaci hydraulického oleje v nádržce pro sklápění kabiny a v případě potřeby jej vyměňte.
15. Zkontrolujte případnou kontaminaci hydraulického oleje v nádrži pro hydraulický okruh navijáku a v případě potřeby jej vyměňte.
16. Po brodění v mořské (slané) vodě, popřípadě provozování vozidla v přímořské oblasti proveďte navíc další činnosti uvedené v následující podkapitole c).

c) Údržba vozidla po brodění v mořské (slané) vodě a provozování v přímořské oblasti

1. Po brodění vozidla v mořské (slané) vodě důkladně umyjte celé vozidlo (včetně motoru a motorového prostoru) sladkou vodou a vyfoukejte stlačeným vzduchem.
2. Pokud vnikla mořská (slaná) voda do interiéru vozidla důkladně jej vyčistěte.
3. Po umytí vozidla sladkou vodou následně zkontrolujte skřín(ě) akumulátorových baterií, popřípadě jej znovu vypláchněte sladkou vodou a vyfoukejte stlačeným vzduchem.
4. Zkontrolujte nátěr vozidla a podle potřeby jej nechejte opravit autorizovaným servisem.
5. Po dokonalém vysušení promažte:
 - řízení přední nápravy, řízení podvozku (skříně ložisek mezipák*, drážkové vřeteno řízení pod podélníkem rámu*, dvouramenná páka řízení, teleskopické vřeteno a drážkové vřeteno řízení pod kabinou);
 - závěs pro přívěs*;
 - příslušenství navijáku (lano, vodící kladky pro vedení lana, apod.)*.
6. Konzervačním prostředkem (např. Kontakt 40) proveďte antikorozi ochranu:
 - u kontaktů akumulátorových baterií;
 - u kontaktů elektrických zásuvek;
 - u kontaktů elektrické instalace pro převodovku NORGREN;*;
 - u kontaktů elektrické instalace elektromagnetických ventilů (EMV).

Jedenkrát ročně zkontrolujte, případně obnovte konzervaci podvozku (motor, převodový agregát, rám a vnitřní části podélníku rámu, apod.) konzervačním prostředkem (např. DINITROL 4010).

Poznámka:

Pokud je vozidlo (šasi) provozováno cca do 5 km od mořského pobřeží výše uvedené činnosti provádějte v intervalu jedenkrát měsíčně.



5.27 Hydraulický naviják RAMSEY H 800

5.27.1 Hlavní zásady bezpečnosti práce

- naviják je zakázáno používat ve výbušném prostředí;
- naviják je zakázáno používat při přepravě, zvedání a jištění osob;
- obsluha navijáku musí být prokazatelně seznámena s hlavními zásadami bezpečnosti práce a celým návodem k obsluze. Musí být vyškolená se zvláštním zřetelem na ovládání a obsluhu navijáku;
- obsluha musí být seznámena s ovládáním hydraulického obvodu. Funkce ovládání (rozvaděče) se musí kontrolovat denně před zahájením práce;
- nedovolte dětem žádným způsobem manipulovat s navijákem ani se zdržovat v blízkosti tažení břemen;
- v případě požáru používejte k hašení práškový hasící přístroj;
- v případě úniku oleje z hydraulického okruhu postupujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.

Postup tažení břemen:

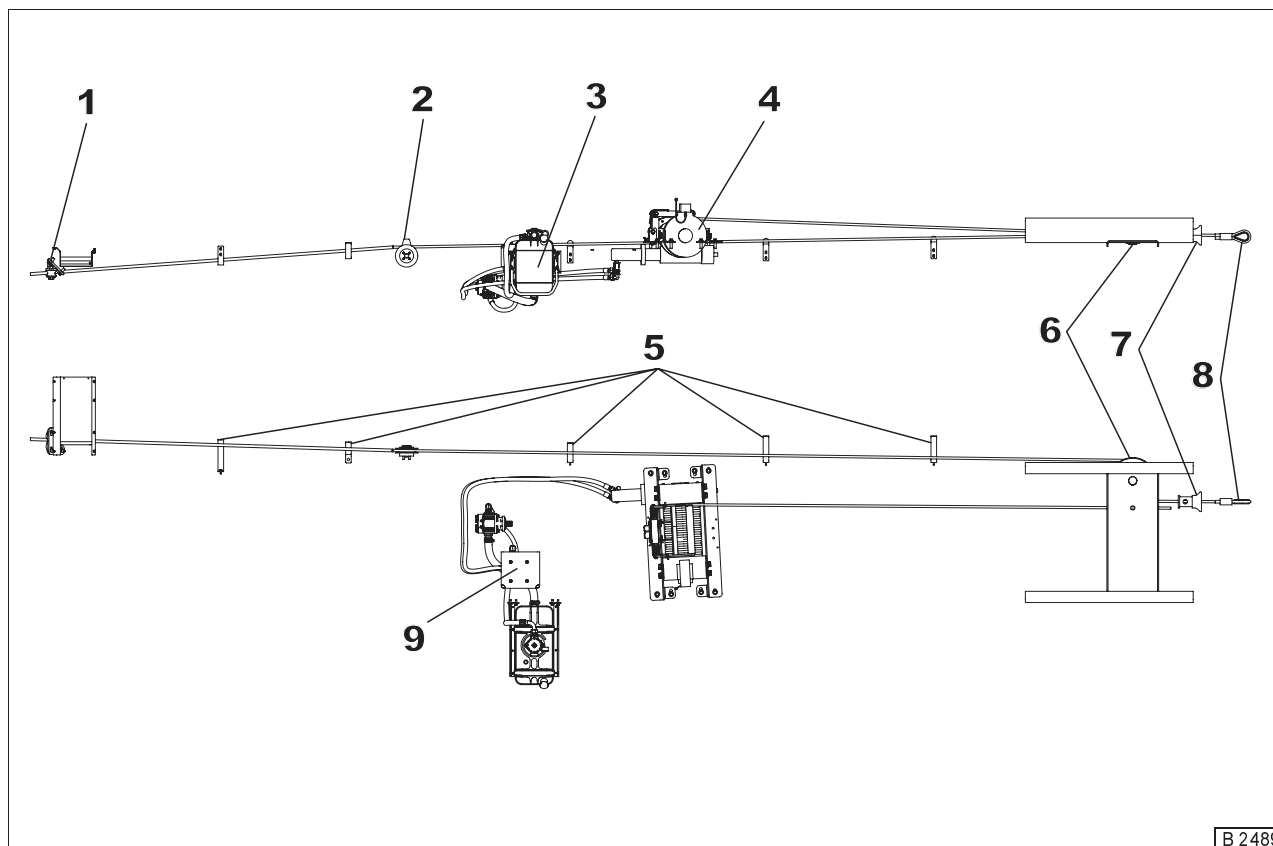
- vyvarujte se tažení břemen, která jsou zasypaná, přimrzlá nebo jinak upevněná;
 - provádějte pouze tažení břemen o známé hmotnosti s ohledem na tažnou sílu navijáku, vyvarujete se tak přetížení a poškození navijáku;
 - v případě snížené viditelnosti musí být pracovní prostor dostatečně osvětlen;
 - při vázání břemena používejte k ochraně rukou rukavice;
 - při vázání břemen používejte pouze lano a hák, popřípadě textilní nebo jiný vázací prostředek nebo vázací přípravek o nosnosti odpovídající tažné síle navijáku;
 - při odvíjení lana musí zůstat na lanovém bubnu nejméně pět závitů lana;
 - překontrolujte dokonalé spojení háku, popřípadě jiného vázacího prostředku nebo přípravku s břemenem. V případě vysmeknutí háku, vázacího prostředku nebo přípravku pokud je lano v tahu může hák, vázací prostředek nebo přípravek způsobit vážné zranění, protože se pohybuje velkou rychlostí. Rovněž uvolněné břemeno může při zpětném pohybu způsobit vážný úraz.
 - v pracovním prostoru mezi břemenem a navijákem a v okruhu, který by mohl být nebezpečný v případě přetržení lana, se nesmí zdržovat obsluha ani náhodná osoba;
 - při navíjení pozorně sledujte pohybující se břemeno a v případě jakékoli i náhodně vzniklé nebezpečné situace okamžitě přerušete navíjení;
 - neopouštějte břemeno pod tahem;
 - nepojíždějte s vozidlem, když je naviják v tahu (dojde k přetížení lana a k poškození navijáku);
 - obsluha navijáku musí dbát zvýšené opatrnosti při navíjení popřípadě odvíjení lana. Zvláště se vyvarovat dotyku s pohybujícím se lanem. Existuje zde nebezpečí vtažení mezi válečky lanového okna.
 - po ukončení tažení břemene se ujistěte zda nemůže dojít k jeho uvolnění (zpětnému pohybu), v případě potřeby břemeno zajistěte pomocí klínů nebo jiným vhodným způsobem;
 - při navíjení volného lana dbejte zvýšené pozornosti, když se hák přibližuje k lanovému oknu (mezi hákem a lanovým oknem musí zůstat cca 100 mm volného lana.), při této činnosti využijte přiložený háček nebo nylonový popruh;
 - ve všech případech, kdy spolupracujete při tažení břemene s další spolupracující způsobilou osobou, vydejte před započatím tažení zvukový signál.
-

5.27.2 Popis

Za kabinou na rámu je umístěn hydraulický naviják RAMSEY H 800. Naviják je vybaven hydraulickou brzdou a je ovládán pneumaticky.

Hydraulický naviják slouží k samovyprošťování a vyprošťovacím účelům a přitahování břemen.

Popis vedení lana na vozidle



Legenda k obr. B 2489:

1 - přední konzola s vodícími kladkami, 2 - vodící kladka malá, 3 - olejová nádrž pro hydraulický okruh, 4 - hydraulický naviják, 5 - vodící zábrany lana, 6 - vodící kladka velká s maznicí, 7 - kluzátko, 8 - lano s okem, 9 - rozvaděč

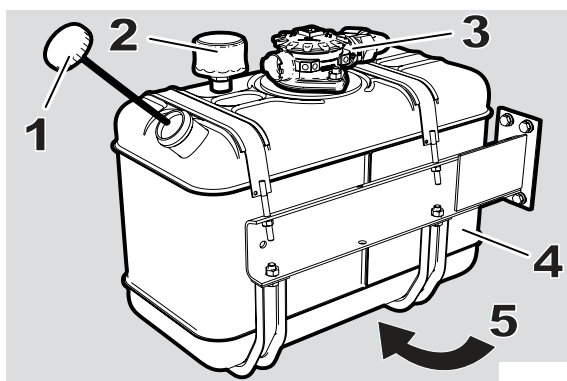
Vedení lana na vozidle

Přední vedení lana

Pro přední vedení je lano vyvlečeno z kluzátka 4 a vedeno po boční pravé straně rámu přes pomocné zábrany 5 a kladky 2 a 6 do konzoly s vodícími kladkami 1 umístěné v předním nárazníku. Konzolu s vodícími kladkami 1 lze demontovat a uložit do výbavy vozidla (neomezuje přední nájezdový úhel vozidla)

Zadní vedení lana

Pro zadní vedení je lano vedeno z navijáku přes velkou vodící kladku 6 a přes kluzátko 4 (zadní vodící hubici).



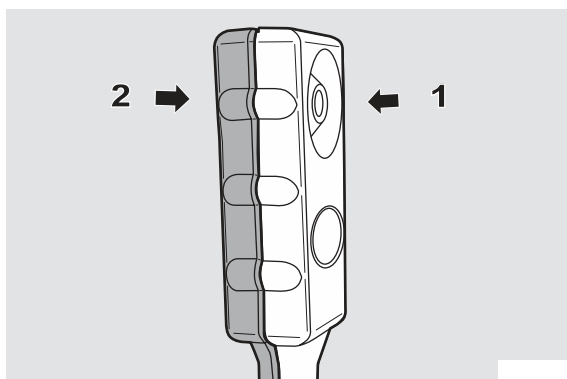
Hydraulický okruh navijáku

Olejevá nádrž pro hydraulický okruh navijáku

Olejevá nádrž hydraulického okruhu navijáku 4 je umístěna levé straně vozidla.

Na olejové nádrži je namontováno těleso filtru 3 a odvzdušňovací filtr 2. Dále je vybavo plnicím hrdlem, uzávěrem s měrkou oleje 1 a zátkou výpustného otvoru 5.

Ovládač navijáku



Hydraulický naviják je vybaven kabelovým ovládačem.

Dálkový ovladač je vodotěsný, prakticky nezníčitelný a je na 15 m dlouhém kabelu a umožňuje ovládání navijáku z bezpečné vzdálenosti od vozidla, nebo z kabiny.

Ovládací tlačítka na ovladači jsou označeny barevně, aby se nemusel odhadovat směr pohybu navijáku. V případě stisknutí obou tlačítek zároveň se naviják nepoškodí.

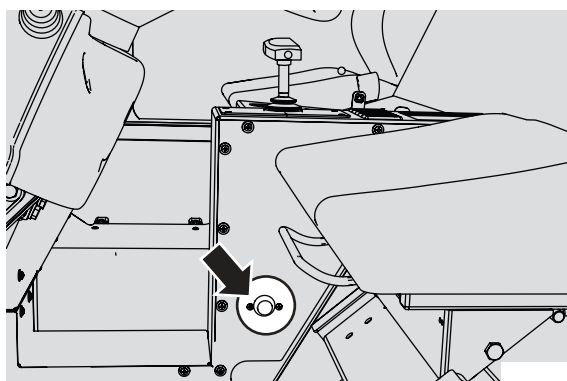
Symboly na tlačítku:

IN - navíjení lana na buben

OUT - odvíjení lana z bubnu

UPOZORNĚNÍ!

Není-li naviják používán, nenechávejte ovladač zapojený v zásuvce.



Zásuvka pro kabelový ovladač navijáku

Zásuvka pro kabelový ovladač hydraulického navijáku je umístěna na bočním panelu řazení vedle sedačky řidiče.

Slouží k připojení ovladače k ovládání hydraulického navijáku.



Ovládací ventil pro rozpojení spojky bubnu navijáku

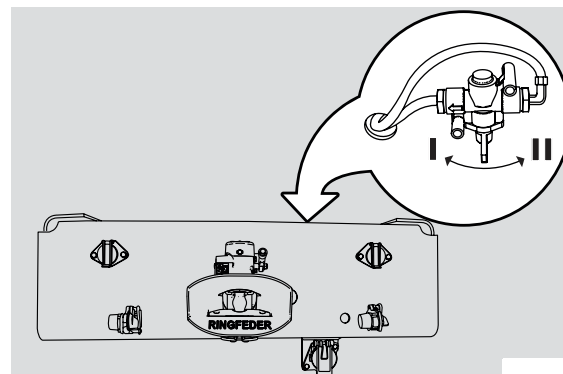
Vzduchový ovládací ventil je umístěn v zadní části podvozku uvnitř rámu.

Slouží k ovládnání brzdy navijáku při ručním odvíjení lana.

Polohy vzduchového ovládacího ventilu:

Poloha I - ventil uzavřen

Poloha II - ventil otevřen



5.27.3 Ovládání hydraulického navijáku

POZOR!

Při práci s navijákem dbejte zvýšené opatrnosti.

Při práci s lanem používejte vždy kožené rukavice.

Před započítím prací si vždy dohodněte jasnou signalizaci.

V dosahu lana se nesmí pohybovat jiné osoby.

Nepřekračujte lano, je-li v tahu.

Připojíte-li lano k břemenu, 2x zkontrolujte zda je hák bezpečně připnut.

Je přísně zakázáno používat naviják ke zvedání, nebo přepravě osob.

Nezdržujte se pod zavěšenými břemeny.

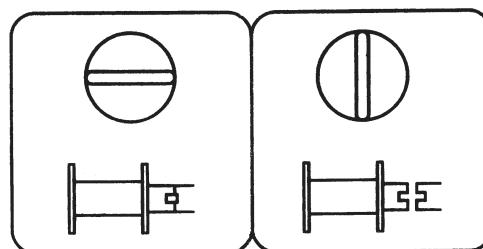
Při tažení stůjte v dostatečné vzdálenosti od lana. **NEPOKOUŠEJTE SE NAVÁDĚT LANO.**

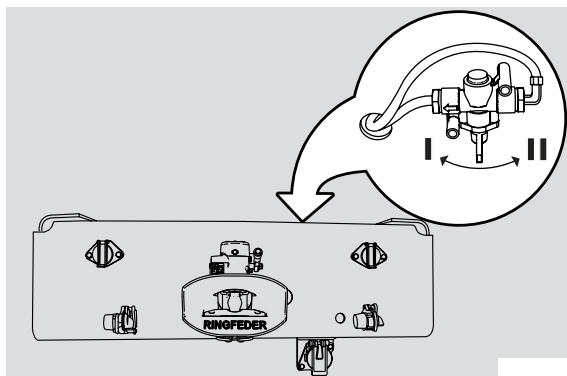
Ukotvení lana není určeno pro udržení břemene.

Nedodržení může způsobit zranění nebo smrt osob.

Odvíjení lana z bubnu navijáku

- Dbejte při práci bezpečnostních předpisů.
- Při práci s hydraulickým navijákem zabrzděte vozidlo parkovací brzdou a zařaďte v převodovce neutrál "N".
- Do zásuvky na bočním panelu řazení vedle sedačky řidiče zasuňte kabel s ovladačem (obr. A 7123).
- Proveďte odvinutí nezatíženého lana z navijáku.
- Odvinutí nezatíženého lana se provede rozpojením spojky bubnu v navijáku.
- Vzduchový ovládací ventil dejte do polohy II (obr. B 2492) - tímto rozpojíte spojku bubnu v navijáku (obr. A 5212)
- Ručně vytáhněte lano na potřebno délku. Maximální možné odvinutí lana je signalizováno červeným pruhem na laně. Tato značka nesmí přesahovat úroveň vodících kladek. V každém případě po vytažení lana musí zůstat na bubnu minimálně 5 závitů lana.





- Po vytažení lana vraťte vzduchový ovládací ventil zpět do původní polohy I, čímž zapnete spojku bubnu v navijáku.
Před uvedením navijáku do provozu musí být spojka bubnu v navijáku zapnuta (zasunuta).

UPOZORNĚNÍ!

Pokud není lano pod zatížením, neodvíjejte jej z lanového bubnu hydraulicky. V opačném případě dochází k nadměrnému přehřátí brzdy a následně k jejímu poškození.

UPOZORNĚNÍ!

Nezatížené lano se nesmí odvíjet pomocí ovládače navijáku! Může dojít k vážnému poškození brzdy navijáku!

Při manipulaci s lanem používejte vždy kožené rukavice (metodou ručkování).

Před zahájením operace navijení musí být spojka bubnu zcela sepnuta. Nestartujte motor navijáku před sepnutím spojky bubnu. Neuvolňujte spojku pod zatížením.

Neuvazujte lano do smyčky, mohli byste je poškodit. Použijte nylonovou smyčku.

Poznámka:

Lano lze pomocí ovládače rozvinout a to jen za podmínek, že lano je zatížené břemenem nebo obsluha musí lano ručně předepínat (při zatížení lana dojde k samočinnému vyřazení brzdy navijáku).



Přítahování břemene navijákem

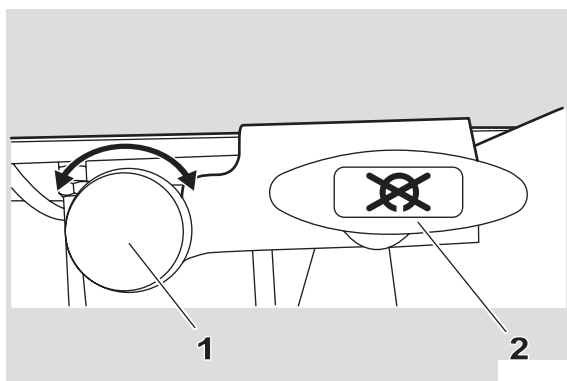
Břemeno řádně zavěste a přitahujte takto:

- Nastartujte motor a nechejte běžet na volnoběžné otáčky.

POZOR!

Při práci s hydraulickým navijákem musí mít vozidlo dostatečný tlak vzduchu v soustavě.

- Sešlápněte pedál spojky a zapněte pomocný pohon z převodovky stlačením spínače 11 . Po uvolnění spojkového pedálu se rozsvítí kontrolní svítlna 4 , signalizující zapnutí pomocného pohonu z převodovky.



- Pomocí rukojetí pro regulaci otáček 1 seřídte chod motoru na 1 100 - 1 200 ot/min.
Není vhodné používat naviják při nižších otáčkách motoru! (Hydraulický okruh kmitá).

POZOR!

Spojka bubnu se nesmí zapínat ani rozpínat během provozu navijáku! Může dojít k vážnému narušení samočinné brzdy navijáku.

Otáčky motoru nesmí při práci navijáku včetně jezdů vozidla při vyprošťování přesáhnout 1 200 min⁻¹! Kontrolujte přehřívání motoru.



-
- Při navíjení lana kontrolujte správné navíjení lana na buben.
 - Po ukončení práce s navijákem naviňte lano s okem ke kluzátku a nezapomeňte odpojit dálkový ovladač ze zásuvky v kabině.

Poznámka:

Po ukončení práce s navijákem očistěte a promažte lano lehkým olejem.

Proveďte kontrolu lana. Pokud se opotřebením začíná lano třepit, ihned jej vyměňte za nové.

POZOR!

Při přitahování břemene se nesmí nikdo pohybovat v blízkosti napnutého lana, aby při jeho náhodném prasknutí nedošlo ke zranění.

Bezpečné navíjení lana v požadovaných pracovních režimech u hydraulického navijáku:

Hydraulický naviják ukládá lano automaticky do vrstev.

Dojde-li vlivem okolností k místnímu navrstvení lana, je možno pokračovat v navíjení jen do doby, kdy lano nepřesáhne horní úroveň bubnu.

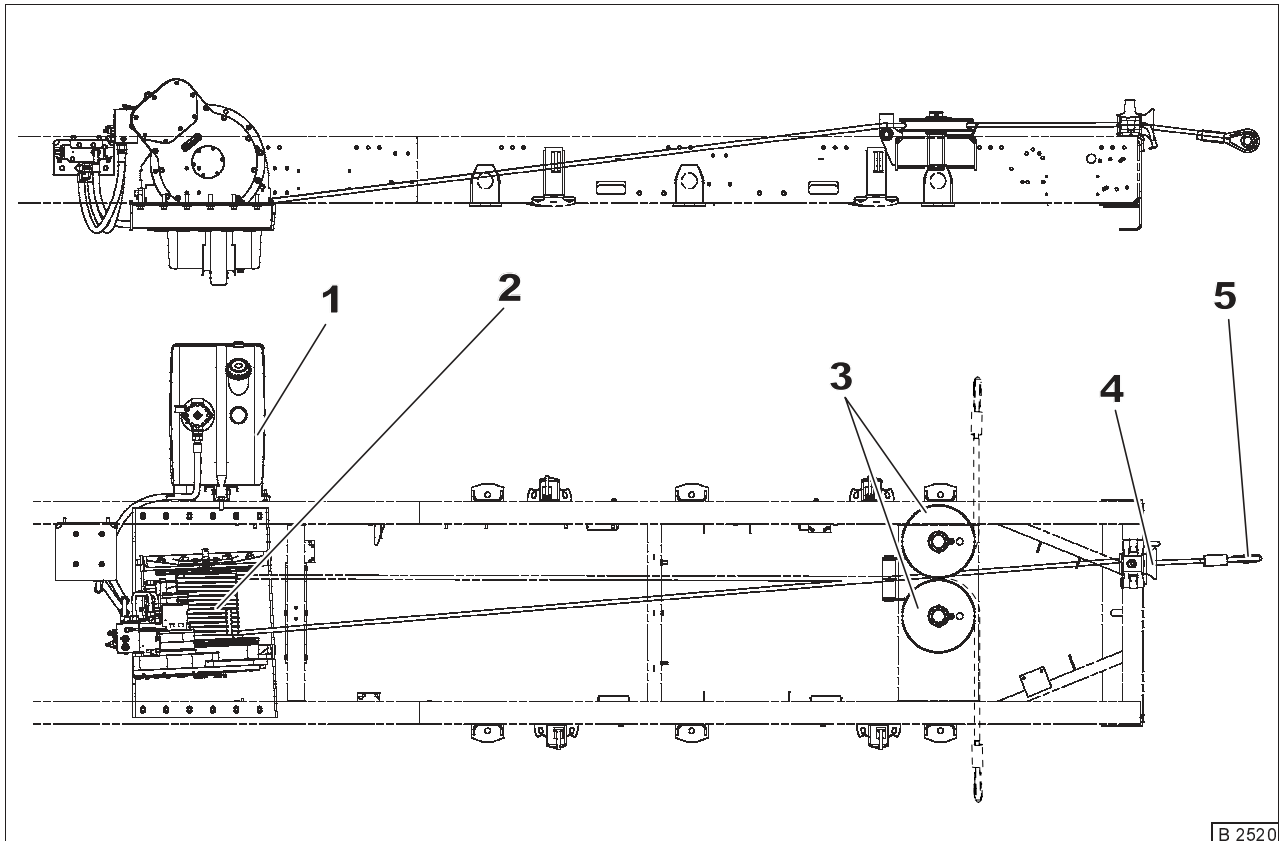
V tomto případě se musí navíjení přerušit, zajistit břemeno, ručně odvinout potřebnou délku lana a bez zatížení správně uložit lano do bubnu navijáku a potom je možno pokračovat v tahu břemene.

5.28 Hydraulický naviják SEPSON*

5.28.1 Popis

Za kabinou na rámu je umístěn hydraulický naviják SEPSON. Naviják je vybaven hydraulickou brzdou a je ovládán pneumaticky. Hydraulický naviják slouží k vyprošťovacím účelům a přitahování břemen. Zvláště je vhodný pro vyprošťování a přitahování poškozeného vozidla, které uvízlo v terénu.

Popis vedení lana na vozidle



Legenda pro obr. B 2520:

1 - olejová nádrž pro hydraulický okruh navijáku, 2 - hydraulický naviják, 3 - velká vodící kladka s maznicí, 4 - kluzátko (zadní vodící hubice), 5 - lano s okem

Vedení lana

Zadní vedení lana

Pro zadní vedení je lano vedeno z navijáku přes velké vodící kladky 3 a přes kluzátko 4 (zadní vodící hubici).

Boční vedení lana

Pro boční vedení je lano vyvlečeno z kluzátka 4 a vedeno pouze přes velké vodící kladky 3 do stran (na levou nebo pravou stranu).

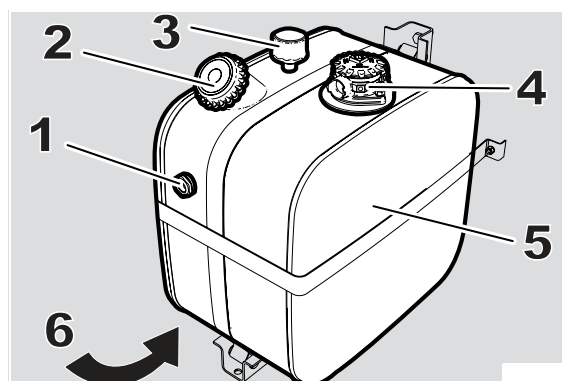


Hydraulický okruh navijáku

Olejevá nádrž pro hydraulický okruh navijáku

Olejevá nádrž hydraulického okruhu navijáku **5** je umístěna za II. přední nápravou na pravé straně vozidla.

Olejevá nádrž je vybavena tělesem filtru **5**, plnicím hrdlem **2**, olejovzdušným filtrem **3** a odvětrávacím filtrem **1**.



Ovladač navijáku

Hydraulický naviják je vybaven kabelovým ovladačem.

Ovladač navijáku je na 10 m dlouhém kabelu a umožňuje ovládání navijáku z bezpečné vzdálenosti od vozidla nebo z kabiny.

Naviják se ovládá pomocí ovládací páčky **1**.

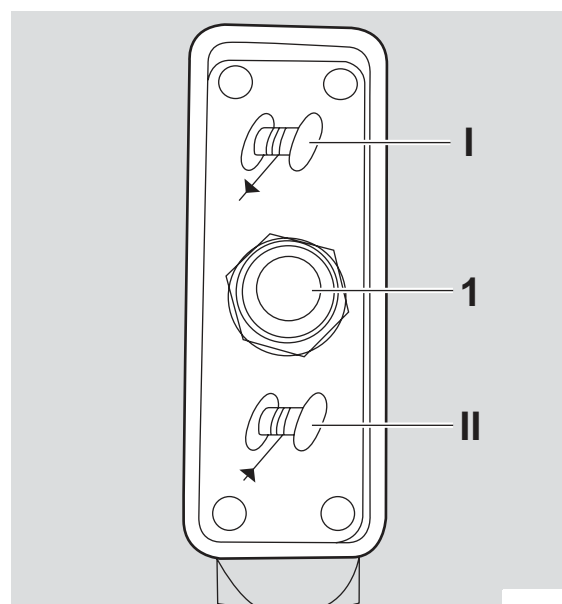
Ovládací páčka **1** je v základní (nulové poloze), jejím vychýlením od sebe se lano odvíjí, vychýlením k sobě se lano navívá.

Symbols na ovladači:

1 - ovládací páčka

poloha I - odvíjení lana

poloha II - navívání lana



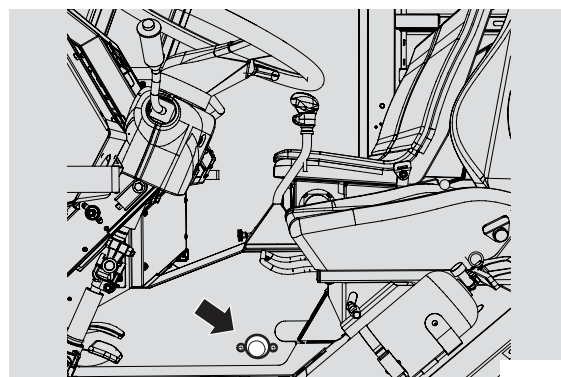
POZOR!

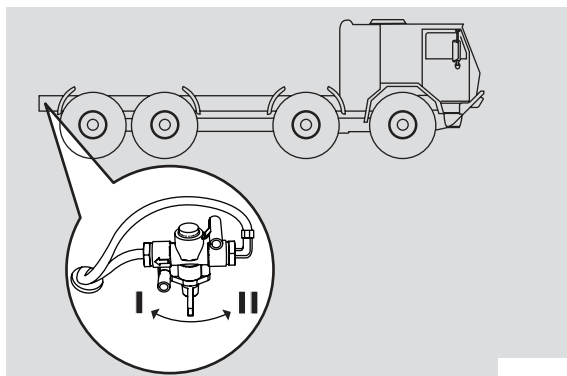
Není-li naviják používán, nenechávejte ovladač zapojený v zásuvce.

Zásuvka pro kabelový ovladač navijáku

Zásuvka pro kabelový ovladač hydraulického navijáku je umístěna na bočním panelu řazení vedle sedadla řidiče.

Slouží k připojení ovladače k ovládání hydraulického navijáku.



**Ovládací ventil pro rozpojení spojky bubnu navijáku**

Vzduchový ovládací ventil je umístěn v zadní části podvozku na pravé straně uvnitř rámu před zadním příčnickem.

Slouží k ovládní brzdy navijáku při ručním odvíjení lana.

Polohy vzduchového ovládacího ventilu:

Poloha I - ventil uzavřen

Poloha II - ventil otevřen

5.28.2 Ovládání hydraulického navijáku**POZOR!**

Při práci s navijákem dbát zvýšené opatrnosti.

Při práci s lanem používat vždy kožené rukavice.

Před započatím prací si vždy dohodnout jasnou signalizaci.

V dosahu lana se nesmí pohybovat jiné osoby.

Nepřekračovat lano, je-li vtahu.

Připojuje-li se lano k břemenu, 2x zkontrolovat zda je hák bezpečně připnut.

Je přísně zakázáno používat naviják ke zvedání, nebo přepravě osob.

Nezdržovat se pod zavěšenými břemeny.

Při tažení stát v dostatečné vzdálenosti od lana. **NEPOKOUŠET SE NAVÁDĚT LANO.**

Ukotvení lana není určeno pro udržení břemene.

Nedodržení může způsobit zranění nebo smrt osob.

Odvíjení lana z bubnu navijáku

- Dbejte při práci bezpečnostních předpisů.
- Při práci s hydraulickým navijákem zabrzděte vozidlo parkovací brzdou a zařadte v převodovce neutrál "N".
- Do zásuvky na bočním panelu řazení vedle sedačky řidiče zasuňte kabel s ovladačem (obr. B 1666).
- Proveďte odvinutí nezatíženého lana z navijáku.
Odvinutí nezatíženého lana se provede rozpojením spojky bubnu v navijáku.
- Vzduchový ovládací ventil dejte do polohy II (obr. B 1675) - tímto rozpojte spojku bubnu v navijáku
- Ručně vytáhněte lano na potřebnou délku.
Maximální možné odvinutí lana je signalizováno červeným pruhem na laně.
Tato značka nesmí přesahovat úroveň vodících kladek.
V každém případě po vytažení lana musí zůstat na bubnu minimálně 5 závitů lana.



- Po vytažení lana vraťte vzduchový ovládací ventil zpět do původní polohy I, čímž zapnete spojku bubnu v navijáku. Před uvedením navijáku do provozu musí být spojka bubnu v navijáku zapnuta (zasunuta).

UPOZORNĚNÍ!

Pokud není lano pod zatížením, neodvíjejte jej z lanového bubnu hydraulicky. V opačném případě dochází k nadměrnému přehřátí brzdy a následně k jejímu poškození.

UPOZORNĚNÍ!

Nezatížené lano se nesmí odvíjet pomocí ovládače navijáku! Může dojít k vážnému poškození brzdy navijáku!

Při manipulaci s lanem používejte vždy kožené rukavice (metodou ručkování).

Před zahájením operace navíjení musí být spojka bubnu zcela sepnuta. Nestartujte motor navijáku před sepnutím spojky bubnu. Neuvolňujte spojku pod zatížením.

Neuvazujte lano do smyčky, mohli byste je poškodit. Použijte nylonovou smyčku.

Poznámka:

Lano lze pomocí ovládače rozvinout a to jen za podmínek, že lano je zatížené břemenem nebo obsluha musí lano ručně předepínat (při zatížení lana dojde k samočinnému vyřazení brzdy navijáku).


Přítahování břemene navijákem


Břemeno řádně zavěste a přitahujte takto:

- Nastartujte motor a nechejte běžet na volnoběžné otáčky.

POZOR!

Při práci s hydraulickým navijákem musí mít vozidlo dostatečný tlak vzduchu v soustavě.

- Sešlápněte pedál spojky a zapněte pomocný pohon z převodovky stlačením spínače 11 .

Po uvolnění spojkového pedálu se rozsvítí kontrolní svítidla 4 , signalizující zapnutí pomocného pohonu z převodovky.

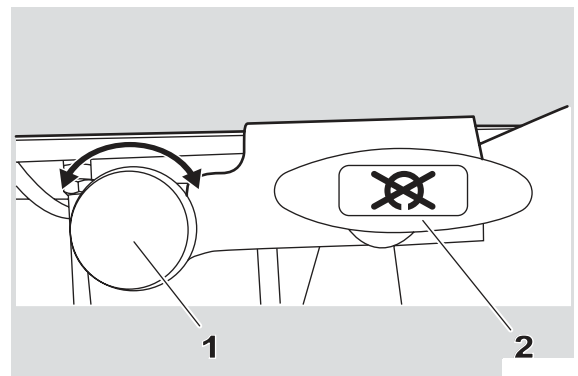
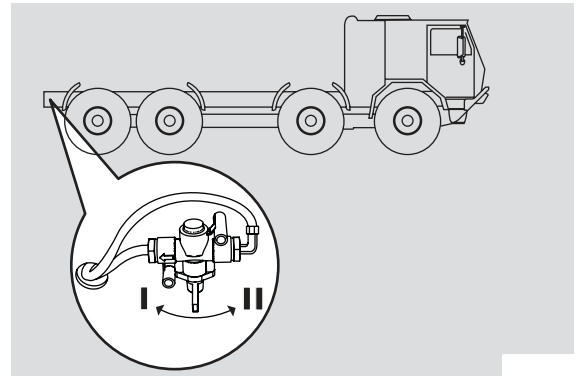
- Pomocí rukojetí pro regulaci otáček 1 seřídte chod motoru na 1 100-1 200 ot/min.

Není vhodné používat naviják při nižších otáčkách motoru! (Hydraulický okruh kmitá.)

POZOR!

Spojka bubnu se nesmí zapínat ani rozpínat během provozu navijáku! Může dojít k vážnému narušení samočinné brzdy navijáku.

Otáčky motoru nesmí při práci navijáku včetně pojezdu vozidla při vyprošťování přesáhnout 1 200 min-1! Kontrolujte přehřívání motoru.





-
- Při navíjení lana kontrolujte správné navíjení lana na buben.
 - Po ukončení práce s navijákem naviňte lano s okem ke kluzátku a nezapomeňte odpojit dálkový ovladač ze zásuvky v kabině.

Poznámka:

Po ukončení práce s navijákem očistěte a promažte lano lehkým olejem.

Proveďte kontrolu lana. Pokud se opotřebením začíná lano třepit, ihned jej vyměňte za nové.

POZOR!

Při přitahování břemene se nesmí nikdo pohybovat v blízkosti napnutého lana, aby při jeho náhodném prasknutí nedošlo ke zranění.

Bezpečné navíjení lana v požadovaných pracovních režimech u hydraulického navijáku:

Hydraulický naviják ukládá lano automaticky do vrstev.

Dojde-li vlivem okolností k místnímu navrstvení lana, je možno pokračovat v navíjení jen do doby, kdy lano nepřesáhne horní úroveň bubnu.

V tomto případě se musí navíjení přerušit, zajistit břemeno, ručně odvinout potřebnou délku lana a bez zatížení správně uložit lano do bubnu navijáku a potom je možno pokračovat v tahu břemene.



5.29 Vyprošťování vozidla

Provozní a bezpečnostní opatření při vyprošťování

1. Obsluhovat vozidla smí jen osoba, která má řidičské oprávnění na toto vozidlo a je plně seznámena s jeho obsluhou.
2. Vyprošťovací vozidlo postavte pokud možno na rovný terén a zajistěte parkovací brzdou.
3. Vyprošťovací vozidlo postavte tak, aby lano navijáku z vodících kladek svíralo s podélnou osou vozidla úhel maximálně 15° v libovolném směru.
4. Hrany terénních nerovností ve směru vyprošťování upravte tak, aby se lano nezařezávalo do terénu.
5. Před začátkem vyprošťovací operace prověřte správné a bezpečné umístění a ukotvení vozidla, připojení vyprošťovaného vozidla.
Správnost vedení lana nebo jeho ukotvení prověřte postupným zvyšováním tahu v laně, přičemž se lano nesmí kroutit ani tvořit smyčky.
6. Dbejte na to, abyste naviják nepřetěžovali.
7. Před začátkem vyprošťovací operace musí dát řidič výstražný zvukový signál a musí se přesvědčit, zda se mezi vozidly nenachází nějaká osoba a že je řidič vyprošťovaného vozidla připraven v kabině, dovolí-li to stav zapadnutí.
8. Nepřipustit trhavé pohyby a zbytečné zastavování pohybu.
9. Vyprošťované vozidlo musí být odbrzděno a nesmí mít zařazen rychlostní stupeň.
10. V případě, že by při vyprošťování hrozilo nebezpečí poškození palivové nádrže, kanýstrů, nebo jiných nádob s ekologicky či jinak závadnými látkami, je třeba zabránit jejich poškození vypuštěním obsahu do nádob nebo jejich demontáží.
11. Při manipulaci s lanem vždy používejte ochranné (kožené) rukavice.

Je přísně zakázáno:

1. Stát v blízkosti vyprošťovaného vozidla nebo na něm.
2. Zdržovat se v prostoru mezi vyprošťovacím a vyprošťovaným vozidlem, chodit před pohybujícím se vozidlem, zdržovat se v blízkosti napnutého lana ve vzdálenosti menší, než je jeho délka.
3. Při práci s navijákem přerazovat převodový stupeň u vyprošťovacího vozidla.
4. Vléci na laně vozidlo.
5. Používat naviják ke zvedání nebo přepravě osob.

Vyprošťování

Osoba, která řídí a organizuje vyprošťování, stanoví před jeho začátkem podle stupně zapadnutí způsob vyproštění zapadnutého vlastního, nebo jiného vozidla.

Řídí a sleduje činnost řidiče při ovládnutí navijáku.

Při práci s vyprošťovacím navijákem je nutno nejprve odjistit hák vyprošťovacího navijáku, zkontrolovat stav lana a použitelnost navijáku.

Při vykonávání činností spojených s vyprošťováním a smovyprošťováním je nutné dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat zejména základní pokyny uvedené ve stati "Provozní a bezpečnostní opatření při vyprošťování".

POZOR!

Při navijení se úhel lana zvětšuje!

Berte tuto skutečnost v úvahu při počáteční poloze při přibližování břemene.



Přírodní kotva

Přírodní kotva je předmět v blízkosti uváznutého vozidla.
Může to být strom, skála, ocelová nebo betonová konstrukce a pod.

Při kotvení o stromy je třeba upevňovat lano co nejbližší ke kořeni stromu, aby se nezvětšoval moment síly vyvracející strom.
Aby se zabránilo poškození stromu lanem, nebo lana o ostré hrany je třeba vkládat pod lano dřevěné desky, větve apod.

Umělá kotva

Umělá kotva je vybudovaná kotva dřevozemní, nebo ji nahrazuje těžší naložené vozidlo, buldozer apod.
Dřevozemní kotvy se budují co nejdále od vyprošťovaného vozidla, v zimě a pro tvrdou půdu se používají menší rozměry, výkop po uložení kotvy zasypat zeminou, v zimě navíc polít vodou a nechat zmrznout.
Kotvicí lano musí být co nejnižší k zemi.
Účinnost, zvláště u trojúhelníkové kotvy, velmi závisí na únosnosti zeminy nebo jejím promrznutí.
Kotva musí stát v jedné ose s vyprošťovacím a vyprošťovaným vozidlem.
Vozidlo použité jako kotva napne lano, zabrzdí se a podloží se klíny.
Odpor kotvicího vozidla se zvětší jeho umístěním v okopu o maximální hloubce 50 cm.

Vyproštění vozidla dozadu

Při vyproštění vlastního vozidla směrem dozadu postupovat jako při normálním navijení.
Břemenem je však vlastní vozidlo, proto musí být odbrzděno.
Konec lana upevněte ke vhodnému pevnému předmětu v terénu (např. ke stromu).
Při vyproštění si můžete pomáhat vlastním pohonem vozidla vzad, při zapnutém mezinápravovém diferenciálu i nápravových uzávěrech.

V těžším terénu se obvykle směrem dozadu navijákem nevyprostíte, protože k vyproštění slouží jen tažná síla na laně navijáku. Navíjet musíte při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed a proto nemůžete napomáhat vyproštění motorickým pohonem kol.

Vyproštění vozidla dopředu

Potřebujete-li vyprostit vozidlo vlastním navijákem ve směru normální jízdy vpřed, postupujte takto:

1. Lano vyjměte z kluzátka (zadní vodící hubice) a protáhněte je přes boční kladky (pravou stranu vozidla) do konzoly s vodící kladkou v předním nárazníku.
2. Konec lana upevněte ke vhodnému pevnému předmětu v terénu (např. ke stromu).
3. Zařadte 1. rychlostní stupeň, při prokluzování kol opatrně napněte lano a pomalu vyprošťujte.
K vyprošťování použít jak naviják, tak i pohon všech kol. V tomto případě nezařazovat neutrál v přidavné převodovce.
4. Po vyproštění vozidla lano očistěte a naviňte.

Při vyprošťování vozidla vlastním navijákem směrem dopředu a při přitahování břemen k předku vozidla je maximální přípustná tažná síla na laně navijáku menší než při tahu dozadu. Směrem dopředu můžete obvykle vyprostit vozidlo i ze značně obtížného terénu. Avšak lano při navijení se ohýbá a snadno se poškodí. Již po několikrát vyprošťování se začnou lámat některé prameny ocelových drátů a brzy se zničí celé lano.
Proto vozidlo vyprošťujte směrem dopředu jen docela výjimečně, nemůžete-li jej vyprostit jiným způsobem.



Použití volné kladky

Při obtížném vyprošťování jiného vozidla někdy nevystačíte s tažnou silou, kterou lze dosáhnout na laně navijáku.

Použijete-li k tomu tzv. volné kladky a lano, nebo textilní úvazek, můžete tažnou sílu zdvojnásobit jednoduchým kladkostrojem (obr. B 1502).

Lano vedte přes volnou kladku a jeho konec upevněte k pevnému předmětu v terénu.

Vyprošťované vozidlo můžete upevnit k držáku volné kladky např. pomocným lanem, nebo textilním úvazkem, který pro bezpečnost dáte dvojitě.

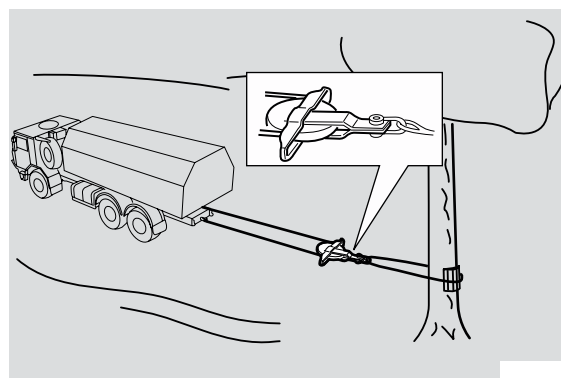
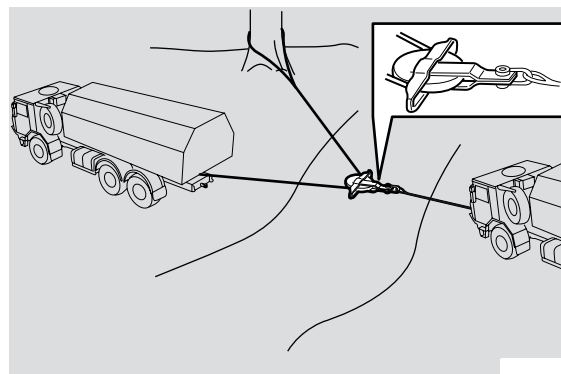
Vyprošťované vozidlo je potom taženo silou dvakrát větší než tou, která působí na laně navijáku.

Podobně můžete zvětšit tažnou sílu i při vyprošťování vlastního vozidla směrem dozadu.

Lano potom vedete přes volnou kladku, avšak jeho konec neupevňujete k žádnému předmětu v terénu, ale k čepu závěsu pro přívěs na Vašem vozidle (obr. B 1503).

Tímto jednoduchým způsobem, který je poměrně málo znám, vyrovnáte často při vyprošťování dozadu nevýhodu vypnutého pohonu kol.

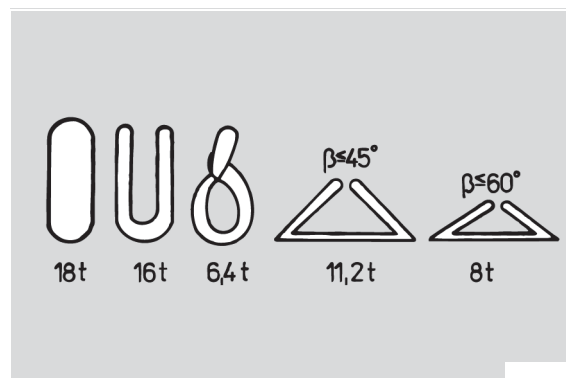
Při vyprošťování dopředu se zapnutým pohonem kol nelze dosti dobře použít podobné metody u volné kladky, protože je pak příliš značný rozdíl mezi rychlostí navijení a rychlostí jízdy.



Textilní úvazek

Při jízdách v terénu s nebezpečím zapadnutí vozidla je vhodné doplnit výstroj vozidla o volnou kladku a polyesterové tažné lano Span Set.

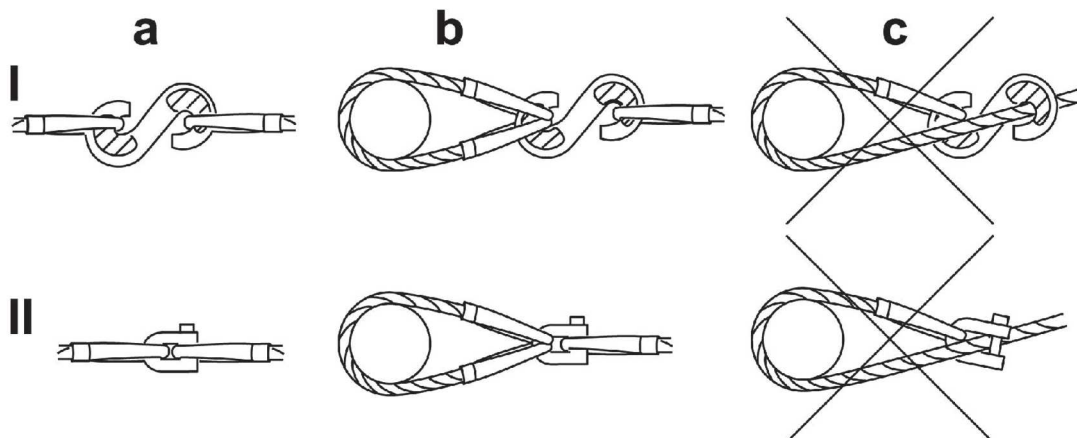
Na obr. A 5503 je znázorněna tažná síla tohoto lana v závislosti na způsob jeho uvázání na vozidle.



Použití háku tvaru „S“ a spojovacího třmenu (obr. B 1069)

Samostatného háku tvaru „S“ použijte např. ke spojení dvou lan, zakončených oky (**Ia**). při upevňování lana k pevnému předmětu v terénu s použitím pomocného lana (**Ib**) apod.

Na obr. B 1069, **Ila, IIb** je znázorněno správné spojení lan spojovacím třmenem. Lano navijáku pokud možno neupevňujte přímo k předmětu (**Ic, IIc**), protože v místě ohybu se lano příliš namáhá a snadno se může poškodit. Kromě toho dochází k deformaci konce lana.





5.30 Elektrický předehřev motoru*

Předehřev motorového oleje

Některá provedení vozidel mohou být vybavena předehřevem motoru.

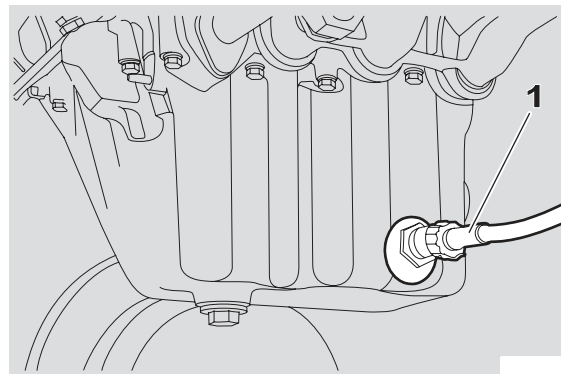
Předehřev motoru se používá převážně v zimním období (při velmi nízkých teplotách) k oteplení motorového oleje před nastartováním motoru.

Výbava zahrnuje:

- předehřev oleje motoru odporovým tělesem (500W) ze zdroje napětí 230V;

Legenda:

1 - vedení elektrického topného tělesa



5.30.1 Předehřev motorového oleje odporovým tělesem ze zdroje napětí 230V

a) Bezpečnostní štítek k obsluze elektrického zařízení (připojení zařízení pro předehřev oleje v motoru)

Bezpečnostní štítek je umístěný v interiéru kabiny.

NÁVOD K OBSLUZE

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ: SPOJOVACÍ KABEL ZAPOJTE DO PŘÍVODKY NA VOZIDLE A OPAČNÝ KONEC KABELU ZAPOJTE KE ZDROJI NAPĚTÍ ~ 230V / 50Hz.

ODPOJENÍ ZAŘÍZENÍ: SPOJOVACÍ KABEL ODPOJTE OD ZDROJE NAPĚTÍ A OPAČNÝ KONEC KABELU ODPOJTE OD PŘÍVODKY NA VOZIDLE.

ZPŮSOB OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM

- ŽIVÉ ČÁSTI: KRYTÍM, PROUDOVÝM CHRÁNIČEM
- NEŽIVÉ ČÁSTI: ZEMNĚNÍM, POSPOJOVÁNÍM

b) Schéma elektrického zapojení předehřevu oleje v motoru odporovým tělesem ze zdroje napětí 230V

Legenda k obr. A 7082 (uzemnění vozidla)

1. Ochranný uzemňovací vodič.

Propojení s vozidlem zajišťuje uživatel.

Min. průřez vodiče je 4 mm².

2. Zemnicí tyč

3. Ochranná svorka

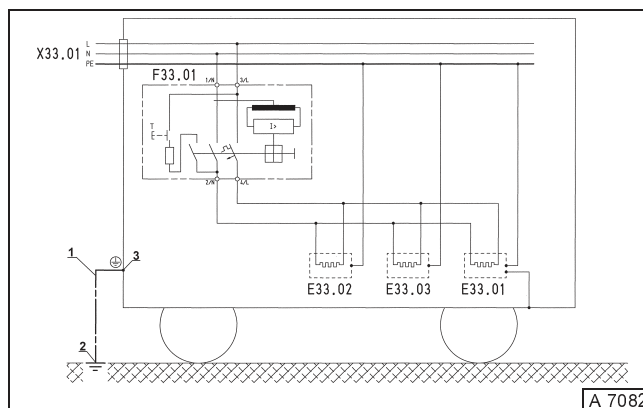
F 33.01 - chránič proudový s nadproudovou ochranou

E 33.01 - topné těleso ohřevu motorového oleje

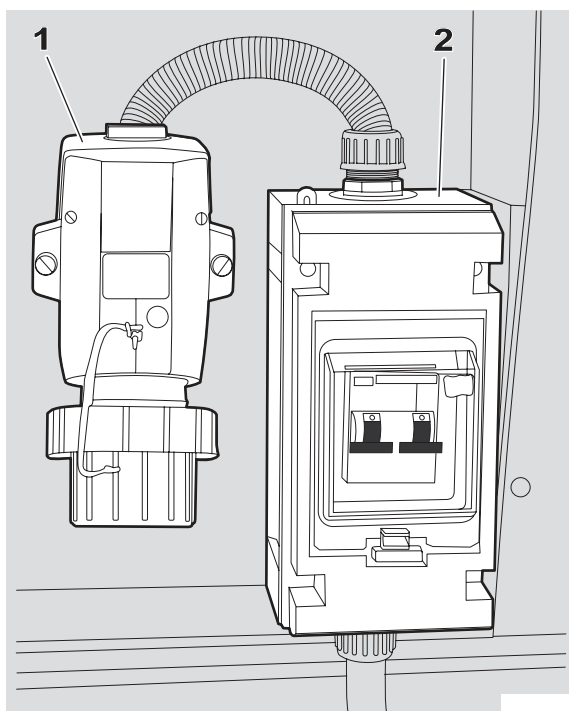
E 33.02 - termální obal akumulátorové baterie č.1

E 33.03 - termální obal akumulátorové baterie č.2

X 33.01 - přívodka nástěnná



A 7082



c) Elektrické zařízení na 230 V

Elektrické zařízení pro připojení na 230 V (1 - přívodka nástěnná a 2 - proudový chránič) je umístěno na vozidle na levé straně za kabinou.


Přívodka nástěnná 1 umožňuje napájení zařízení předehřevu motorového oleje.

- Při vypnutém motoru připojte elektrický prodlužovací kabel, který je součástí výbavy vozidla, od nástěnné přívodky 1 k zásuvce napájené AC 220/230 V podle platných norem.

1 - přívodka nástěnná

2 - proudový chránič

d) Postup při používání elektrickém předehřevu motorového oleje:

1. Po ukončení jízdy přistavte vozidlo do blízkosti zdroje napětí AC 230V.
2. Vozidlo zajistěte parkovací brzdou a v převodovce zařadte neutrál "N".
3. Vypněte motor.
4. Proveďte ukostření vozidla.
Ukostření se provede pomocí zemnicí tyče a zemnicího kabelu:
 - zemnicí tyč zapíchněte hluboko do země;
 - zemnicím kabelem propojte zemnicí tyč s ukostřovacím místem na vozidle (např. rám vozidla, ukostřovací baterie). Zemnicí místo na vozidle je vyznačeno symbolem .

POZOR!

Před připojením vozidla ke zdroji napětí AC 230V nejdříve proveďte ukostření vozidla.

5. Před použitím z nástěnné přívodky 1 odstraňte nečistoty.
6. Nástěnnou přívodku 1 propojte propojovacím kabelem se zdrojem napětí AC 230V. Tím je zařízení uvedeno do činnosti. Odpojení se provádí opačným způsobem.
7. Po ukončení činnosti uložte propojovací kabel, zemnicí tyč a zemnicí kabel do příslušného vyhrazeného prostoru.
8. Z důvodu ochrany osob před zásahem elektrickým proudem je zařízení vybaveno proudovým chráničem, který v případě poruchy odpojí zařízení od zdroje napětí (při provozu musí být proudový chránič v poloze I).
9. Pro ověření funkčnosti chrániče slouží žluté tlačítko, které v případě stisknutí odpojí zdroj napětí.

**UPOZORNĚNÍ:**

Přítomnost napětí 230V na předehřevu motorového oleje, v době kdy je nástěnná přívodka 1 připojena k zásuvce napájecí sítě.

10. Před používáním vozidla, odpojte propojovací kabel od elektrické sítě a následně jej uložte.

e) Revize elektrického zařízení na 230 V

Na tomto elektrickém zařízení je bezpodmínečně nutno provádět důslednou revizi s periodou 1/2 roku. Minimalizujeme tím možnost úrazu elektrickým proudem.

Protokoly (záznamy) o provedených revizích na elektrických zařízeních uschovává provozovatel vozidla.

Při provádění elektrovevize na předehřevu vozidla je nutné postupovat podle místně platných zákonů v dané zemi včetně s ním souvisejících vyhlášek a nařízení.

5.30.2 První pomoc při úrazu elektrickým proudem

Úraz elektrickým proudem je velmi nebezpečný a je proto k němu přistupovat s maximální opatrností. Při nesprávném postupu totiž hrozí riziko úrazu elektrickým proudem i zachránci. Základní pravidlo první pomoci při úrazu elektrickým proudem proto zní - **vždy nejprve odpojit elektrický proud a nikdy nesať na postiženého předtím než bezpečně odpojíme elektrický proud.**

Jednejte rychle a účelně. V ožívování vytrvejte, neboť většina postižených je mrtva jen zdánlivě!!!

Příznaky:

Celkové:

- bezvědomí, při působení vysokého napětí, křeče;
- zástava dechu a oběhu

Místní:

- různý stupeň a rozsah popálenin.

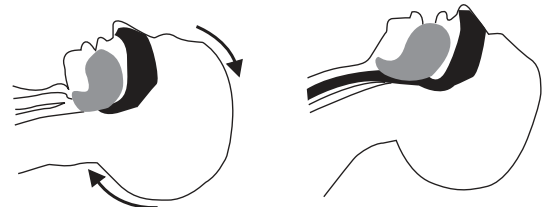
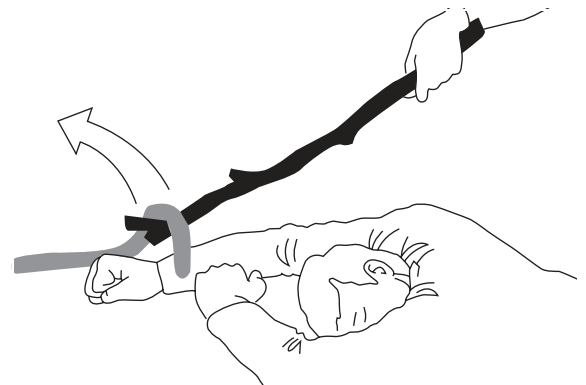
Postup:

1. Postiženého vyprostěte z dosahu elektrického proudu, **aniž by jste při tom ohrozili sebe!**

Proto nejdříve :

- a. **vypněte proud** vypínačem, vytažením kabelu ze zásuvky, vyšroubováním pojistky;
- b. **odsuňte vodič nebo odtáhněte zasaženého z nebezpečného úseku**, nejlépe elektrický vodič odstraňte nevodivým předmětem - dřevěnou tyčí, provazem, oděvem;
- c. **nikdy se nedotýkejte holou rukou těla ani oděvu postiženého**. Pracujte pokud možno jednou rukou. Nezapomeňte, že postižený se nemůže sám pustit předmětu, který svírá pro svalovou křeč. Proto jej zajistěte tak, aby po přerušení proudu neupadl.

Při odstraňování postiženého nebo živého kabelu pod proudem se snažte všechny operace provádět



pravou rukou. Je to z bezpečnostních důvodů lepší, protože se může stát, že dostanete ránu od elektrického proudu a v takovém případě je vždy lepší pokud proud projde pravou rukou a pravou částí těla než přes srdce. Dbejte také na to, abyste se při záchranně nezapřeli či nedrželi druhou rukou ústředního topení nebo jiných uzemněných a vodivých předmětů.

d. **VOLEJTE ZÁCHRANNOU SLUŽBU (pro ČR, tel. 155)** a dále

e. **Pokud je postižený PŘI VĚDOMÍ (vnímá, reaguje):**

- posadte jej do polohy vpolosedě;
- postiženého TRVALE sledujte – komunikujte s ním, opakovaně ověřujte, jak se cítí;
- jakoukoliv změnu stavu ohláste na tísňovou linku.

f. **Pokud je postižený V BEZVĚDOMÍ (nevnímá, nereaguje):**

- položte jej do polohy NA ZÁDA s mírně zakloněnou hlavou;
- ověřte, zda přece jen nereaguje (poplácáním po tváři, oslovením);
- ověřte, zda dýchá:
 - pokud **DÝCHÁ** zřetelně a jasně (vidíme, že dýchá **NORMÁLNĚ** - v normálním tempu, „jako když spí“), ponechte jej **v poloze na zádech** a TRVALE sledujte stav dýchání. **NEOTÁČTE** jej do „stabilizované polohy“ – ztratili by jste přehled o stavu dýchání a nevšimli by jste si, pokud dojde k jeho zástavě!
 - pokud **NEDÝCHÁ**, nebo dýchá „divně“ (ojedinělé nádechy v nápadně dlouhých intervalech, „lapavé“ nádechy, „chrčení“, pohyby úst připomínající „kapra na suchu“ – **zahajte NEODKLADNOU RESUSCITACI** (oživování) – viz dále.

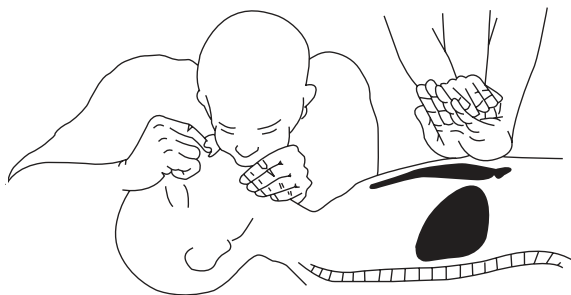
g. I při **zasažení VYSOKÝM NAPĚTÍM** je klíčové především postarat se o základní životní funkce (viz výše). Pokud je po této stránce situace stabilizovaná, můžete chladit a případně krýt popálená místa. Chlazení se provádí nejlépe čistou studenou vodou (nikdy ne ledem!) a chladí se pouze postižená místa, ne celé tělo.

Ke krytí ran přistoupíte jen tehdy, pokud máte k dispozici sterilní obvaz, a postiženého je nutné někam transportovat, případně jde o zásah v terénu, kde lze očekávat delší dobu do příjezdu záchranné služby. Při popálenině velkého rozsahu (většiny, nebo celého těla) se soustředíte jen na udržení základních životních funkcí (v praxi volné dýchání), intenzivně chladíte pouze oblast krku a/nebo genitálu (pokud jsou zasaženy). Pokus o chlazení celého těla (např. studenou sprchou) by situaci jen zhoršil – došlo by k podchlazení a zhoršení šoku!

Resuscitace (oživování)

Resuscitaci zahajte vždy, pokud postižený nereaguje a nedýchá nebo sice dýchá, ale ne normálně („lapá“ po dechu v nápadně dlouhých intervalech, otvírá pusu „jako kapr“ apod.)

1. Položte postiženého na záda na rovnou podložku, zkontrolujte záklon hlavy (viz obrázek 1).
2. Rukama propnutýma v loktech mačkejte jeho hrudní kost do hloubky 5-6 cm (u dospělého) frekvencí asi 100x za minutu (viz obrázek 2).
3. Pokračujte až do příjezdu záchranné služby nebo do chvíle, než začne postižený reagovat (mrkat, mluvit, hýbat rukama apod.)

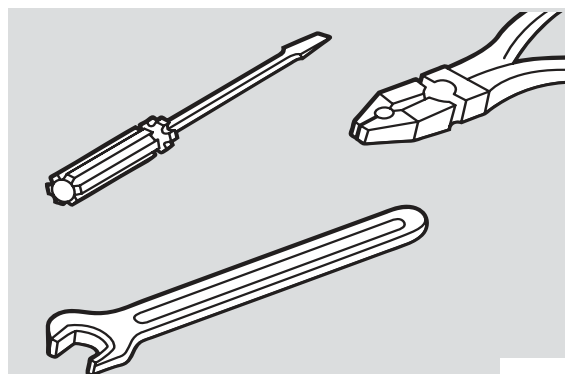




Pár poznámek k resuscitaci aneb obecně oblíbené omyly a chyby:

- **Dýchání z plic do plic** nemá zpravidla u postiženého úrazem el. proudem zásadní význam. Nejobvyklejší příčinou bezvědomí je porucha srdečního rytmu. Nemocný do poslední chvíle dýchal, takže má v těle zásoby kyslíku nejméně na 6-10 minut. Navíc v mnoha případech během resuscitace pokračují „lapavé“ nádechy. Ty nejsou známkou probouzení, ale naopak, potvrzují, že jde o zástavu oběhu. Pokračujte v mačkání, i když vidíte tyto nádechy. Ve výjimečných případech, kdy vlivem výboje dojde k poruše funkce bránice, dojde zpravidla dříve nebo později k obnovení spontánního dýchání díky zapojení dalších dýchacích svalů.
- **Nepokoušejte se „hmatat tep“** – ve stresu se může stát, že ucítíte svůj vlastní tep v konečkách prstů a budete si myslet, že nejde o zástavu oběhu, zatímco ve skutečnosti o ni jde!
- **Nepokoušejte se „vyndávat zapadlý jazyk“** – pro uvolnění dýchacích cest stačí udělat záklon hlavy. Pokus o „vyndání jazyka“ povede spíše k jeho poranění a následně hrozí vdechnutí krve a další komplikace.
- **Pokud je postižený v bezvědomí na zemi a trvají křeče celého těla**, nedělejte NIC – pouze čekejte, až křeče odezní. **Nepokoušejte se „páčit čelist“** – výsledkem by bylo pouze poranění zubů a dásní, a pokud je postižený v křeči, stejně se nemůže nadechnout.
- **Se zahájením resuscitace neváhejte – pokud je postižený po zásahu proudem „divný“, nereaguje, divně dýchá, ZAHAJTE RESUSCITACI. Pokud nejde o zástavu, nijak vážně mu neublížíte. Pokud o zástavu jde, můžete kamarádovi zachránit život!**





6 Údržba vozidla



6.1 Činnosti a intervaly preventivní údržby

6.1.1 1x denně - před jízdou

- vizuální kontrola stavu vozidla (poškození, těsnost,
- kontrola chodu motoru poslechem
- kontrola hladiny oleje v motoru
- vizuální kontrola těsnosti palivové nádrže
- kontrola funkce převodovky a přídatné převodovky (případně pomocného pohonu)
- kontrola hladiny oleje v nádobce hydraulického okruhu servořízení
- kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu filtru sání¹⁾
- kontrola stavu a opotřebení pneumatik
- kontrola hladiny oleje v nádrži hydraulického okruhu navijáku*
- kontrola vybavení a příslušenství pro naviják (lano, lanové oko, dálkový ovladač, vodící kladky apod.)*

6.1.2 1x měsíčně

- kontrola hladiny brzdové kapaliny v hydraulickém okruhu spojky
- vypuštění nečistot z hrubého čističe paliva (Fleetguard)²⁾
- kontrola hladiny vody v průhledné odkalovací nádobce, případně vypuštění vody a nečistot z hrubého čističe paliva (RACOR)²⁾
- kontrola hladiny oleje v převodovce
- kontrola hladiny oleje v přídatné převodovce
- kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických válců), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální stav konektorů a kabeláže (NORGREN)
- kontrola stavu a těsnosti náprav
- promazání horního a spodního uložení otočných čepů, ložisek uložení kloubových hřídelů v polonápravách a křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy³⁾
- kontrola hladiny oleje v rozvodovkách náprav
- kontrola oleje v kolových redukcích
- kontrola dotažení kolových matic⁴⁾
- kontrola stavu brzdového obložení⁵⁾
- kontrola těsnosti vzduchotlaké soustavy
- vypuštění kondenzátu ze vzduchojemů²⁾
- kontrola stavu a upevnění závěsného zařízení
- vizuální kontrola spojů sání motoru za filtrem
- čištění hlavní filtrační vložky čističe vzduchu, kontrola stavu filtrační vložky⁶⁾
- kontrola těsnosti palivové soustavy
- kontrola znečištění pylového filtru (vnější)
- kontrola všech funkcí systému klimatizační jednotky
- zapnout nezávislé topení min. na 10 min i mimo topnou sezónu
- kontrola funkce sklápění a zajištění kabiny
- kontrola funkce nastavení a vyhřívání zpětných zrcátek
- kontrola stavu a funkce vnějšího osvětlení vozidla
- kontrola funkce navijáku*
- revize elektrického zařízení na vozidle pro předehřev olejové vany motoru (napájení elektrickým zařízením - 230V/50Hz⁷⁾).

¹⁾ Pokud je vozidlo užíváno ve velmi prašném prostředí, kontrolovat častěji.

²⁾ Ve stížených klimatických podmínkách kontrolovat častěji.

³⁾ Při provozu v blátivém terénu zkrátit interval na týdenní.

⁴⁾ Provádět 4x za měsíc.

⁵⁾ Po opotřebení, které se blíží limitu pro výměnu, zkrátit interval na týdenní.

⁶⁾ Provádět 1x za 3 měsíce, nebo po rozsvícení kontrolní svítily.

⁷⁾ Doporučeno provádět 2x ročně (před a po zimním období).



6.2 TÚ PŘI ZÁBĚHU - PO UJETÍ 2 500 - 3 000 km

Vozidlo

- vizuální kontrola vozidla (poškození, těsnost,)

Motor

- kontrola stavu motoru (poškození, těsnost,)
- kontrola chodu motoru poslechem
- kontrola systému motoru a vozidla testerem
- kontrola stavu vík hlav válců a jejich těsnění
- kontrola a seřízení vůle ventilů
- kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- kontrola těsnosti výfukového traktu, upevnění turbodmychadla, dotažení upevňovacích matic výfukového potrubí
- kontrola těsnosti sacího potrubí a stavu pryžových dílů sacího traktu po turbodmychadlo
- kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu u čističe vzduchu a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku - kontrolní svítilna"
- kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu
- kontrola těsnosti přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla
- kontrola funkce, event. seřízení plynového pedálu
- kontrola funkce, případně seřízení spínače motorové brzdy u plynového pedálu
- kontrola těsnosti přívodního a zpětného potrubí AdBlue
- kontrola těsnosti přívodního a zpětného olejového potrubí ohřevu AdBlue

Převodový agregát a spojovací hřídele

- kontrola hladiny oleje v převodovce
- kontrola hladiny oleje v přídatné převodovce
- kontrola těsnosti posilovače řazení, řazení stálých záběrů převodovky a řazení přídatného převodu, pomocných pohonů - kontrola těsnosti všech spojů a funkcí
- kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických válců), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální stav konektorů a kabeláže (NORGREN)

Nápravy

- kontrola stavu a těsnosti náprav
- kontrola hladiny oleje v rozvodkách náprav

Vzduchová soustava

- kontrola seřízení automatické zátěžové regulace
- kontrola vypínacího tlaku regulátoru tlaku
- kontrola tlaku za redukčním ventilem brzdového okruhu
- kontrola tlaků v brzdových válcích
- kontrola upevnění vzduchojemů

Řízení

- kontrola odklonu a sbíhavosti kol přední nápravy (předních náprav)
- vizuální kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů
- kontrola dotažení upevňovacích šroubů servořízení a matice hlavní páky řízení
- výměna filtrační vložky v nádobce servořízení

Rám a karosování na rámu

- kontrola dotažení matic šroubů upevňujících rám k podvozku vozidla
- kontrola upevnění navijáku k podvozku vozidla



6.3 TÚ 1 po ujetí každých 30 000 km nebo každých 600 Mh nebo každých 12 měsíců (směrodatný je ukazatel, který nastane nejdříve)

Vozidlo

- vizuální kontrola vozidla (poškození, těsnost,

Motor

- kontrola stavu motoru (poškození, těsnost)
- kontrola chodu motoru poslechem
- kontrola a seřízení vůle ventilů
- kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- kontrola těsnosti výfukového traktu, upevnění turbodmychadla, dotažení upevňovacích matic výfukového potrubí
- kontrola těsnosti sacího potrubí a stavu pryžových dílů sacího traktu po turbodmychadlo
- vyčištění chladicích žebér hlav válců, chladičů plnicího vzduchu, chladiče oleje a chladicího ventilátoru
- kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu u čističe vzduchu a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku - kontrolní svítlna"
- kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu filtru sání¹⁾
- kontrola funkce elektronické regulace chlazení motoru
- kontrola funkce pomocného zařízení pro studený start motoru
- kontrola těsnosti přívodního a zpětného potrubí AdBlue
- kontrola těsnosti přívodního a zpětného olejového potrubí ohřevu AdBlue
- vypuštění nečistot a vody z nádrže AdBlue
- kontrola těsnosti přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla
- kontrola a vyčištění (výměna) hlavní filtrační vložky²⁾
- kontrola systému motoru a vozidla testerem
- kontrola stavu vík hlav válců a jejich těsnění
- kontrola vypínání spojky
- promazání ložiska spojkového hřídele
- kontrola hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky
- vizuální kontrola těsnosti palivové nádrže
- u hrubého čističe výměna šroubovatelného filtru (Fleetguard)
- u jemného čističe výměna čisticí vložky
- u hrubého čističe výměna filtrační vložky (RACOR)
- vypuštění nečistot a vody z palivových nádrží

Převodový agregát a spojovací hřídele

- kontrola stavu převodovky, přídatné převodovky a pomocných pohonů
- kontrola těsnosti posilovače řazení, řazení stálých záběrů převodovky a řazení přídatného převodu (pomocných pohonů), kontrola těsnosti všech spojů a funkcí
- kontrola stavu a vůle uložení řadicí páky, rozpínacího mechanismu pro sklápění kabiny a sestupné tyče řazení za motorem
- kontrola vůle v kulových kloubech řadicího mechanismu
- kontrola vnějšího povrchu bowdenů u bowdenového řazení - upevnění, poškození (prodření) vnějšího plastového obalu
- kontrola odvodu vzduchu převodovky a přídatné převodovky

¹⁾ Pokud je vozidlo užíváno ve velmi prašném prostředí, kontrolovat častěji.

²⁾ Po rozsvícení indikátoru nebo TÚ 1 (běžný provoz).
V extrémně prašném prostředí - častěji.



-
- provedení kalibrace elektronického řazení (NORGREN)
 - kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických válců), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální kontrola stavu konektorů a kabeláže (NORGREN)
 - kontrola a odvzdušnění aktuátoru a ventilového bloku (NORGREN)
 - kontrola vůle křížových kloubů, spojovacího drážkování, hlučnost, těsnost
 - kontrola dotažení upevňovacích šroubů na přírubách s křížovým drážkováním
 - provedení kalibrace řazení "NORGREN"

Nápravy

- kontrola stavu náprav (poškození, těsnost,
- kontrola vůle ložisek nábojů kol u přední nápravy (předních náprav)
- kontrola stavu pryžových ochranných vaků polonáprav, při poškození a výskytu drobných trhlin (stárnutí pryže) vyměnit
- kontrola vůle ložisek nábojů kol zadní nápravy (zadních náprav)
- kontrola odvzdušnění skříní náprav a kolových redukcí
- kontrola funkce rozpínacího zařízení u brzdových jednotek PERROT
- výměna ochranných manžet u rozvírače brzdových čelistí PERROT¹⁾
- výměna předřizovacích a vratných pružin brzdových čelistí¹⁾
- kontrola upevnění brzdových válců

Pérování

- vizuální kontrola stavu a funkce systému pérování
- vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů
- kontrola pryžových vlnovcových pružin, odstranění nečistot v okolí kovových objímek
- kontrola táhla polohového ventilu, jeho upevnění
- kontrola odklonu kol zadní nápravy (zadních náprav)
- kontrola funkce a těsnosti okruhu plnění vlnovcových pružin (změna světlé výšky)

Vzduchová soustava

- celková kontrola stavu vzduchové soustavy
- kontrola seřízení automatické zátěžové regulace
- kontrola, případně výměna fironové filtrační vložky v kondenzační jímce
- kontrola vypínacího tlaku regulátoru tlaku
- kontrola tlaku za redukčním ventilem brzdového okruhu
- kontrola těsnosti vlnovcových pružin pérování
- kontrola stavu a upevnění hlavního brzdíče
- kontrola stavu pryžových vzduchových hadic
- kontrola odvzdušnění brzdových válců a odbrždění pružinové brzdy
- kontrola stavu a funkce vzduchových spojovacích hlavic (plnicí a ovládací)²⁾
- kontrola tlaků v brzdových válcích
- kontrola upevnění vzduchojemů
- výměna patrony vysoušeče vzduchu¹⁾
- kontrola funkce všech okruhů servoovládání (diferenciály, elektropneumatické ventily, spojka.....)
- kontrola funkce kompresoru
- kontrola funkce centrálního huštění pneumatik*

¹⁾Po každých dvou letech provozu.

²⁾Vždy při zapojení přívěsu (návěsu).



Řízení

- kontrola stavu řízení (poškození,
- kontrola vůle řízení
- promazání kulových kloubů táhel řízení (neplatí pro bezúdržbové kulové klouby)
- kontrola odklonu a sbíhavosti kol přední nápravy
- vizuální kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů
- vizuální kontrola dotažení upevňovacích šroubů skříní uložení mezipák řízení
- promazání teleskopického vřetene řízení v kabině
- promazání uložení drážkového vřetene řízení (pod podélníkem rámu)*
- promazání skříní ložisek mezipák*
- dvouramenná páka řízení
- teleskopické vřeteno a drážkované vřeteno řízení (pod kabinou)
- kontrola upevnění sloupku řízení, vůle sloupku řízení, polohy "příčky" volantu
- kontrola stavu křížových kloubů, ložisek vřetene řízení a úhlové převodky

Rám a karosování na rámu

- kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu sklápění kabiny
- kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu sklápění náhradního kola
- promazání čepů zvedacího zařízení náhradního kola
- vizuální kontrola mechanického stavu lanka zvedání náhradního kola
- promazání šnekového mechanismu a kladek zvedání náhradního kola
- kontrola stavu a upevnění závěsného zařízení
- promazání závěsného zařízení
- kontrola upevnění navijáku k podvozku vozidla*
- kontrola hladiny oleje v nádrži hydraulického okruhu navijáku*
- kontrola hladiny oleje v převodové skříní navijáku*
- kontrola funkce navijáku*
- kontrola, vyčištění a promazání vodících kladek pro vedení lana navijáku*
- promazání lana navijáku*

Kabina

- kontrola stavu kabiny
- promazání závěsů dveří a omezovačů otevření dveří
- výměna pylového filtru (vnější)
- výměna pylového filtru (vnitřní)
- kontrola znečištění kondenzéru klimatizační jednotky
- kontrola všech funkcí nezávislého topení
- kontrola těsnosti palivového systému nezávislého topení
- kontrola vedení spalovacího vzduchu a výfuku nezávislého topení
- kontrola pohybových částí podstavce sedadla a jejich uložení

Elektrické příslušenství

- celková kontrola stavu a funkce elektroinstalace vozidla
- kontrola akumulátorových baterií (napětí)¹⁾
- kontrola stavu a funkce elektrických zásuvek pro přívěs
- konzervace zásuvek pomocného startu¹⁾
- revize elektrického zařízení na vozidle pro předehřev olejové vany motoru (napájení elektrickým zařízením - 230V/50Hz¹⁾)*

¹⁾Doporučeno provádět 2x ročně (před a po zimním období).



6.4 TÚ 2 po ujetí každých 60 000 km, nebo každých 1 200 Mh, nebo každých 36 měsíců (směrodatný je ukazatel, který nastane nejdříve)

Vozidlo

- vizuální kontrola vozidla (poškození, těsnost,)

Motor

- činnosti uvedené v TÚ 1
- výměna pryžových manžet sacího traktu motoru¹⁾
- výměna hlavní filtrační vložky²⁾
- výměna pojistné filtrační vložky³⁾
- výměna vzduchové filtrační vložky v systému selektivní katalytické redukce
- kontrola těsnosti hlavního válce spojky a hydraulického okruhu
- výměna vstřikovacích trysek a seřízení otvíracích tlaků vstřikovačů⁴⁾

Převodový agregát a spojovací hřídele

- činnosti uvedené v TÚ 1

Nápravy

- činnosti uvedené v TÚ 1

Pérování

- činnosti uvedené v TÚ 1
- kontrola uložení příčného stabilizátoru

Vzduchová soustava

- činnosti uvedené v TÚ 1

Řízení

- činnosti uvedené v TÚ 1
- kontrola servořízení (monobloku řízení), jeho činnost a těsnost⁵⁾
- kontrola dotažení upevňovacích šroubů, servořízení a matice hlavní páky řízení

Rám a karosování na rámu

- činnosti uvedené v TÚ 1
- kontrola dotažení matic šroubů upevňujících rám podvozku vozidla
- kontrola stavu rámu, zjištění trhlin a poškození

Kabina

- činnosti uvedené v TÚ 1
- kontrola množství chladiva v klimatizační jednotce DIAVIA
- kontrola, případně výměna tepelného výměníku nezávislého topení

¹⁾Provádí se při dosažení 180 000 km.

²⁾V provozu ve velmi prašném prostředí interval výměny zkrátit. Výměnu provést vždy při poškození filtrační vložky.

³⁾Provádí se při každé 4. výměně hlavní filtrační vložky, pak TÚ 2.

⁴⁾Provádí se při dosažení 360 000 km.

⁵⁾Provádět při každé 4. TÚ 2.



Elektrické příslušenství

- činnosti uvedené v TÚ 1
- kontrola prostoru boxu pojistek
- kontrola prostoru boxu elektronik

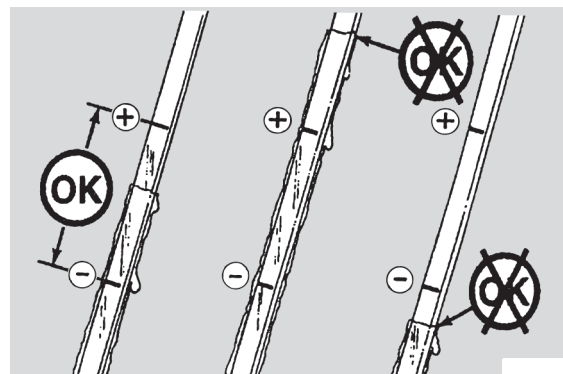


6.5 Motor

6.5.1 Olejová soustava

Kontrola hladiny oleje

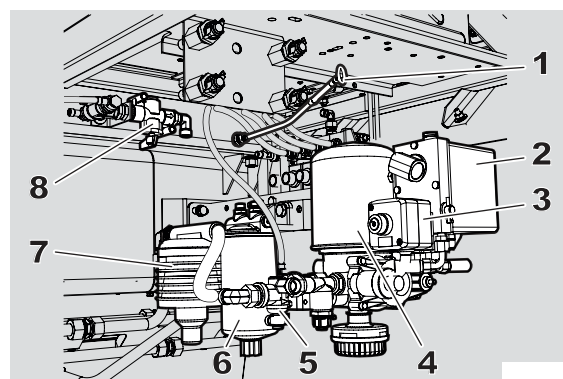
- Při měření hladiny oleje v motoru vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Při měření, které provádíte po 2 až 3 minutách po zastavení motoru zahřátého na provozní teplotu, **platí rysky + a -**.
- Při měření, které provádíte před započítím jízdy (alespoň po 6-ti hodinách stání), slouží k určení maximální hladiny oleje ryska na druhé straně měrky.



Poznámka:

Rozdíl mezi těmito ryskami je cca 4,5 litru.

- Kontrolní měrka **1** je umístěna na pravé straně za kabinou pod skříňí akumulátorových baterií.
- Při měření hladiny oleje zasuňte měrku do jejího vedení až na doraz.
- Kontrolní měrka musí být za chodu motoru řádně zasunuta do jejího vedení.



Výměna oleje v motoru

POZOR!

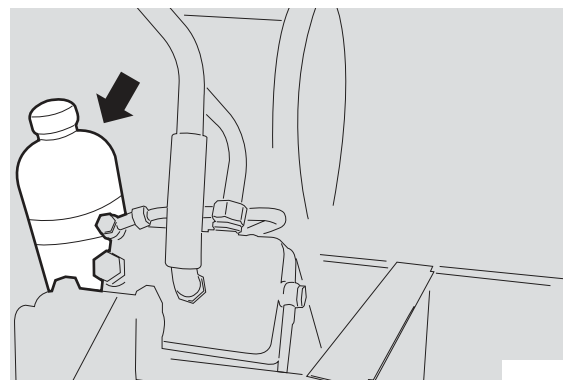
Vyvarujte se přímému kontaktu s horkým olejem.

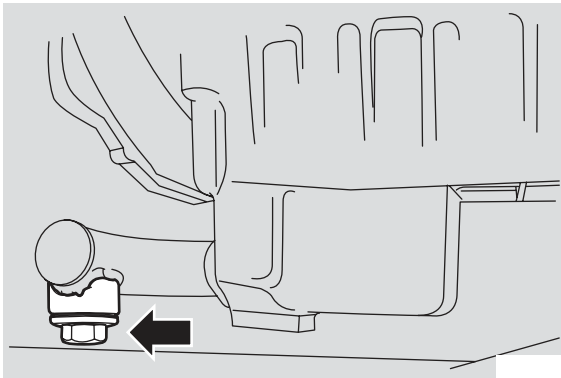
Horký olej může způsobit zranění.

Při práci s olejem používejte ochranné rukavice.

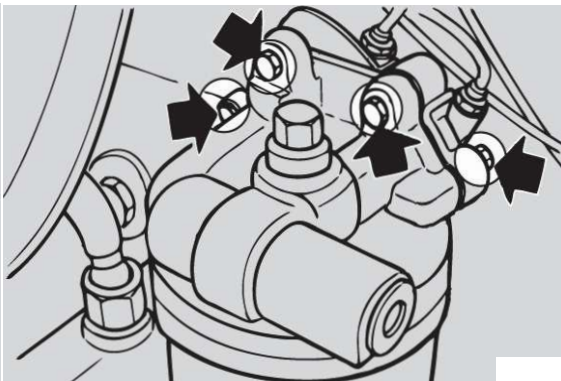
- Zvedněte kabinu a odšroubujte víko nalévacího hrdla oleje na odstředivém čističi oleje.

Uzávěr pro nalévání oleje na odstředivém čističi oleje musí být za chodu motoru zašroubován.





- Na vypouštěcí trubce ze spodního víka motoru povolte výpustný šroub oleje (na pravé straně za pravým předním kolem) a nechte olej vytéci do připravené nádoby.



Vyčištění čističe oleje a výměna filtrační vložky čističe oleje

- Vyšroubujte šrouby upevňující těleso čističe oleje, čistič vyjměte a z baňky vypusťte opotřebovaný olej do předem připravené nádoby.

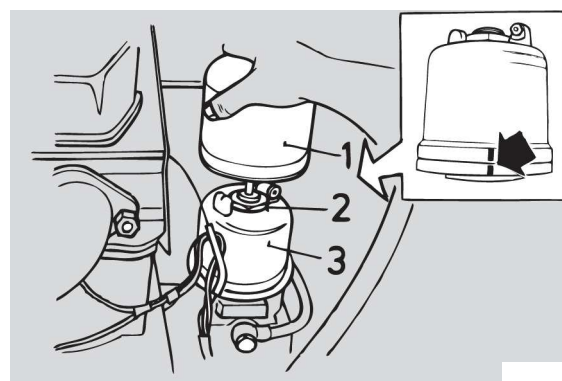


- Vyšroubujte středový šroub z čističe oleje a sejměte baňku.
- Vyměňte filtrační vložku, vyčistěte baňku od usazenin a podle potřeby vyměňte těsnění baňky v tělese čističe.
- Vložte novou filtrační vložku a baňku upevněte středovým šroubem.
- Vyměňte těsnicí "O" kroužky a namontujte čistič zpět na motor.



Vyčištění odstředivého čističe oleje

- Odšroubujte matici upevňující kryt rotoru **1** s nalévacím hrdlem a sejměte jej.
- Sejměte rotor **3** a položte jej tryskami dolů, aby vytekl olej.
- Na rotoru odšroubujte matici **2** a oba díly rotoru od sebe oddělte.
- Všechny nečistoty usazené na vnitřních stěnách rotoru odstraňte dřevěnou stěrkou a všechny části omyjte důkladně naftou.
- Při zpětné montáži dbejte na to, aby oba díly rotoru byly smontovány v poloze vyznačené ryskami.
- Před nasazením krytu rotoru vyzkoušejte rukou, zda se rotor volně otáčí.
- Matici upevňující kryt rotoru dotáhněte, tak aby nedošlo k jeho poškození.



POZOR!

Při každé výměně vyčistěte odstředivý čistič oleje.

Při každé druhé výměně oleje v motoru vyměňte filtrační vložku čističe oleje.

- Z magnetické výpustné zátky odstraňte nečistoty a těsnění vyměňte za nové.
- Po dokonalém vypuštění oleje (cca 20 min.) našroubujte výpustnou zátku.
- Motor naplňte novým olejem po samotnou rysku na měrci a doplňte ještě 4 litry oleje.
Doporučené oleje - viz kapitola 7 "Přehled maziv a provozních kapalin".
- Výšku hladiny oleje zkontrolujte až v rámci provozního měření.

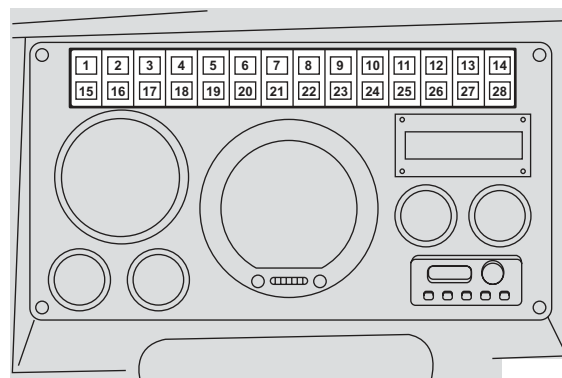
POZOR!

Jestliže po nastartování motoru nezhasne do 15 vteřin

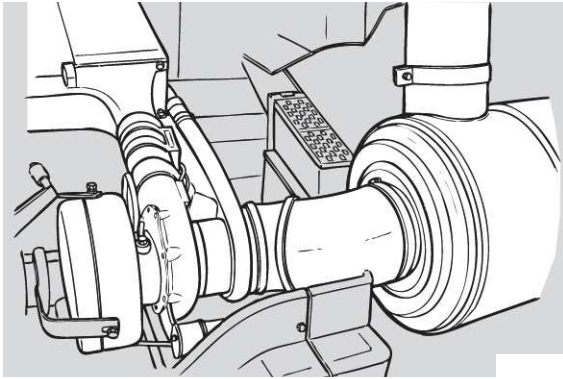
kontrolní svítlna mazání motoru 20 , okamžitě

zastavte motor, aby nedošlo k jeho poškození.

Následně se ujistěte, je-li v motorové skříni požadované množství oleje.



6.5.2 Turbodmychadlo



Prohlídku turbodmychadla provádějte současně s prohlídkou motoru.

Poznámka:

Pro snadný přístup k turbodmychadlu demonujte horní kryt nebo zadní kryt na držáku příslušenství za kabinou.

Při každé výměně oleje v motoru zkontrolujte:

- těsnost přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla;
- těsnost výfukového potrubí a těsnost spojů;
- těsnost plnicího (sacího) potrubí a stavu pryžových dílů.

POZOR!

Při výměně turbodmychadla je nutno před prvním uvedením motoru do chodu nalít do ložiskové skříně turbodmychadla čistý motorový olej.

6.5.3 Čistění motoru

Pro zabezpečení dokonalého chlazení motoru ve všech režimech provozu je vedle bezvadné funkce chladicí soustavy rozhodující čistota chladicích žeber hlav, hlav válců, chladičů plnicího vzduchu, chladiče oleje, chladicího ventilátoru a kompresoru.

Z motoru demontujte horní plech a v případě znečištění hrubými nečistotami i výdechové plechy upevněné pružinami mezi válci motoru.

Znečištěná místa očistěte odmašťovacím prostředkem a pak opláchněte proudem teplé vody.

Po vyčištění motoru proveďte zpětnou montáž všech demontovaných částí.

POZOR!

Při mytí zabraňte vnikání vody a nečistot do alternátoru.



6.5.4 Palivová soustava

POZOR!

Při tankování palivové nádrže vypněte motor a nezávislé naftové topení!

Při manipulaci s palivem nekuřte!

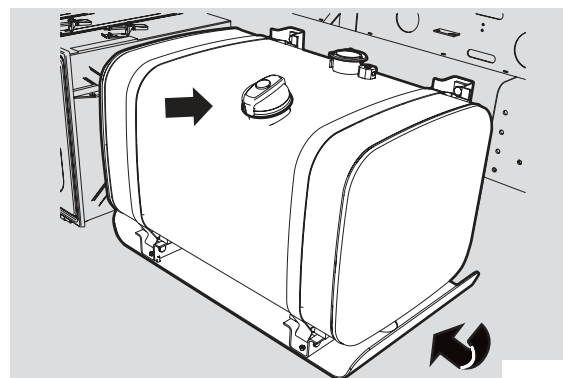
Palivo a jeho výpary jsou vznětlivé a výbušné.

Může dojít k poškození vozidla a vážnému zranění osob.

- Údržbě palivové soustavy, zejména pravidelnému odkalování vody a nečistot z hrubého čističe paliva a palivové nádrže věnujte náležitou pozornost.
- Při zanedbání předepsané údržby hrozí poškození vstřikovací soustavy motoru.

6.5.4.1 Odkalení palivové nádrže

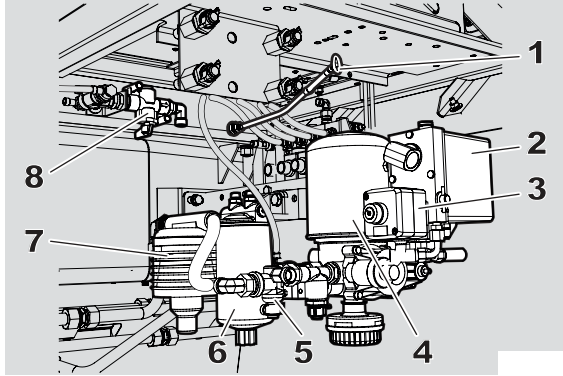
- Před vypouštěním nečistot a vody z palivové nádrže musí být vozidlo delší dobu v klidu, aby se separovala voda s nečistotami od paliva.
- Nečistoty vypusťte povolením šroubu na dně palivové nádrže.
- Začne-li vytékat čisté palivo, šroub dotáhněte.



6.5.4.2 Hrubý čistič paliva

V palivovém systému mohou být namontována odlišná provedení hrubých čističů paliva.

FLEETGUARD FS 1212 s neprůhlednou odkalovací jímkou*



Hrubý čistič paliva **6** je umístěn na pravé straně vozidla pod skříní akumulátorových baterií.

Odkalení nečistot a vody z hrubého čističe paliva

V odkalovací jímce hrubého čističe paliva **6** se během provozu usazují nečistoty z paliva a voda.

Jednou měsíčně¹⁾ provádějte odkalení nečistot a vody z čističe:

- Zcela vyšroubujte odkalovací ventil a nechte nečistoty odplavit.

- Vytéka-li čisté palivo, zašroubujte zpět odkalovací ventil. Dbejte přitom, aby byl závit ventilu nasazen souose do závitového otvoru v čističi a nedošlo k jeho poškození.

Poznámka:

Nečistoty vytékající z čističe zachycujte do připravené nádoby a likvidujte v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí.

POZOR!

Vodu z paliva odkalovat vždy ekologickým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy.

Výměna hrubého čističe paliva

- Odkalovacím ventilem vypusťte z čističe palivo.
- Otáčením doleva demontujte čistič z víka čističe, ze šroubu víka čističe sejměte těsnění.
- Očistěte dosedací plochy pro těsnění na víku čističe a na šroubu víka čističe.
- Nový čistič naplňte čistým palivem, pryžové těsnění lehce potřete palivem.
- Nasadte na šroub víka čističe nové těsnění.
- Nový čistič našroubujte na víko čističe a rukou dotáhněte.
- V případě potřeby odvzdušněte palivovou soustavu.
- Po nastartování motoru vizuálně zkontrolujte těsnost.

Poznámka:

Hrubý čistič paliva je kontaminován ropnými produkty a musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí.

¹⁾Měsíčně - pro běžný provoz.

Ve stížených klimatických podmínkách provádějte častěji.

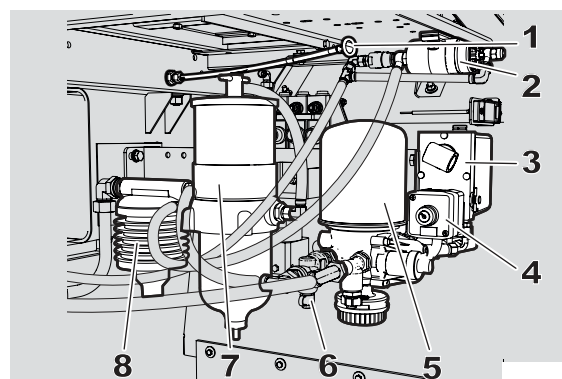


RACOR 900 FH 324 10 s průhlednou odkalovací jímkou

Vozidlo je vybaveno hrubým čističem paliva s ohřevem RACOR 900 FH 324 10, ve kterém je použita výměnná filtrační vložka RACOR 2040 TM-OR. Hrubý čistič paliva **7** je umístěn na pravé straně vozidla pod skříní akumulátorových baterií.

Údržba hrubého čističe paliva

Údržba hrubého čističe paliva spočívá v pravidelném odkalování vody a nečistot z hrubého čističe paliva a pravidelné výměně filtrační vložky.



Odkalení vody a nečistot z hrubého čističe paliva

Na dně hrubého čističe paliva se během provozu usazují nečistoty z paliva a voda.

Odkalení vody a nečistot z hrubého čističe provádějte minimálně 1x za měsíc, zejména v zimě nejlépe po ukončení jízdy, kdy je palivo ještě prohřáté.

UPOZORNĚNÍ!

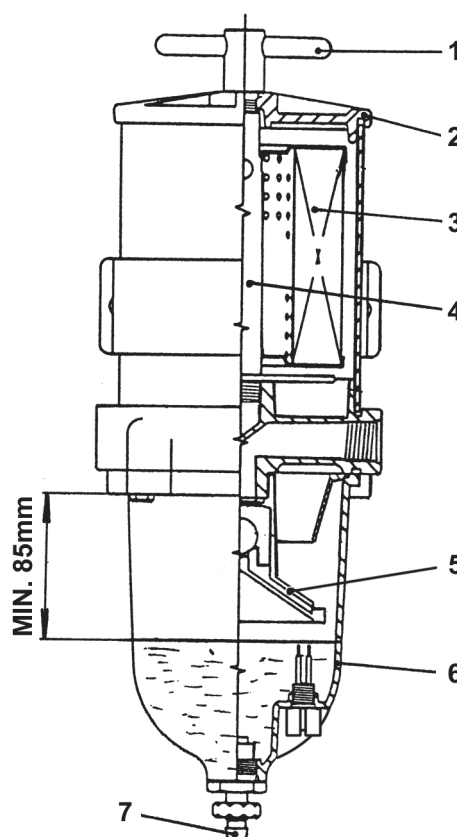
Při odkalování vody a nečistot z hrubého čističe motor nesmí být v chodu!

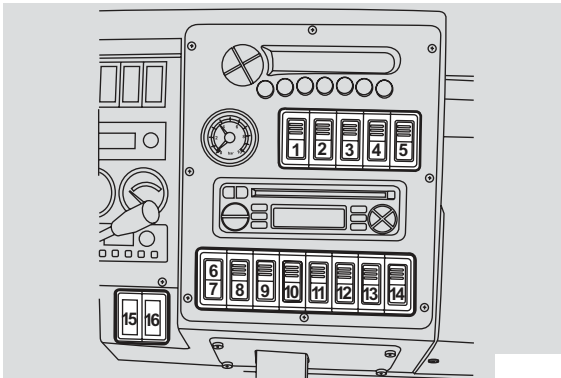
Nečistoty vytékající z hrubého čističe paliva zachycujte do předem připravené nádoby a likvidujte v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ!

Vodu z paliva odkalujte vždy ekologickým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy.


- Na odkalovacím ventilu **7** je nasazena hadička, která slouží k vypuštění nečistot do předem připravené nádoby.
- Odkalení vody a nečistot z hrubého čističe paliva provádějte tak, že se povolí odkalovací ventil **7** na dně odkalovací nádobky čističe **6** a nečistoty se nechají odplavit.
- Vytéká-li čisté palivo, zašroubujte odkalovací ventil zpět.
- Hladina vody v odkalovací nádobce **6** nesmí nikdy vystoupit až ke spodnímu okraji odstředivky **5**.





Výměna filtrační vložky

Výměnu filtrační vložky provádějte v intervalech dle servisního sešitu..

- Vypněte ohřev paliva spínačem 4 .
- Odkalovacím ventilem 7 vypusťte palivo z hrubého čističe paliva a ventil uzavřete.
- Odšroubujte upevňovací šroub víka čističe 1 a demontujte víko čističe 2.
- Vyměňte starou filtrační vložku čističe 3.
- Z upevňovacího šroubu víka 1 a z víka čističe 2 sejměte stará těsnění.

- Očistěte dosedací plochy pro těsnění na upevňovacím šroubu víka 1, víku 2 a tělese čističe.
- Na trn 4 v čističi nasadíte novou filtrační vložku čističe 3.
- Hrubý čistič paliva naplňte čistým palivem.
- Do drážek na upevňovacím šroubu víka 1 a víka 2 vložte nová těsnění a lehce je potřete palivem.
- Namontujte víko čističe 2 a rukou dotáhněte upevňovací šroub víka 1 (nepoužívejte nářadí).
- V případě potřeby odvzdušněte palivovou soustavu.
- Po nastartování motoru vizuálně zkontrolujte těsnost čističe.

Poznámka:

Filtrační vložka demontovaná z čističe je kontaminována ropnými produkty a musí být zlikvidována v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nejezděte bez filtrační vložky nebo s poškozenou filtrační vložkou, hrozí nebezpečí vážného poškození motoru.

S hrubým čističem paliva bez filtrační vložky nelze motor ani nastartovat.

Doporučuje se vozit s sebou náhradní filtrační vložku.

Do hrubého čističe paliva používejte pouze filtrační vložky RACOR 2040 TM-OR (s modrým potiskem).

Filtrační vložku se nedoporučuje regenerovat ani opětovně montovat po předchozí demontáži.

Těsnění upevňovacího šroubu víka a víka čističe se dodávají spolu s filtrační vložkou.

UPOZORNĚNÍ!

Není-li motor v chodu, nenechávat zapnutý ohřev čističe déle než 30 minut.



6.5.4.3 Jemný čistič paliva

Údržba jemného čističe paliva

V palivovém systému je montován jemný čistič paliva s výměnnou filtrační vložkou.

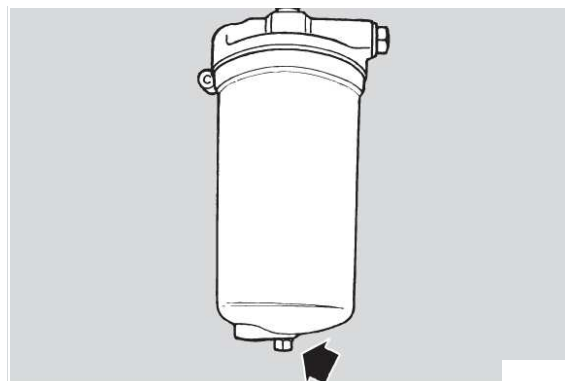
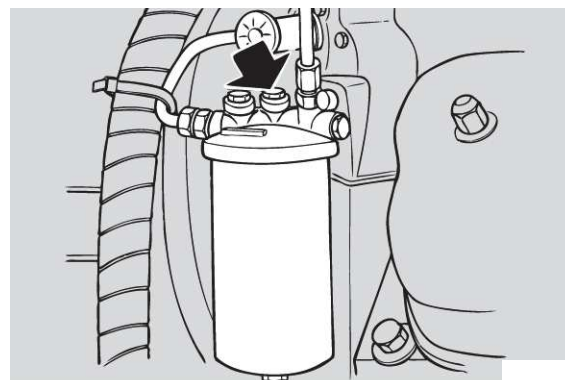
POZOR!

Nikdy nejezděte bez filtrační vložky nebo s poškozenou filtrační vložkou, hrozí nebezpečí vážného poškození motoru.

S čističem bez filtrační vložky nelze motor ani nastartovat.

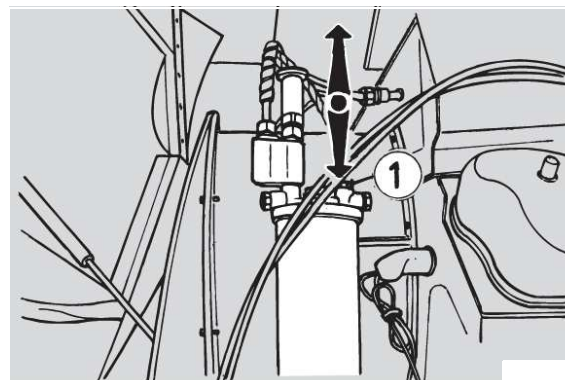
V intervalech dle servisního sešitu provádějte výměnu filtrační vložky.

- Zvedněte kabinu.
- Povolte zátku na dně čističe, vypusťte z něj palivo a zátku opět zatáhněte.
- Vyšroubujte upevňovací šroub baňky čističe (obr. A 5971), baňku sejměte a vyjměte filtrační vložku.
- Vyčistěte baňku včetně dosedacích ploch pro těsnění.
- Trn v baňce potřete palivem a přesvědčte se, zda je na něm navlečena pružina s miskou. Šroubovým pohybem na trn nasadte novou filtrační vložku. Přitom dbejte, aby nedošlo k sesmeknutí pryžových průchodek z víka vložky.
- Očistěte pryžové těsnění na víku čističe, nasadte baňku na víko a přitáhněte upevňovací šroub baňky.
- Odvzdušněte palivovou soustavu.
- Po nastartování motoru vizuálně zkontrolujte těsnost.



6.5.4.4 Odvzdušnění palivové soustavy

- Na víku jemného čističe paliva povolte odvzdušňovací šroub 1.
- Vyšroubujte zdvihátko ručního čerpadla.
- Ručním čerpadlem čerpejte, až začne vytékat čisté palivo.
- Odvzdušňovací šroub 1 dotáhněte a pokračujte v čerpání tak dlouho, až je slyšet "vrzavý" zvuk přetlakového ventilu na vstřikovacím čerpadle. Nyní je celá palivová soustava odvzdušněna.
- Zdvihátko ručního čerpadla stlačte dolů a pevně zašroubujte.



6.5.5 Filtrace vzduchu

Účinnosti filtrace vzduchu a dokonalé těsnosti celého sacího traktu věnujte mimořádnou pozornost, neboť má rozhodující vliv na životnost (mechanické opotřebení) motoru.

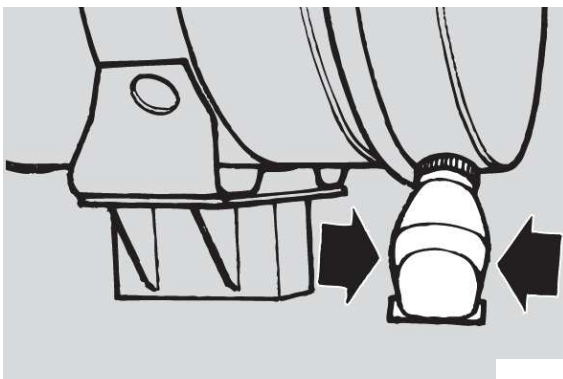
Zanedbáním nebo nedodržováním předepsané údržby filtračního zařízení může dojít ke značnému snížení životnosti motoru.

Používejte pouze filtrační vložky doporučené výrobcem.

V opačném případě nepřebírá výrobce záruky za poškození motoru.

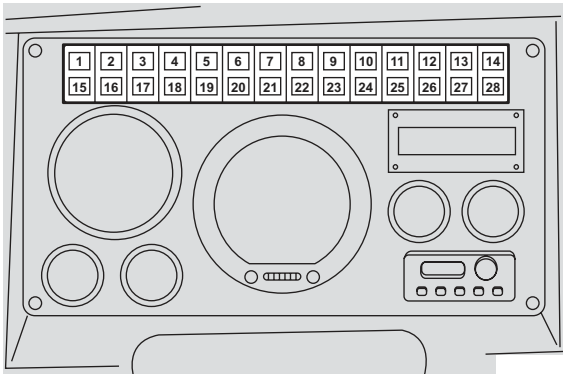
Čistič vzduchu je vybaven zásobníkem prachu s automatickým odprašovacím ventilem, hlavní filtrační vložkou a pojistnou filtrační vložkou.

6.5.5.1 Údržba čističe sání vzduchu




Údržba zásobníku prachu s automatickým odprašovacím ventilem

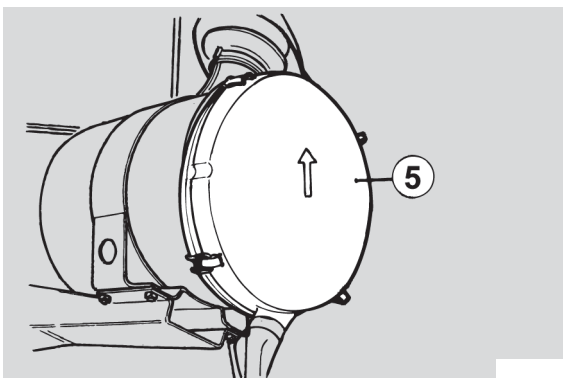
- Kontrolujte stav a čistotu těsnících plošek břitů odprašovací pryžové hubice.
- Břity musí být pružné, nepoškozené, nesmí se opírat o žádné okolní části vozidla.
- Nečistoty usazené v zásobníku čističe se odprašovacím ventilem odstraňují samočinně, zásobník samotný nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.
- Jeho správnou funkci zkontrolovat stlačením vyprazdňovací drážky.



Údržba hlavní filtrační vložky čističe sání vzduchu

Znečištění hlavní filtrační vložky je signalizováno kontrolní svítilnou 17  na panelu přístrojů.

V případě, že kontrolní svítilna za chodu motoru rozsvěcuje, je nutné hlavní vložku vymontovat a vyčistit.

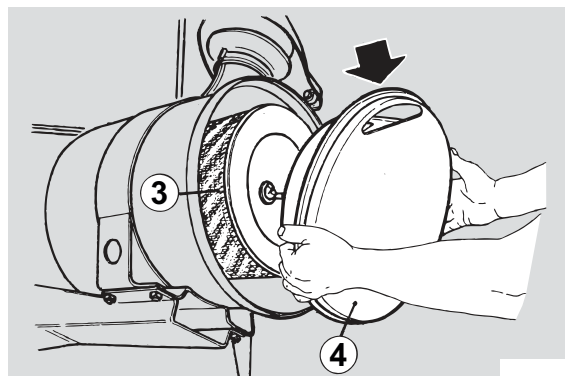


Kontrolu stavu, čištění, případně výměnu hlavní filtrační vložky čističe sání vzduchu provést následovně:

- Z pláště čističe sání vzduchu odmontujte víko čističe sání vzduchu 5.



- Vyměňte přepážku zásobníku prachu **4** a odšroubujte křídlovou matici.
- Demontujte hlavní filtrační vložku čističe sání vzduchu.
- Zkontrolujte stav hlavní filtrační vložky; v případě, že zjistíte její poškození, vyměňte za novou hlavní i pojistnou filtrační vložku.
- Vyčistěte vnitřní prostor čističe a zásobník prachu, při čemž musí být řádně namontována pojistná filtrační vložka.
- Namontujte vyčištěnou nebo novou hlavní filtrační vložku.



POZOR!

Čištění nepoškozené hlavní filtrační vložky čističe sání je možno provést čtyřikrát (při stálém provozu ve velmi prašném prostředí maximálně desetkrát), pak vyměňte filtrační vložku za novou.

Údržba pojistné filtrační vložky čističe sání vzduchu

Pojistná filtrační vložka nevyžaduje údržbu.

Výměnu pojistné filtrační vložky proveďte při každé čtvrté výměně hlavní filtrační vložky, při zjištění poškození hlavní filtrační vložky nebo po dvou letech provozu od poslední výměny pojistné filtrační vložky.

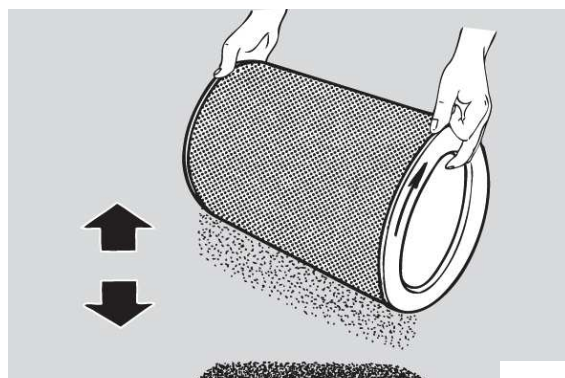
Pojistnou filtrační vložku vysuňte po povolení matice.

Čištění hlavní filtrační vložky čističe sání vzduchu

Nečistoty z hlavní filtrační vložky odstraňte lehkým poklepáváním hlavní filtrační vložky o rovnou podložku ve vodorovné poloze za neustálého pootáčení hlavní filtrační vložkou kolem své osy.

Přitom dbejte, aby nedošlo k poškození nebo deformaci hlavní filtrační vložky.

Zabraňte vniknutí nečistot na vnitřní stranu hlavní filtrační vložky.



Kontrola stavu hlavní filtrační vložky čističe sání

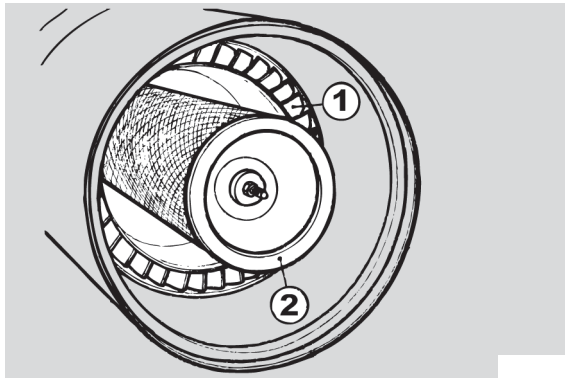
Hlavní filtrační vložku vyměňte:

- jsou-li ve filtračním papíru trhliny;
- odlepuje-li se papír od kovových vík;
- je-li zjištěna deformace vík nebo celé hlavní filtrační vložky;
- je-li těsnění omačkané, popraskané, nepružné, odlepené či jinak poškozené.

POZOR!

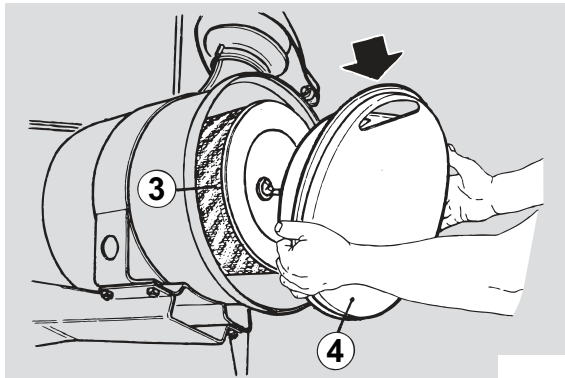
Při poškození hlavní filtrační vložky je nutno vyměnit zároveň také pojistnou filtrační vložku.



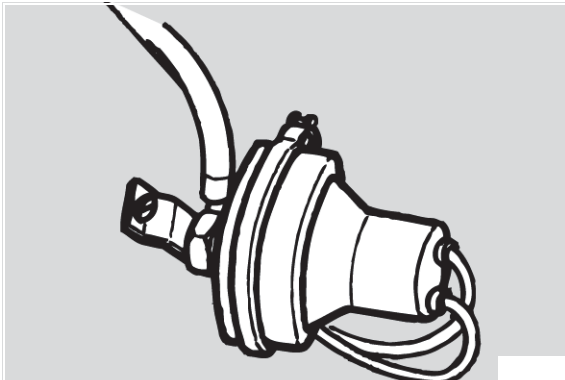



Montáž hlavní a pojistné filtrační vložky čističe sání vzduchu

- Před namontováním vložek se přesvědčte, je-li těleso rozváděcího kola **1** doraženo na zadní čelo čističe sání vzduchu a jsou-li dosedací plochy pro těsnění filtračních vložek na zadním čele čističe sání vzduchu čisté a nepoškozené.
- Pryžové těsnění filtračních vložek očistěte a potřete lehce tukem.
- Namontujte pojistnou filtrační vložku **2** a dotáhněte ji maticí.
- Namontujte hlavní filtrační vložku **3**.
- Dotáhněte křídlovou maticí.
- Namontujte přepážku zásobníku prachu **4**. Přepážku nasadte výřezem nahoru.
- Namontujte víko čističe sání vzduchu **5**. Víko musí svým prolisem zapadnout do prolisu v přepážce zásobníku prachu, šipka na jeho dně musí směřovat nahoru. Zajistěte všechny upínací spony. Pryžový odprašovací ventil se nesmí dotýkat okolních částí vozidla.



6.5.5.2 Kontrola obvodu a funkce indikátoru podtlaku v sacím traktu



- Při kontrole musí být motor v klidu a klíček ve spínací skříňce v poloze I.
- Sejměte hadičku indikátoru podtlaku z čističe vzduchu (obr. A 5665).
- Vyvolejte podtlak (např. nasáním ústy).
- Při správné funkci se rozsvítí kontrolní svítilna **17**  na panelu přístrojů.
- V opačném případě zkontrolujte stav žárovky, případně elektrický obvod od žárovky k indikátoru.

6.5.5.3 Doporučené typy filtračních vložek čističe sání vzduchu

Hlavní vložka	MANN & HUMMEL MANN & HUMMEL DONALDSON	V 13 C 30 850/2* SMP 18-1002
Pojistná vložka	MANN & HUMMEL MANN & HUMMEL DONALDSON	VS 13 C 19 157 P 11-9372

Pozn.: Při použití filtrační vložky označené *) musí se namontovat delší upevňovací šroub v čističi sání vzduchu o rozměru M 10x105.

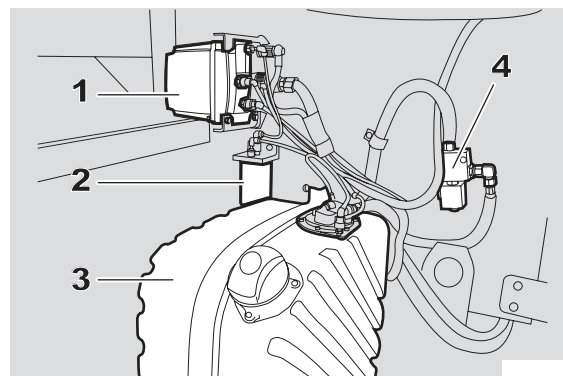


6.5.6 Systém selektivní katalytické redukce

Systém je vybaven čističem vzduchu Fleetguard 2, ve kterém je použita výměnná filtrační vložka Fleetguard AS 2474.

Čistič je umístěn na levé straně vozidla u nádrže AdBlue.

Výměnu filtrační vložky provádějte v intervalech dle servisního sešitu.



6.5.6.1 Filtrační vložka

Výměna filtrační vložky

- Povrch čističe vzduchu očistěte.
- Čistič vzduchu nesmí být pod tlakem.
- Filtrační vložku odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček (pomocí svěrného pásu na filtry).
- Spodní stranu víka čističe vyčistěte hadrem. Přitom se nesmí dostat žádná nečistota do prostoru, kde se vyskytuje čistý vzduch.
- Použijte novou filtrační vložku.
- Těsnění lehce naolejujte.
- Ručně dotáhněte filtrační vložku (utahovací moment cca 15 Nm).

S použitou filtrační vložkou musí být nakládáno jako se zvláštním odpadem, protože z tlakového vzduchu se vyloučený olej ukládá uvnitř filtrační vložky.

POZOR!

Před začátkem výměny filtrační vložky musí tlakoměry okruhu brzd přední i zadní nápravy ukazovat nulový tlak - motor musí být bezpodmínečně v klidu.

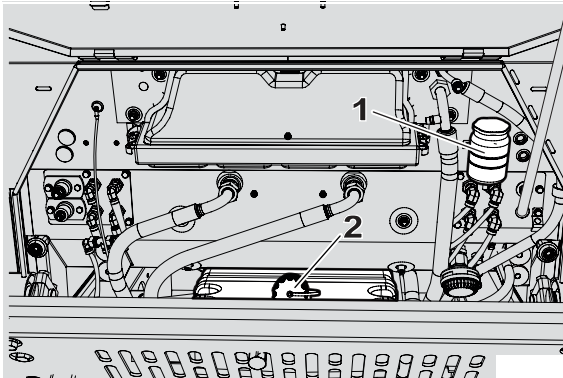
6.6 Spojka

Spojka nevyžaduje v provozu žádné seřizování.

Nutnost výměny lamely za novou poznáte při jízdě, kdy při maximálním točivém momentu motoru začne lamela "prokluzovat", eventuálně při rozjezdu, kdy se "prokluz" spojky prodlouží vůči obvyklým hodnotám.

Po takovém zjištění proveďte výměnu spojkové lamely v nejkratším termínu!

6.6.1 Vyrovnávací nádržka hydraulického ovládání spojky



Kontrola brzdové kapaliny

- Pravidelně kontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce 1, umístěné pod přední odklopnou kapotou.
- Při měření hladiny brzdové kapaliny v nádržce vozidlo odstavte na rovnou plochu.

Doplňování brzdové kapaliny

POZOR!

Brzdová kapalina je toxická a může způsobit újmu na zdraví. Vyhněte se přímému či nepřímému fyzickému kontaktu. Protože je brzdová kapalina také korozivní, mohla by poškodit lak vozidla. Předcházejte styku brzdové kapaliny a laku.

- **Doplňujte pouze předepsanou kapalinu.**
- Při doplňování nevyjímejte z nádržky sítko a kapalinu doplňte do vyznačené výšky (po horní okraj plechové upevňovací objímky).
- Po doplnění brzdové kapaliny utáhněte těsnící víčko nádržky.

Výměna brzdové kapaliny

Výměna brzdové kapaliny a odvzdušnění hydraulického okruhu ovládání spojky nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.



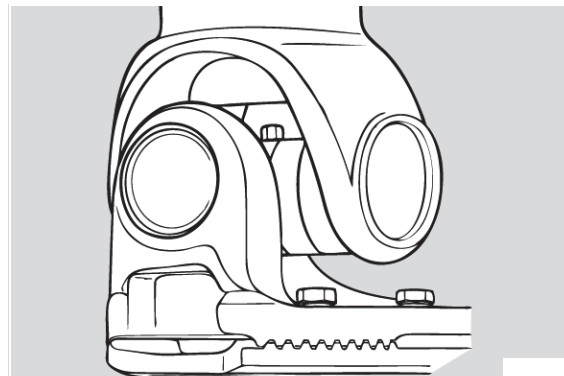
6.7 Spojovací hřídel

6.7.1 Klouby spojovacího hřídele

Bezúdržbová spojovací hřídel

Kontrola

- Spočívá v průběžné vnější kontrole hřídele.
- Kontrola neporušení vnějšího povrchu - deformace (ohybem, zkrutem, nárazem apod.).
- Kontrola vibrace (uvolnění spojovacích konzol, opotřebení ložisek apod.).



Mazání

Mazání jehlových ložisek v kloubech se neprovádí.

Spojovací hřídel je bezúdržbový.

6.7.2 Ložisko spojkového hřídele*

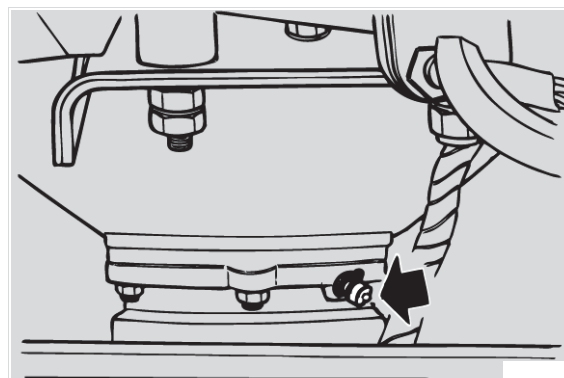
Mazání

Mazání ložiska spojkového hřídele se provádí mazacím lisem přes mazací hlavici na víku spojkové skříně.

- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazací hlavice.

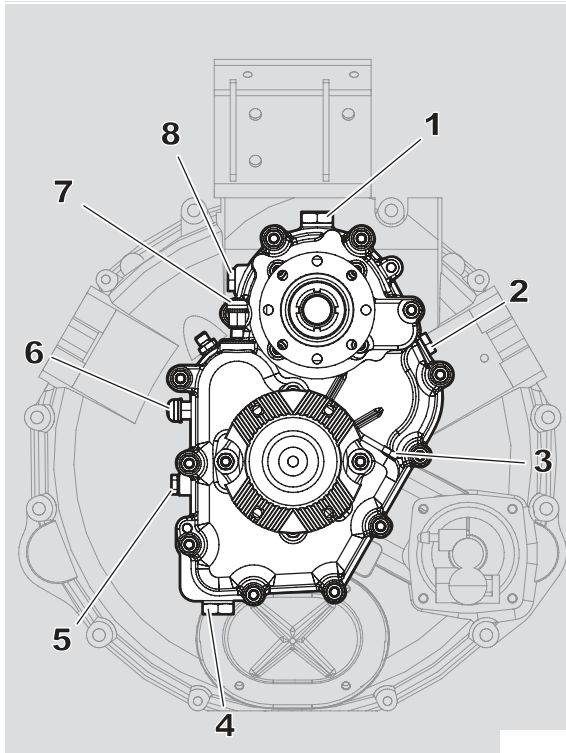
Poznámka:

Intervaly pro mazání ložiska spojkového hřídele jsou uvedeny v kapitole 7 - Přehled maziv a provozních kapalin.



6.8 Pomocný pohon ze spojky*

6.8.1 Pomocný pohon ze spojky bez nuceného chlazení



Popis pomocného pohonu ze spojky bez nuceného chlazení

- 1 - Zátka nalévacího otvoru oleje pomocného pohonu
- 2 - Zátka nalévacího otvoru oleje pomocného pohonu - alternativní provedení
- 3 - Měrka oleje
- 4 - Zátka vypouštěcího otvoru oleje pomocného pohonu
- 5 - Uzavírací zátka kontrolního otvoru hladiny oleje pomocného pohonu
- 6 - Zátka odvzdušňovacího otvoru pomocného pohonu
- 7 - Zátka odvzdušňovacího otvoru pomocného pohonu
- 8 - Zátka nalévacího otvoru oleje pomocného pohonu - alternativní provedení

Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje v olejovém okruhu pomocného pohonu zkontrolujte přes kontrolní otvor po vyšroubování uzavírací zátky **5** nebo pomocí měrky oleje **3**.
- Hladina oleje musí dosahovat po spodní okraj spodního kontrolního otvoru **5** nebo po rysku měrky oleje **3**.

Výměna oleje

Výměnu oleje u pomocného pohonu ze spojky nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

- **Vypuštění oleje** z celého olejového okruhu pomocného pohonu provedte postupně vyšroubováním zátek **1** a **4** (obr. B 1340).
- Zašroubujte zátka vypouštěcího otvoru **4** a provedte naplnění olejového okruhu.
- Do skříně pomocného pohonu doplňte nový olej (cca 2,3 l) přes nalévací otvor **1** (alternativně přes nalévací otvory **2**).
Po naplnění olejem našroubujte zátka.
- Nastartujte motor a na dobu cca 1 min. zapněte pomocný pohon.
- Po zastavení motoru doplňte do skříně pomocného pohonu olej po spodní okraj kontrolního otvoru **5**, eventuálně můžete mít provedení s kontrolní měrkou, u které musí hladina dosahovat po vyznačenou rysku na měrce.

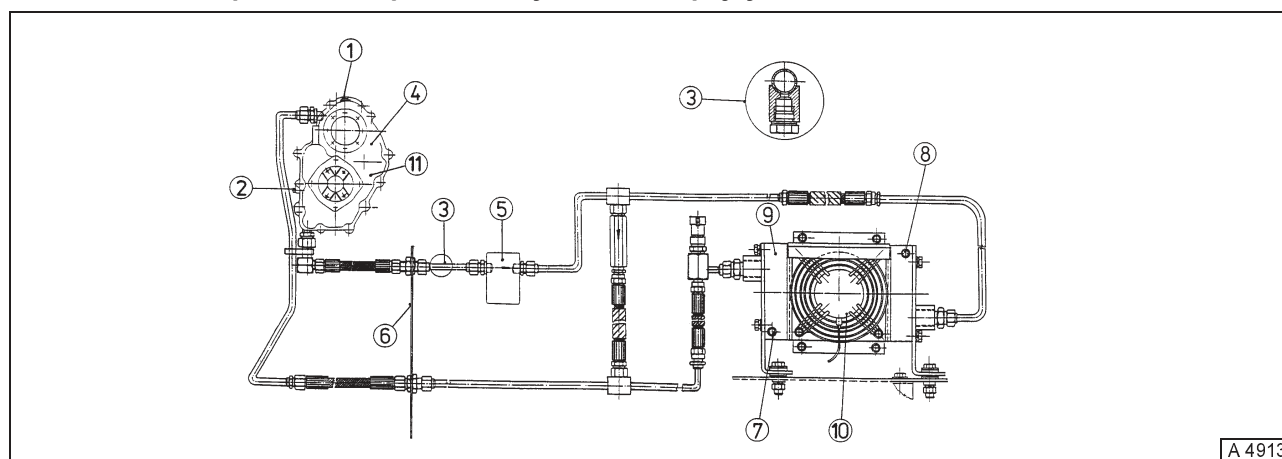


6.8.2 Pomocný pohon ze spojky s nuceným chlazením

Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v pomocném pohonu ze spojky vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje v olejovém okruhu pomocného pohonu zkontrolujte přes kontrolní otvor po vyšroubování uzavírací zátky **5** nebo pomocí měrky oleje **3** (obr. B 1340).
- Hladina oleje musí dosahovat po spodní okraj spodního kontrolního otvoru **5** nebo po rysku měrky oleje **3** (obr. B 1340).

Schéma chlazení pomocného pohonu s vývodem ze spojky



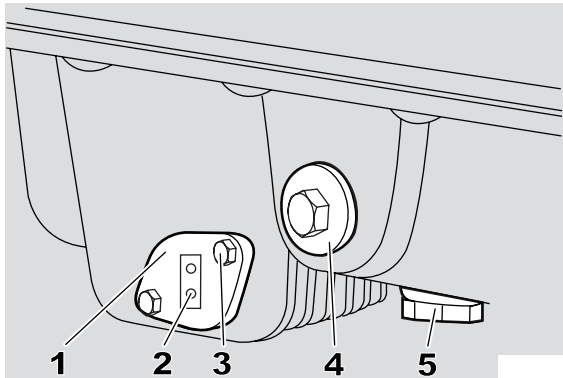
- 1 - Zátka nalévacího otvoru oleje pomocného pohonu
- 2 - Zátka kontrolního otvoru hladiny oleje pomocného pohonu
- 3 - Zátka vypouštěcího otvoru oleje pomocného pohonu
- 4 - Pomocný pohon s vývodem ze spojky
- 5 - Hydrogenerátor (na pomocném pohonu z převodovky)
- 6 - Kryt motoru hlukový zadní
- 7 - Zátka vypouštěcího otvoru chladiče oleje
- 8 - Zátka odvzdušňovacího otvoru chladiče oleje
- 9 - Chladič oleje pomocného pohonu
- 10 - Chladicí ventilátor
- 11 - Měrka oleje

Výměna oleje

- Vypuštění oleje z celého olejového okruhu pomocného pohonu a chlazení proveďte postupně vyšroubováním zátek **1**, **3**, **7** a **8** (obr. A 4913).
- Opětné naplnění olejového okruhu proveďte po zašroubování zátek **3**, **7** a **8**.
- Do skříně pomocného pohonu **4** doplňte přes nalévací otvor **1** cca 2,3 l převodového oleje.
- Nastartujte motor a na dobu cca 1 min. zapněte pomocný pohon (uvede se do činnosti hydrogenerátor).
- Po zastavení motoru doplňte do skříně pomocného pohonu olej po spodní okraj kontrolního otvoru **2**, eventuálně můžete mít provedení s kontrolní měrkou, u které musí hladina dosahovat po vyznačenou rysku na měrce.

Celková náplň v celém olejovém okruhu je cca 3,2 l.

6.9 Převodovka



Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v převodovce vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje kontrolujte vyšroubováním zátky 4.
- Hladina oleje musí dosahovat po spodní okraj otvoru.

Výměna oleje

Výměnu oleje u převodovky nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

- Na levém boku ve spodní části skříně převodovky vyšroubujte dvě převlečné matice 2 potrubí vedení chladicího média na víčku čističe oleje 1.
- Na levém boku ve spodní části skříně převodovky vyšroubujte dva upevňovací šrouby 3 víčka čističe oleje 1.

POZOR!

Nezaměňovat čep vidlice řazení 5, který je umístěn ve spodní části skříně za výpustnou zátku. NEPOUŽÍVAT K VYPOUŠTĚNÍ OLEJE.

- Sejměte víčko 1, vyjměte síťový čistič oleje a vypusťte starý olej do připravené nádoby.
- Při každé výměně propláchněte petrolejem čistič oleje (sítko), který je na vnitřní straně víka a z magnetu odstraňte nečistoty.
- Při zpětné montáži víčka s čističem dbejte na to, aby víčko zapadlo svým výstupkem do drážky v plechovém krytu, pevně uloženém ve skříně převodovky.
- Víčko s čističem (sítkem) přitáhněte.
- Vyšroubujte zátku 4 z kontrolního a nalévacího otvoru a doplňte olej do převodovky po spodní okraj kontrolního a nalévacího otvoru.
- Přišroubujte dvě převlečné matice 2 potrubí vedení chladicího média na víčku čističe oleje 1.

6.9.1 Pomocný pohon z převodovky

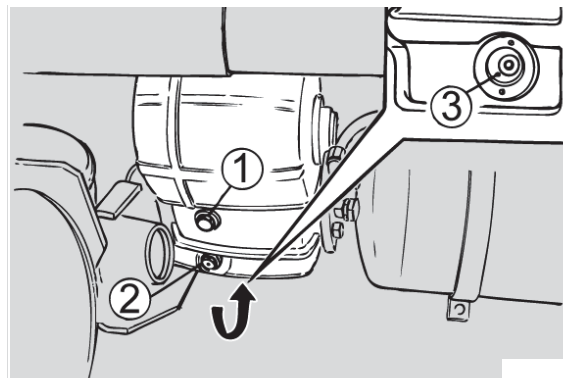
Olejová náplň v pomocném pohonu z převodovky je součástí olejové náplně v převodovce a její výměna se provádí současně s výměnou olejové náplně v převodovce.



6.10 Přídavná převodovka

Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v přídavné převodovce vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje kontrolujte na olejoznaku **3**, který je umístěn na pravé straně přídavného převodu. Správná úroveň hladiny oleje je ve středu olejoznaku.
- Pokud není hladina viditelná, okamžitě doplňte olej otvorem pro závěsné oko až po spodní okraj kontrolního otvoru **1**.



Výměna oleje

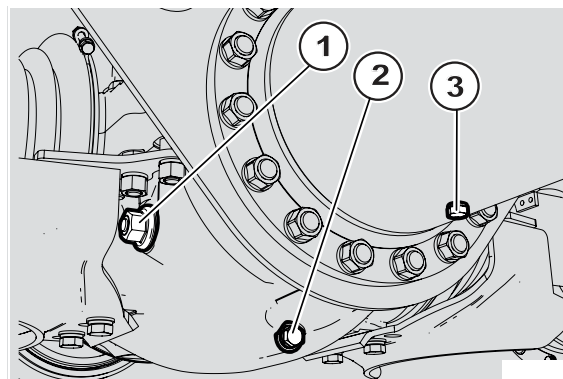
Výměnu oleje u přídavné převodovky nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

- Starý olej vypusťte vyšroubováním zátky **2** na levé straně přídavného převodu.
- Po vytečení oleje zátku **2** dotáhněte.
- Nový olej naplňte otvorem pro závěsné oko až po jeho spodní okraj kontrolního otvoru **1**.

6.11 Nápravy

Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v rozvodovkách náprav vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje kontrolujte po vyšroubování zátky **1** na boku rozvodovky.
- Hladina oleje musí dosahovat po spodní okraj otvoru.



Výměna oleje

Výměnu oleje v rozvodovkách náprav nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

- Vyšroubujte zátky **2** a **3** a starý olej vypusťte.
- Po vytečení oleje z rozvodovky i z prostoru diferenciálu zátky **2** a **3** zašroubujte.
- Nový olej naplňte kontrolním otvorem **1** až po jeho spodní okraj.

POZOR!

Po výměně oleje v rozvodovkách je nutné po ujetí asi 50 km zkontrolovat výšku hladiny a doplnit olej po spodní okraj kontrolního otvoru.

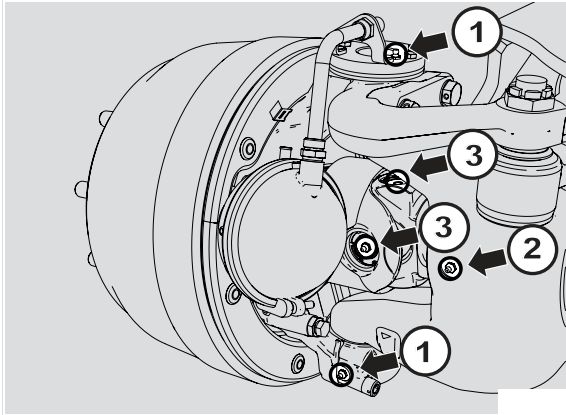
6.11.1 Náboje kol

- V nábojích kol na všech nápravách je stálá náplň mazacího tuku.
- Přimazávání nábojů se během provozu vozidla neprovádí.

POZOR!

Dochází-li k úniku maziva, je nutné náboj z polonápravy demontovat, vyměnit těsnicí kroužky a náboj zaplnit předepsaným obsahem a druhem nového mazacího tuku.

6.11.2 Přední řízená náprava



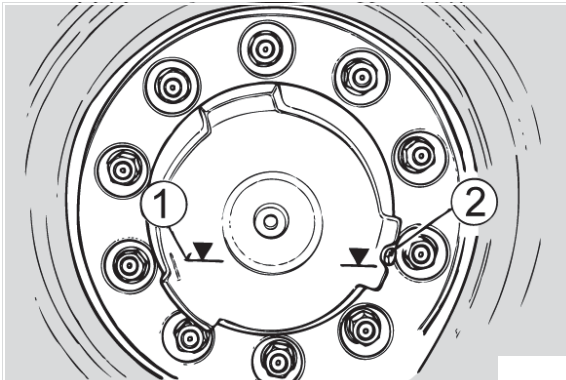
Mazací místa na přední řízené nápravě

Mazání

- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazacích hlavic.
- Na přední řízené nápravě promažte následná místa plastickým mazivem:

- 1 - horní a spodní uložení otočných čepů
- 2 - ložiska uložení kloubových hřídelů v polonápravách
- 3 - křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy

6.11.3 Kolové redukce náprav*



Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v kolových redukcích vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Ustavte kolo tak, aby rysky na víku kolové redukce označující hladinu byly ve vodorovné poloze 1.
- Vyšroubujte zátku 2.
- Hladina musí dosahovat po spodní okraj otvoru.

Výměna oleje

Poznámka:

Před vypuštěním oleje sejměte z kola ochranný plech. Při výměně olej zamezíte potřísnění kola a pneumatiky olejem.

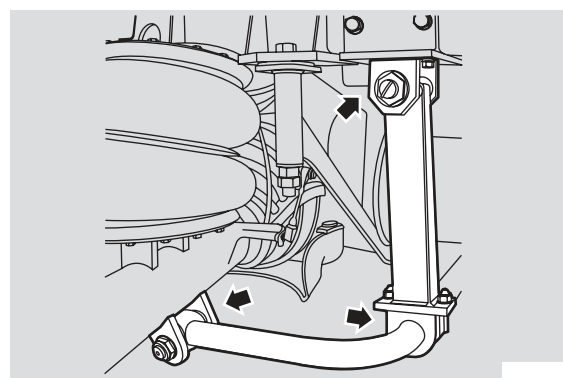
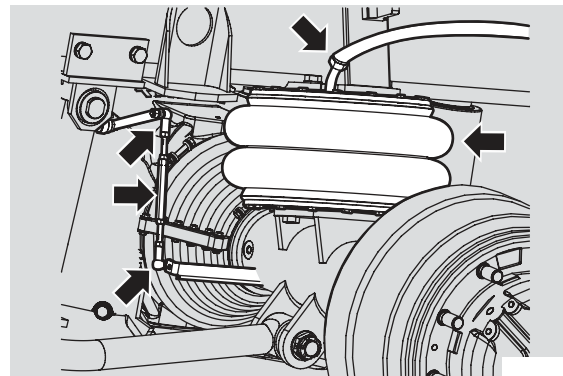
- Vyšroubujte zátku 2 a kolo ustavte otvorem dolů tak, aby celá náplň vytekla.
- Vypusťte olej do připravené nádoby.
- Ustavte kolo do polohy kontroly oleje (rysky na víku kolové redukce označující hladinu byly ve vodorovné poloze 1).
- Kolovou redukci naplňte příslušným množstvím nového oleje (po spodní okraj kontrolního otvoru).
- Očistěte styčné plochy zátky 2 a víka kolové redukce.
- Zátka s těsnicím kroužkem zašroubujte.



6.12 Pérování

Kontrola

- Vizuální kontrola pryžových vlnovcových pružin, nejeví-li známky průrazu.
- Z povrchu pryžových vlnovcových pružin odstraňte nečistoty (bláto, drobné kameny apod.), zejména v okolí kovových objímek pryžových vlnovcových pružin.
- Kontrola těsnosti na přívodu vzduchu do pryžových vlnovcových pružin.
- Vizuální kontrola táhla (není-li deformované) a jeho uložení v pryžové objímce páky polohového ventilu.
- Vizuální kontrola povrchové ochrany příčného stabilizátoru a jeho uložení.
- Vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů.



6.13 Brzdový systém a vzduchotlaká soustava

6.13.1 Brzdové jednotky PERROT

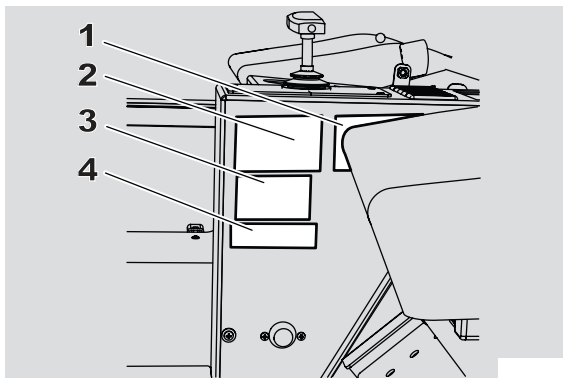
Brzdový systém je vybaven automatickou zátěžovou regulací (AZR) brzdného účinku, brzdovými jednotkami PERROT s automatickým doseřizováním vůle mezi brzdovým obložením a brzdovým bubnem a protiblokovacím systémem ABS.

Přístroje vzduchové soustavy jsou vybaveny tlumiči hluku pro splnění hlukového limitu.

Základní seřízení brzdových jednotek, **údržbu a opravy** brzd (např. výměnu pryžových těsnicích manžet brzdové jednotky, vratných pružin, popřípadě vadných skupin jako brzdový válec, brzdová jednotka a výměnu opotřebovaných brzdových čelistí) smí provádět kterýkoliv autorizovaný servis TATRA, popřípadě uživatel vozidla.

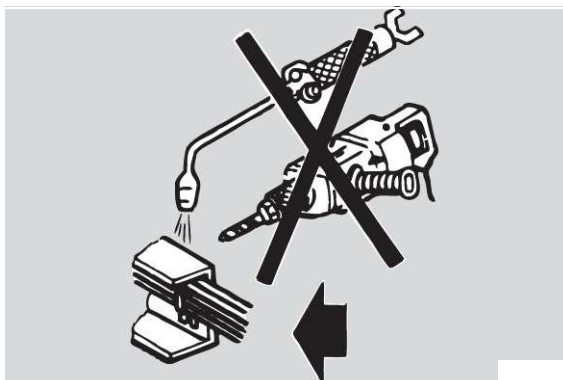
Speciální práce (např. nýtování brzdového obložení, přetáčení brzdových čelistí a bubnů, opravy rozvíračů brzdových čelistí) smí provádět jen opravný schválený výrobcem brzd PERROT.

6.13.2 Automatická zátěžová regulace



Kontrolu seřízení zátěžové regulace podle hodnot tlaků uvedených na štítku AZR smí provádět pouze v autorizovaném servisu.

Štítek AZR 2 je umístěn uvnitř kabiny na bočním panelu konzoly řazení vedle sedačky řidiče.



POZOR!

Při svařečských pracích a vrtání na vozidle pečlivě chraňte polyamidové trubky v brzdovém a palivovém systému.

Trubky poškozené teplem, znečištěné svarovými kapkami, nalomené násilným ohybem při montáži nebo jinak poškozené vyměňte za nové.



6.13.3 Brzdové obložení

Kontrola brzdového obložení

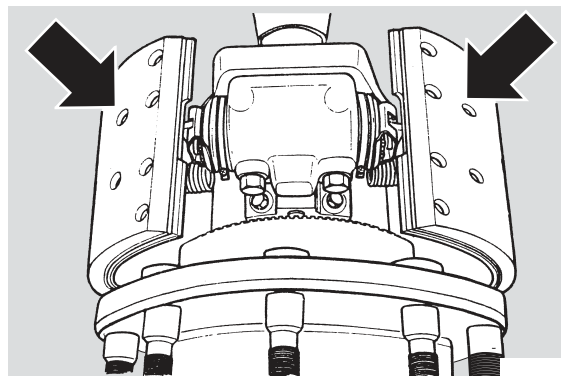
Přední náprava

Vozidlo vybaveno skříněmi ložisek mezipák (obr. B 1587 -str. 6-37).

- Kontrolu opotřebení a stavu brzdového obložení u přední nápravy provádějte pouze po demontáži brzdového bubnu.

Vozidlo vybaveno dvouramennou pákou řízení (obr. C 0086 -str. 6-38).

- Kontrolu opotřebení brzdového obložení provádějte přes kontrolní otvory v brzdových štítech.
- Kontrolní otvory jsou v brzdových štítech přední nápravy uzavřeny pryžovými zátkami.



Zadní nápravy

- Na brzdových štítech zadních náprav jsou pro kontrolu kromě pryžových zátek i oválné otvory, ze kterých demontujete plechové kryty.



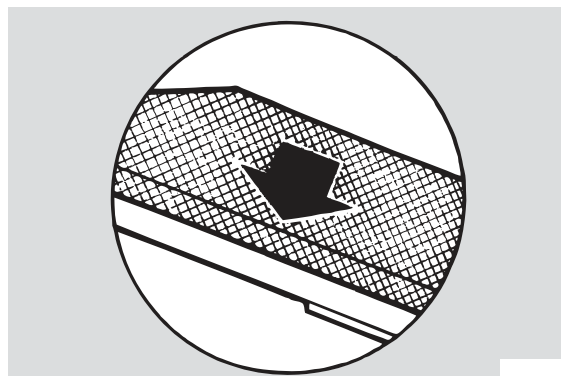
Výměna brzdového obložení

Výměnu brzdového obložení za nové provedte v tom případě, je-li na některé brzdové čelisti dosaženo opotřebení po hranu vyznačenou na boku obložení.

Výměnu brzdového obložení provedte i v tom případě, je-li obložení poškozeno, např. spálené, prasklé, zaolejované nebo sklovité.

POZOR!

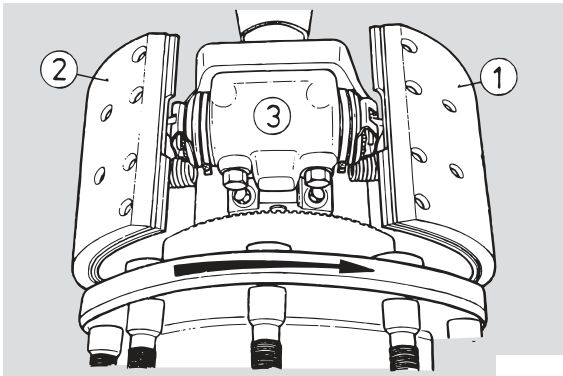
Výměna brzdového obložení musí být provedena vždy na obou kolech příslušné nápravy.



Informativně:

Na náběžné čelisti 1 je u brzd PERROT opotřebení brzdového obložení cca 2x vyšší než na úběžné čelisti 2. Nové brzdové obložení má šípovitý profil - uprostřed čelisti je využitelná tloušťka cca 16 mm, na okrajích čelisti 10 mm.

(Uprostřed brzdové čelisti je vyšší opotřebení obložení než na okrajích.)

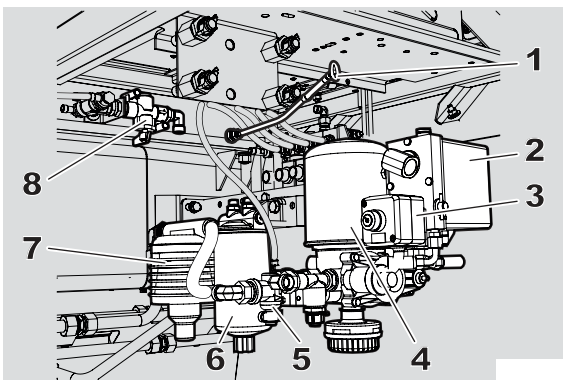


Náběžnou čelist určíte u každého kola zvlášť, a to v závislosti na:

- poloze rozvírače **3**;
- a podle smyslu otáčení kola při jízdě.

Na obr. A 4511 je zobrazena náběžná čelist **1** vzhledem k poloze rozvírače **3** a smyslu otáčení kola při jízdě vpřed.

6.13.4 Vysoušeč vzduchu



Životnost vysoušecí patrony je závislá téměř výhradně na stupni znečištění dodávaného vzduchu.

Podle množství oleje obsaženého ve vzduchu je ve většině případů dostačující vyměnit vysoušecí patronu po 1 až 2 letech.

Kontrola

Pro zajištění správné funkce vysoušeče vzduchu **4** zkontrolujte, zda se v zásobnících vzduchu nenachází zkondenzovaná voda.

1. Zkontrolujte, zda vzduchové zásobníky neobsahují zkondenzovanou vodu zatažením za kroužky odvodňovacích ventilů.
2. Pokud opakovaně vyteče vyšší než normální množství vody, bude třeba vyměnit vložku vysoušeče vzduchu. Obráťte se na autorizovaný servis.

Při výskytu vody ve vzduchojemu je nutno překontrolovat stav vysoušecí patrony, kondenzační jímky a kompresor.

Je nutné rovněž překontrolovat těsnost vzduchotlakové soustavy a případné netěsnosti okamžitě odstranit, neboť prodlužují dobu, po kterou kompresor plní soustavu a působí nepříznivě na funkci vysoušení vzduchu. Při zjištění oleje ve vysoušecí patroně je nutno tuto vyměnit.

Výměna patrony vysoušeče vzduchu

- Povrch vysoušeče očistěte.
- Vysoušecí patrona nesmí být pod tlakem (soustavu naplnit na hodnotu vypínacího tlaku).
- Vysoušecí patronu odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček (pomocí svěrného pásu na filtry).
- Vrchní stranu tělesa vyčistěte hadrem. Přitom se nesmí dostat žádná nečistota do prostoru, kde se vyskytuje čistý vzduch.
- Použijte novou vysoušecí patronu.
- Těsnění lehce naolejujte.
- Ručně dotáhněte vysoušecí patronu (utahovací moment cca **15 Nm**).

POZOR!

S použitou vysoušecí patronou musí být nakládáno jako se zvláštním odpadem, protože z tlakového vzduchu se vyloučený olej ukládá uvnitř patrony.



Při výměně patrony vysoušeče je nutno vyčistit vnitřní prostor kondenzační jímky s fironovou vložkou, kterou podle stavu i případně vyměňte (viz Kondenzační jímka).

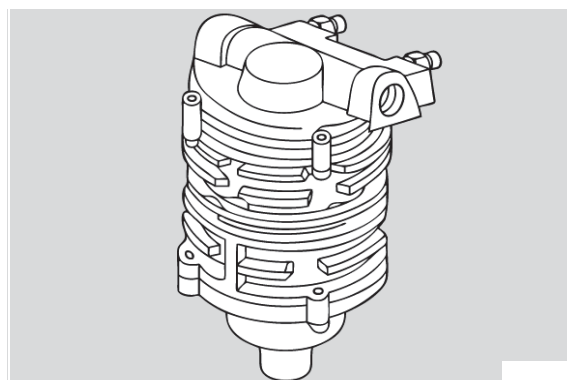
Při výměně patrony vysoušeče ve vzduchotlakové soustavě, kde se vyskytovalo větší množství vody, nebo u dodatečně instalovaného vysoušeče lze kontrolou funkce zjistit odpovídající výsledek teprve přibližně po třech týdnech provozu, protože v soustavě již obsažená voda je vázána na olej a velmi pomalu se vylučuje.

6.13.5 Kondenzační jímka

V pravidelných intervalech dle plánovaných podmínek, viz Servisní sešit, proveďte vyčištění, eventuálně výměnu čisticí vložky v kondenzační jímce 7 (obr. B 1520) umístěné vpravo za kabinou pod skříní akumulátorových baterií.

POZOR!

Čisticí vložka nesmí být více jako o 3 cm kratší než je délka pouzdra, ve kterém je v jímce uložena. Kratší vložka musí být nahrazena za novou.



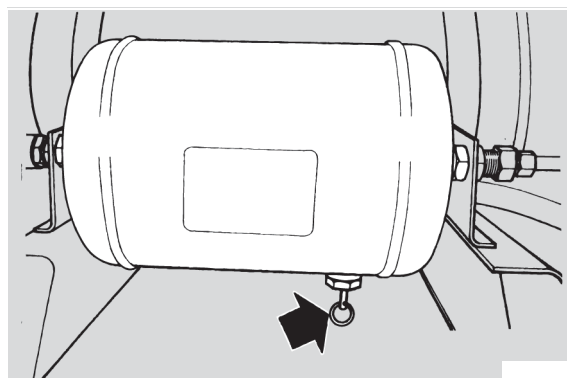
6.13.6 Vzduchojemy

Vypouštění kondenzátu ze vzduchojemů

Ve vzduchojemech brzdové soustavy se během provozu usazuje kondenzát (kondenzovaná voda), který se musí pravidelně vypouštět.

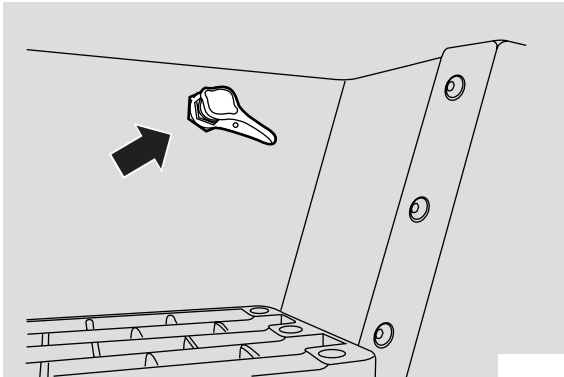
Pro zajištění správné funkce vysoušeče vzduchu zkontrolujte, zda se ve vzduchojemech nenachází zkondenzovaná voda.

1. Zkontrolujte, zda vzduchové zásobníky neobsahují zkondenzovanou vodu zatažením za kroužky odvodňovacích ventilů.
2. Pokud opakovaně vyteče vyšší než normální množství vody, bude třeba vyměnit vložku vysoušeče vzduchu. Obraťte se na autorizovaný servis.



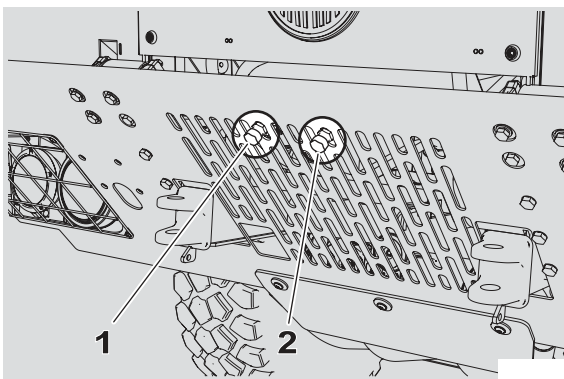
Při vypouštění musí být v přetlakové soustavě plný provozní tlak.

6.13.7 Plnění brzdové soustavy tlakovým vzduchem



Doplňuje-li se přes rychlospojku (umístěná u nástupních schodů kabiny ze strany řidiče) nebo přes šroubení plnicího tlaku **1** (obr. B 2523) na předním nárazníku do brzdové soustavy tlakový vzduch z dílenského kompresoru, eventuálně z centrálního rozvodu vzduchu, musí být tento zbaven nečistot a nesmí obsahovat kondenzát.

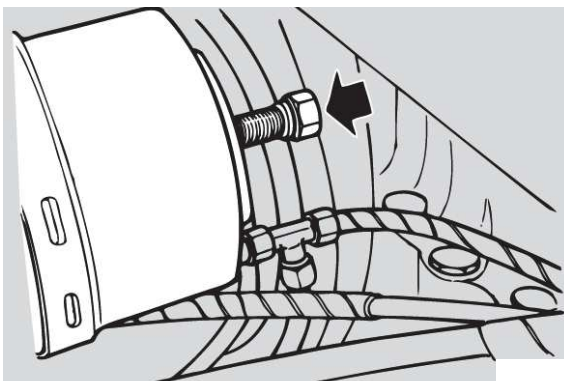
Nečistoty obsažené v tlakovém vzduchu zapříčiňují špatnou funkci přístrojů brzdové soustavy a následně jejich poruchy.



UPOZORNĚNÍ!

Při plnění brzdové soustavy tlakovým vzduchem kontrolujte na tlakoměru vzduchu hodnotu tlaku. Tlak nesmí přesáhnout 12,5 baru!

6.13.8 Nouzové odbrzdění pružinových brzdových válců



POZOR!

Před nouzovým odbrzděním pružinových brzdových válců na zadních nápravách musíte vozidlo zajistit v obou směrech klíny a musíte jej zapojit pomocí tažné tyče za zatížené vozidlo zabrzděné parkovací brzdou!

Řidič zajišťovacího vozidla musí být v kabině řidiče!

- Při nouzovém odbrzdění vozidla vyšroubujte proti směru hodinových ručiček z pružinových válců uvolňovací šrouby, až dojde k uvolnění pružinové brzdy.
- Šrouby vyšroubujte jen částečně (do vzdálenosti cca 50 - 60 mm, měřeno ode dna brzdového válce).

- Po opravě závady v brzdovém systému uvolňovací šrouby do brzdových válců znovu zašroubujte a dotáhněte utahovacím momentem **30+10 Nm**.

6.13.9 Těsnost brzdové soustavy

Při neúměrně rychlém poklesu tlaku vzduchu v soustavě vozidlo ihned odstavit z provozu a zjistit závadu. Drobnou závadu (např. netěsnost spoje) odstranit, závadu na dílech brzdové soustavy řešit opravou v autorizovaném servisu.



6.14 Servořízení

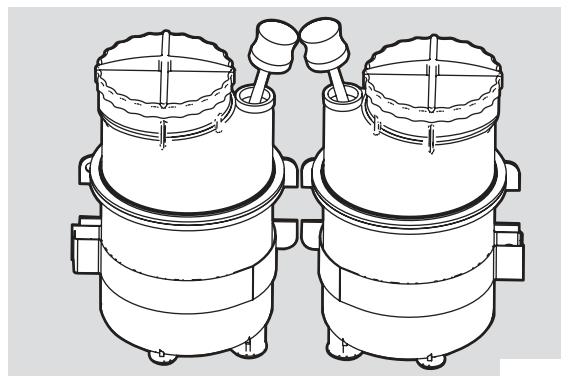
Údržba systému servořízení v běžném provozu spočívá v kontrole množství oleje v nádobkách servořízení, v promazání kulových kloubů táhel, tyčí řízení, otočného ramene řízení a výměně oleje.

Výměnu čistících vložek a olejové náplně v okruhu servořízení nechejte provést v odborném servisu, protože při výměně oleje se musí celý okruh servořízení odvzdušnit.

Kontrola množství oleje

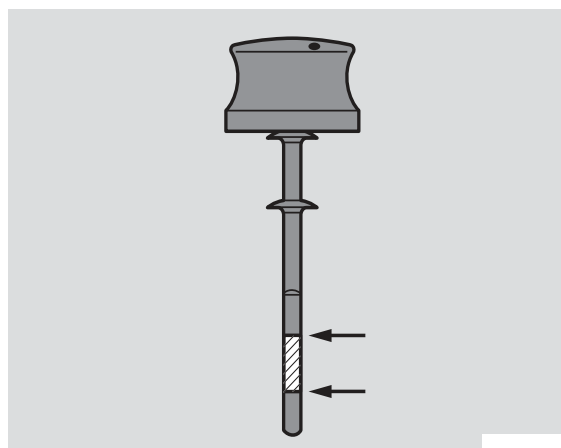
Nádobky servořízení jsou umístěny za kabinou vpravo na držáku příslušenství.

- Při měření hladiny oleje v nádobkách servořízení vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Při kontrole **musí být kola v přímém směru**, přičemž hladina oleje nesmí poklesnout pod spodní značku na kontrolní měrce.
- Vizually zkontrolujte vnější těsnost servořízení a jeho celého hydraulického okruhu.
- Kontrolu oleje proveďte vždy před zahájením jízdy.



Při měření hladiny oleje postupujte následovně:

- Hladinu oleje řízení kontrolujte při vypnutém motoru.
- Očistěte kontrolní měrku a prostor okolo, aby se do nádobky servořízení nedostaly nečistoty.
- Kontrolní měrkou zkontrolujte hladinu oleje v nádobce. Pokud je olej řízení „studený“, hladina oleje by měla být mezi značkami.
- V případě potřeby doplnit olej do plnicího otvoru.
- Je-li výška hladiny pod značkou minima, může docházet k unikání. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis TATRA.

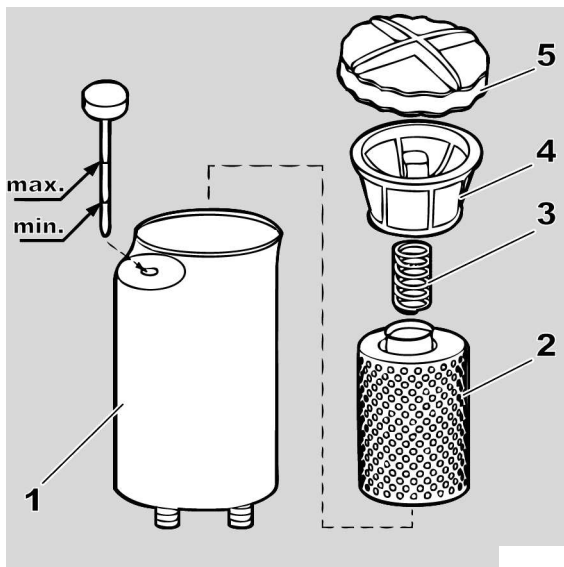


Poznámka:

Když má olej řízení pracovní teplotu, hladina může být nad horní značkou měrky.

Výměna oleje

Výměnu hydraulického oleje a odvzdušnění hydraulického systému servořízení nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.



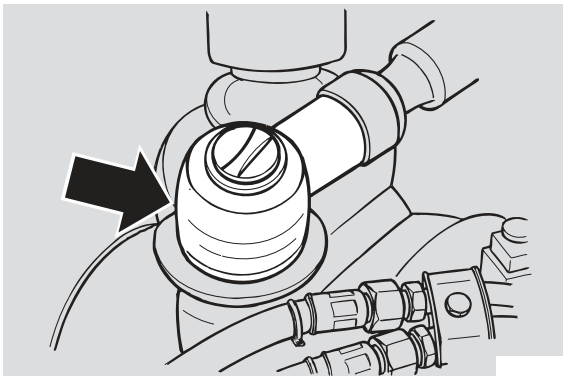
Výměna filtračních vložek

Výměnu filtračních vložek v nádobkách servořízení smí provádět autorizovaný servis po ujetí 2 500 - 3 000 km a následně při každé výměně hydraulického oleje v servořízení.

Výměna filtrační vložky v nádobce servořízení se provede následujícím způsobem (obr. A 7569):

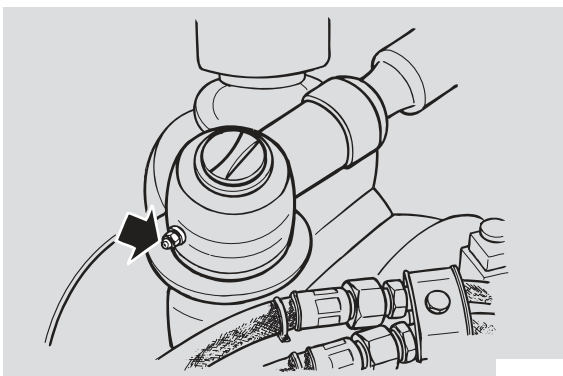
- Odšroubujte víčko **5** nádoby servořízení **1**.
- Zatlačte těleso sítka **4** v nádobce **1** směrem dolů a pootočte o 20° proti směru hodinových ručiček. Podle vzájemné polohy nálitku na bočním lemu tělesa sítka a měrky olejové náplně si zapamatujte polohu tělesa sítka **4**. Takto uvolněné těleso sítka **4** vyjměte z nádržky **1**.
- Vyjměte z nádoby **1** přítlačnou pružinu **3** a filtrační vložku **2**.
- Vložte do nádoby **1** novou filtrační vložku **2**, přítlačnou pružinu **3** a těleso sítka **4**.
- Natočte těleso sítka **4** do montážní polohy, zatlačte jej směrem dolů a zajistěte pootočením o 20° po směru hodinových ručiček.
- Zašroubujte víčko **5** nádoby servořízení **1**.

6.14.1 Kulové klouby řízení



Kontrola

- Zkontrolujte stav a těsnost pryžových prachovek u kloubů.



Mazání

Mazání kulových kloubů řízení se neprovádí. Kulové klouby řízení jsou bezúdržbové.

V případě, že na vozidle jsou namontovány kulové klouby řízení s mazacími hlavicemi, mazání se provádí následujícím způsobem:

- Zvedněte kabinu vozidla.
- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazacích hlavic.
- Mazivo doplňte tlakovým lisem.

**POZOR!**

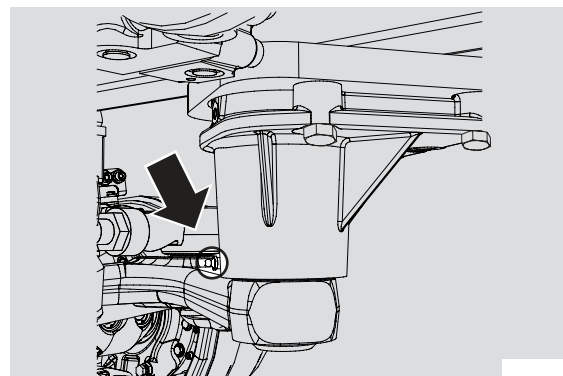
Na vozidle mohou být namontovány kulové klouby řízení od různých dodavatelů.

V případě výměny některého z kulových kloubů řízení, popř. celého táhla řízení nutno svěřit výměnu pouze autorizovanému servisu TATRA nebo personálu k této činnosti odborně vyškolenému.

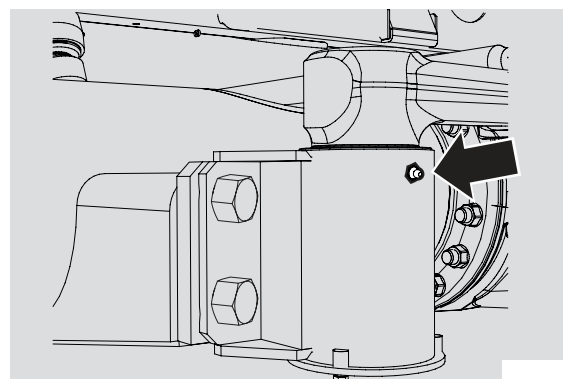
6.14.2 Skříň ložiska mezipák*

U provedení 4x4, 6x6 je dvojice skříň ložisek mezipák umístěna před první přední řízenou nápravou.

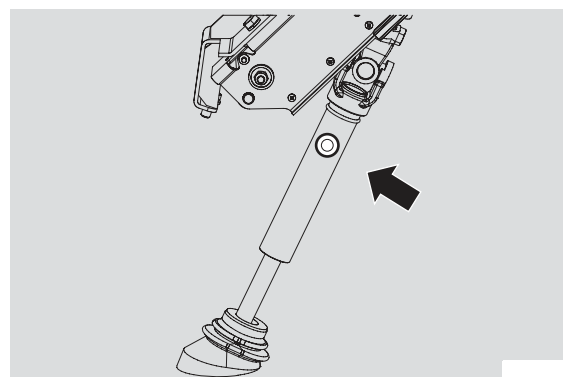
U provedení 8x8 je druhá dvojice skříň ložisek mezipák umístěna před druhou přední řízenou nápravou.

**Mazání**

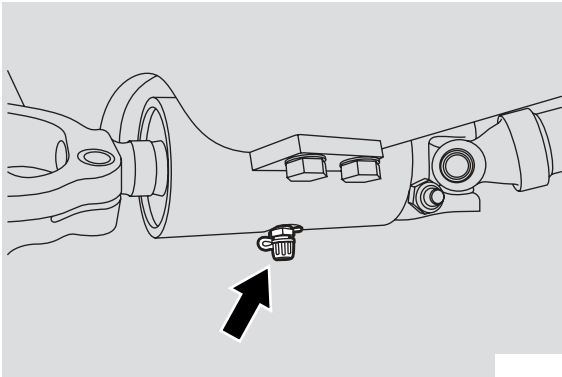
- Zvedněte kabinu vozidla.
- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazacích hlavic.
- Mazivo doplňte tlakovým lisem.

**6.14.3 Teleskopické vřeteno řízení v kabině****Mazání**

- Teleskopické vřeteno řízení v kabině promažte přes mazací hlavici pomocí tlakového lisu.



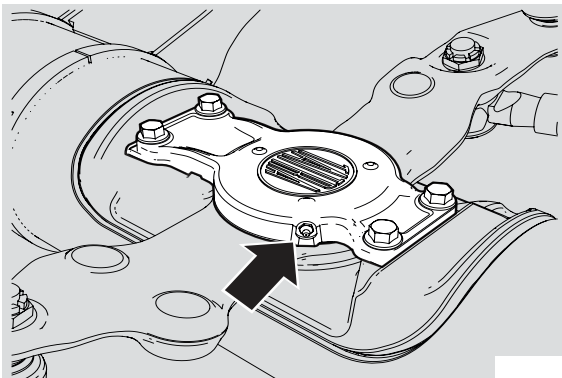
6.14.4 Drážkové vřeteno řízení pod podélníkem rámu*



Mazání

- Zvedněte kabinu vozidla.
- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazací hlavice.
- Mazivo doplňte tlakovým lisem.

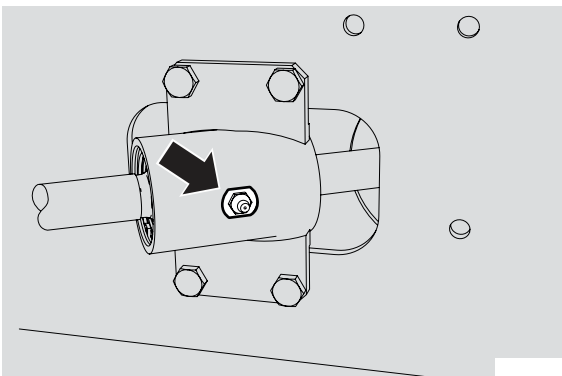
6.14.5 Dvouramenná páka řízení



Mazání

- Před mazáním odstranit veškeré nečistoty z mazací hlavice.
- Mazivo doplnit tlakovým lisem.

6.14.6 Teleskopické vřeteno a drážkové vřeteno řízení pod kabinou



Drážkové vřeteno řízení

Drážkové vřeteno řízení se nachází pod kabinou z vnější strany rámu (levá strana podvozku).

Mazání

- Před mazáním odstranit veškeré nečistoty z mazací hlavice.
- Mazivo doplnit tlakovým lisem.

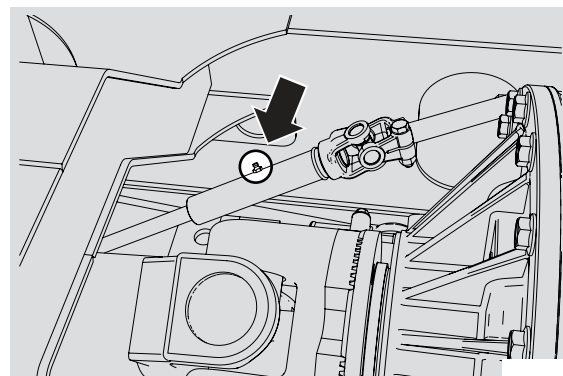


Teleskopické vřeteno řízení

Teleskopické vřeteno řízení se nachází pod kabinou z vnitřní strany rámu (levá strana podvozku).

Mazání

- Před mazáním odstranit veškeré nečistoty z mazací hlavice.
- Mazivo doplnit tlakovým lisem.



6.15 Kabina

6.15.1 Ruční čerpadlo pro sklápění kabiny

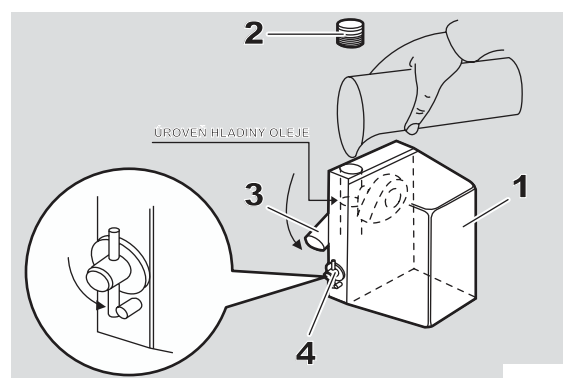
Kontrola množství oleje

Ruční čerpadlo 1 je umístěno v pravo za kabinou, pod skříňí akumulátorových baterií.

- Při měření hladiny oleje v ručním čerpadle vozidlo odstavte na rovnou plochu a kabina řidiče musí být spuštěna v základní (jízdní) poloze.

Doplňování oleje

- Po vyšroubování uzavírací zátky 2 plňte olej po horní okraj pohyblivého pístu v čerpadle.
- Při plnění musí být páka čerpadla 3 v dolní poloze.



Výměna oleje

Výměnu hydraulického oleje a odvzdušnění hydraulického okruhu sklápění kabiny nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

6.16 Topná a ventilační soustava

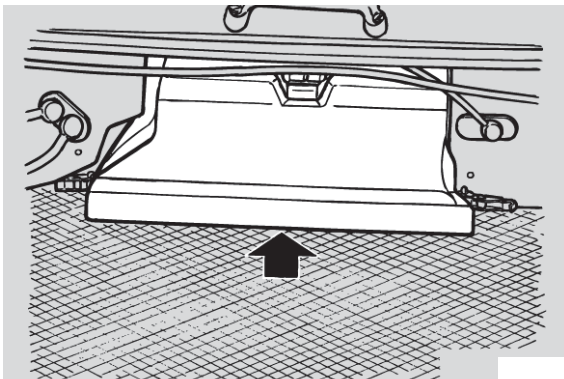
Klimatizační systém je potřebné kontrolovat min. 1x ročně.

Kontrola se vykonává v autorizovaném servisu TATRA.

Doporučuje se 1x za měsíc zkontrolovat všechny funkce systému obsluhou vozidla (náplň klimatizace, funkčnost tlačítek, činnost ventilátoru v kabině, chlazení, topení apod.).

Kontrolu, případně doplnění chladicího media v klimatizaci může být prováděna v autorizovaném servisu TATRA vybavených plnicím a proplachovacím zařízením.

6.16.1 Prachový a pylový (vnější) filtr



Prachový a pylový (vnější) filtr systému topení a klimatizace je uložen v kanále sání pod přední kapotou kabiny řidiče.

Kontrola prachového a pylového (vnějšího) filtru

Kontrolu a čištění filtru provádějte v intervalech uvedených v servisním sešitu.

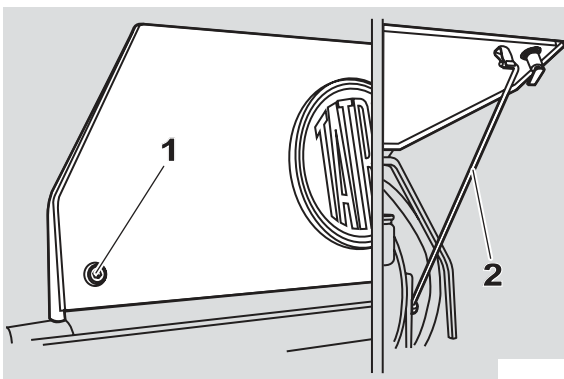
Filtr udržujte v čistotě.

Případné nečistoty odstraňte.

- Nečistoty z filtru odstraňte lehkým poklepáním filtru o rovnou podložku ve vodorovném poloze nejdříve z jedné a pak z druhé strany.
- Přitom dbejte, aby nedošlo k poškození nebo deformaci filtru.
- V případě velkého znečištění prachový a pylový (vnější) filtr vyměňte.

Výměna prachového a pylového (vnějšího) filtru

Výměnu filtru provádějte v intervalech uvedených v servisním sešitu.

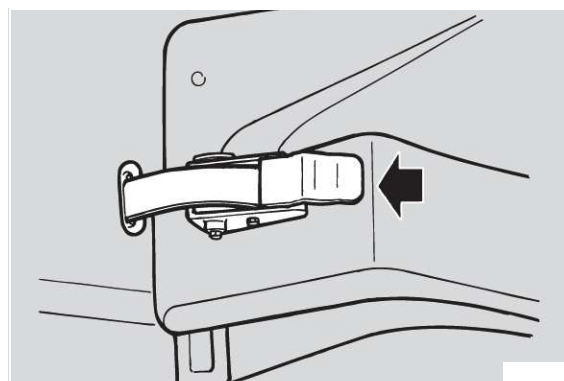


Vymontování filtru se provádí následovně:

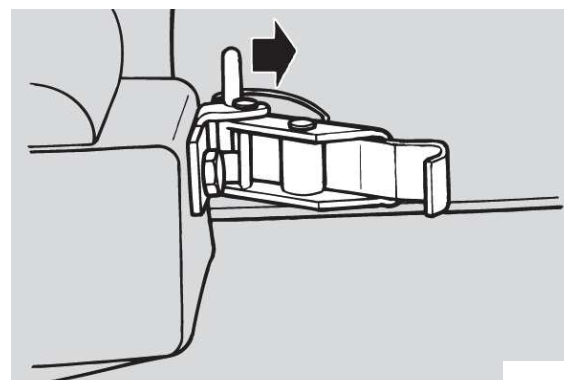
- Odklopte přední kapotu a zajistěte ji v otevřené poloze.
- Demontujte kanál sání s filtrem.



- Odjistěte zajišťovací třmeny kanálu sání.



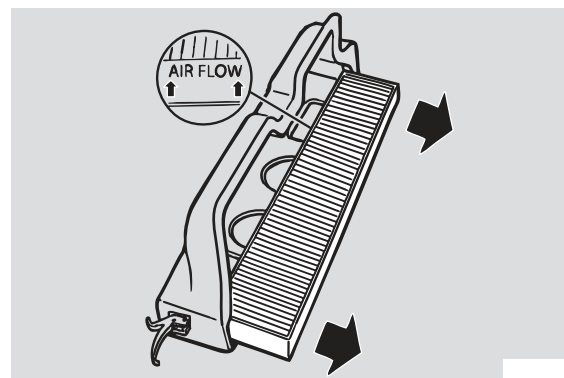
- Vysuňte pojistnou západku ve směru šipky a kanál sání sejměte.



- Zanesený filtr vysuňte ve směru šipek a vyměňte za nový.
- Pro zamontování nového filtru platí opačný postup jako při vymontování.

POZOR!

Nový filtr zasuňte šipkami ve směru přívodu nasávaného vzduchu (viz šipky AIR FLOW na boční straně filtrační vložky).



6.16.2 Prachový a pylový (interiérový) filtr

Prachový a pylový (interiérový) filtr systému topení a klimatizace je uložen v rozváděcí skříni. Rozváděcí skříň je umístěna pod středním panelem přístrojové desky.

Kontrola prachového a pylového (interiérový) filtru

Kontrolu a čištění filtru provádějte v intervalech uvedených v servisním sešitu.

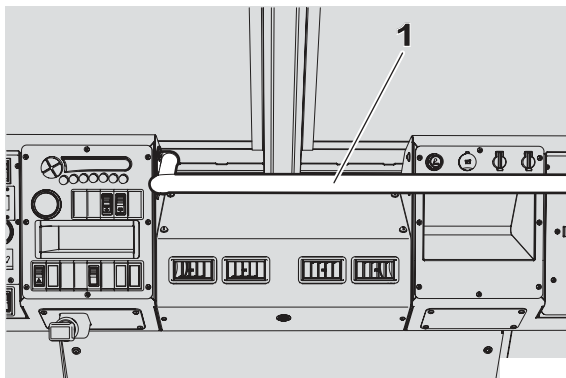
Filtr udržujte v čistotě.

Případné nečistoty odstraňte.

- Nečistoty z filtru odstraňte lehkým poklepáním filtru o rovnou podložku ve vodorovném poloze nejdříve z jedné a pak z druhé strany.
- Přitom dbejte, aby nedošlo k poškození nebo deformaci filtru.
- V případě velkého znečištění prachový a pylový (vnitřní) filtr vyměňte.

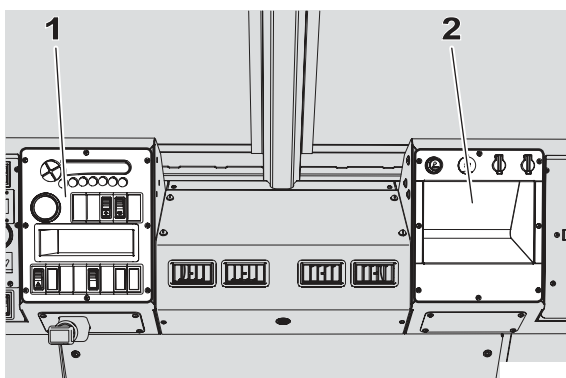
Výměna prachového a pylového (interiérového) filtru

Výměnu filtru provádějte v intervalech uvedených v servisním sešitu.



Vymontování filtru se provádí následovně:

- Demontujte madlo 1 z přístrojové desky v kabině.



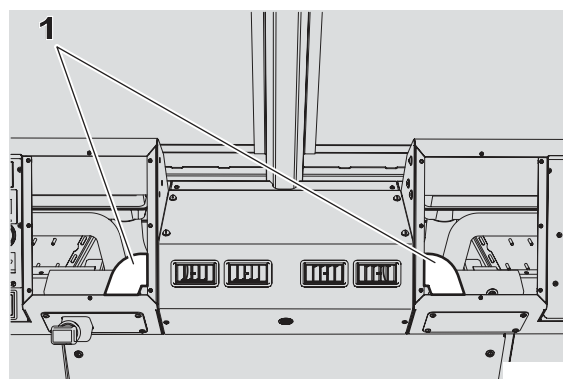
- Demontujte v kabině panel spínačů 1 z přístrojové desky.
- Demontujte v kabině panel zásuvek 2 z přístrojové desky.

Poznámka:

Před úplným odstraněním panelu spínačů 1 a panelu zásuvek 2 z přístrojové desky rozpojte příslušné svorkovnice od elektroinstalace kabiny.



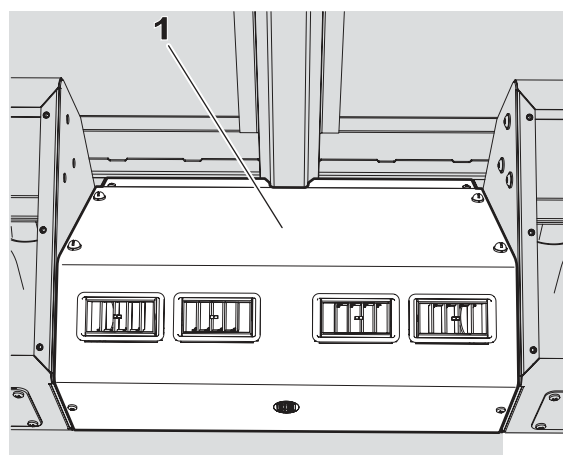
- Vysuňte vzduchovodné hadice **1** z ventilačných výdechů vnitřního prostoru kabiny.



- Demontujte v kabině střední kryt **1** z přístrojové desky.

Poznámka:

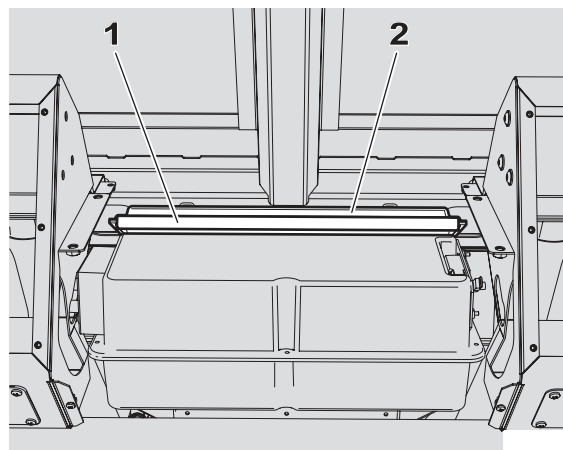
Před úplným odstraněním středního krytu **1** z přístrojové desky rozpojte svorkovnici teplotního snímače vnitřního prostoru kabiny.

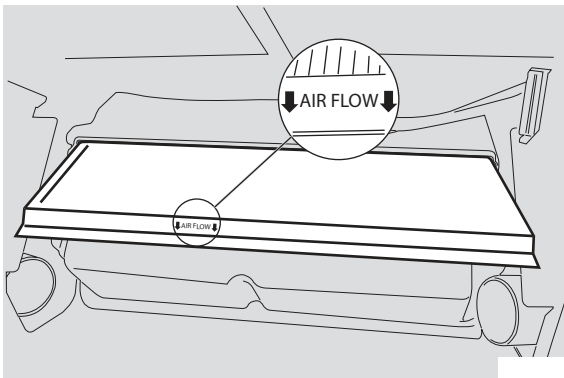


- Vysuňte vnitřní pylový filtr **1** z jeho plastového uložení **2**.
- Proveďte vyčištění, nebo vyměňte filtr za nový.
- Zasuňte ve správné poloze nový pylový filtr **1** do jeho plastového uložení **2**.

Poznámka:

Pokud jsou na pylovém filtru **1** vyznačeny šipky, tak je nutno uložit tento filtr **1** tak, aby šipky ukazovaly směrem dovnitř rozvaděcí skříňe.



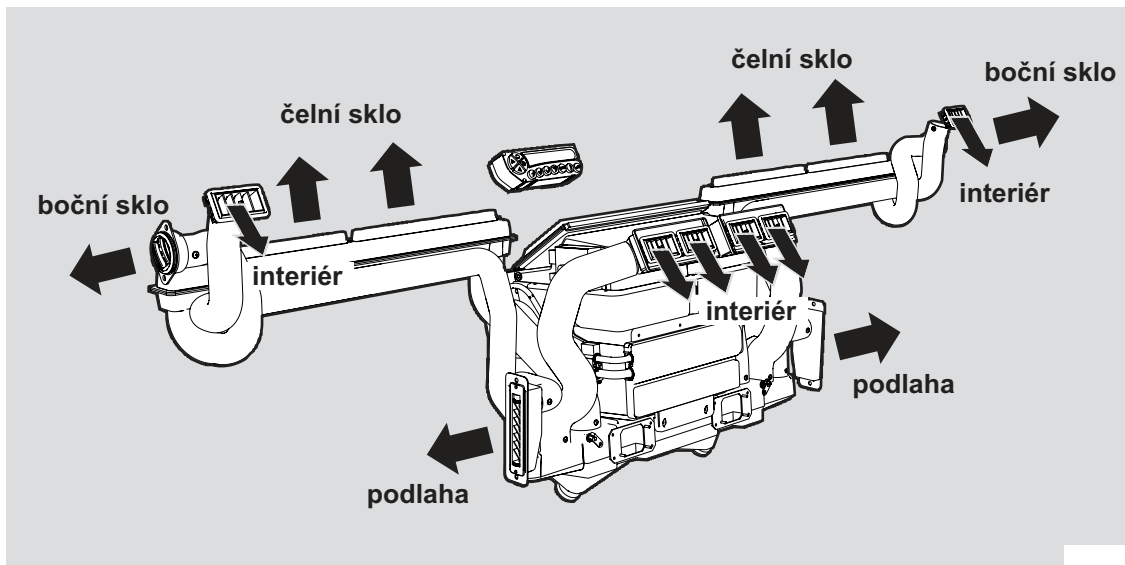


POZOR!

Nový filtr zasuňte šipkami ve směru přívodu nasávaného vzduchu (viz šipky AIR FLOW na boční straně filtrační vložky).

- Pro zamontování filtru platí opačný postup jako při vymontování.

6.16.3 Ventilační soustava



Kontrola

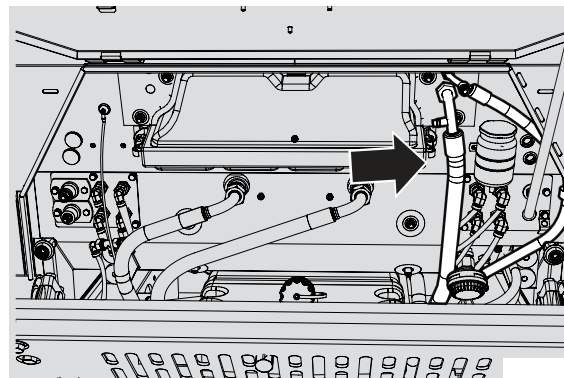
- Zajistěte čistotu (průchodnost) průchodových otvorů.



6.16.4 Klimatizační systém*

Kontrola

- Doporučuje se 1x za měsíc zkontrolovat všechny funkce systému obsluhou vozidla (funkčnost tlačítek, činnost ventilátoru, chlazení, topení apod.).
- Kontrolu, případně doplnění chladicího media v okruhu klimatizace nechejte provést v autorizovaném servise v intervalech dle servisního sešitu.



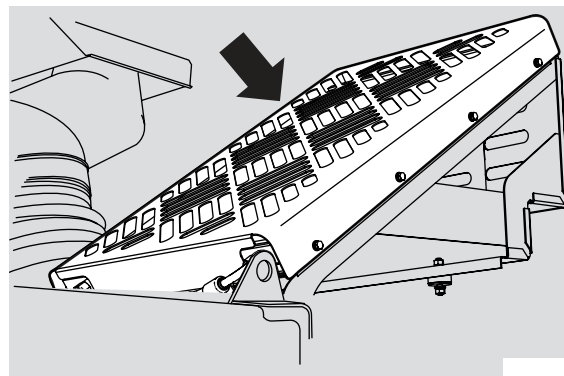
6.16.5 Kondenzér klimatizace*

Kontrola

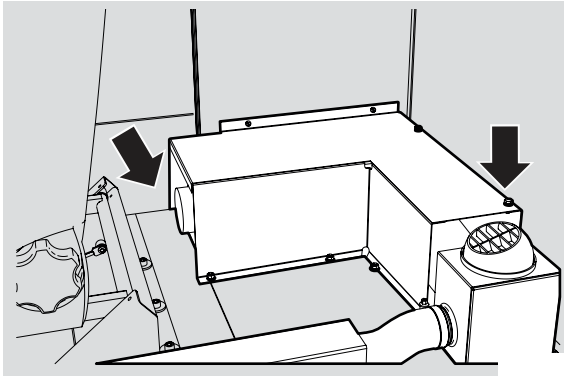
- Pravidelně vizuálně zkontrolujte případně očistěte kryt a lamely kondenzátoru od hrubých nečistot.
- Při znečištění (hmyzem, listím, prachem apod.) lamely opatrně vyfoukat.
- Lamely kondenzátoru musí být bez mechanického poškození.

Poznámka:

Před údržbou demontujte ochranný kryt kondenzátoru a nepoškodte jej.



6.17 Nezávislé topení*



Kontrola

Pokyny pro údržbu nezávislého topení:

- Vozidlo je vybaveno pro nezávislé topení samostatnou palivovou nádrží.

- Po delším odstavení vozidla překontrolujte popř. vyčistěte otvory pro vedení topného vzduchu a pro vedení odvodu spalin (pod kabinou).

- V rámci přípravy vozidla na zimní provoz a po natankování zimní nafty proveďte u nezávislého topení zkušební chod.

Pokud je palivová nádrž naplněna zimní motorovou naftou, nechte topení kabiny běžet na tuto novou naftu asi půl hodiny. Zkontrolujte, aby se veškerá předchozí (letní) nafta spotřebovala.

- Dochází-li při provozu nezávislého topení k delšímu vývinu velkého množství kouře, nebo když vznikají nezvyklé hluky popř. je příznačné cítit palivo nebo dochází k přehřívání u elektrických / elektronických konstrukčních dílů vypněte nezávislé topení a vyjmutím pojistek (F16 a F17) jej vyřaďte z provozu.

UPOZORNĚNÍ!

Závady neopravujte nikdy sami, vždy vyhledejte autorizovaný servis TATRA nebo servisní služby EBERSPÄCHER.

- Mimo sezónu 1x měsíčně zapněte nezávislé topení na dobu cca 10 minut.



6.18 Zvedací zařízení náhradního kola

6.18.1 Hydraulické zvedací zařízení náhradního kola*

Kontrola

- Při technické údržbě vždy proveďte vizuální kontrolu těsnosti hydraulického okruhu sklápění náhradního kola a vizuální kontrolu celkového stavu.

Mazání

Čepy zvedání náhradního kola

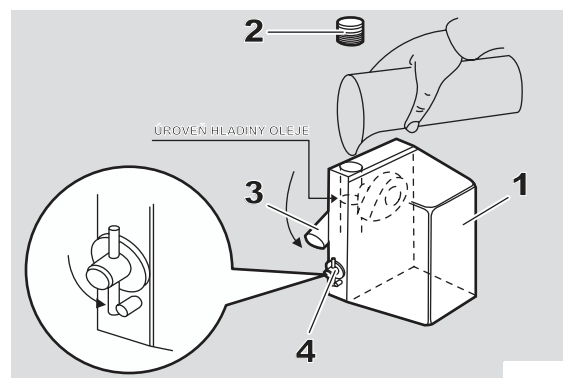
- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty a proveďte promazání čepů.

Ruční čerpadlo pro sklápění kabiny

Kontrola množství oleje

Ruční čerpadlo 1 (pro zvedací zařízení náhradního kola) je umístěno na levé straně za kabinou.

- Při měření hladiny oleje v ručním čerpadle vozidlo odstavte na rovnou plochu
- **Zvedací zařízení s náhradním kolem ponechte v základní (jízdní) poloze.**
- Nátrubek čerpadla 3 přestavte do dolní polohy (aby pohyblivý píst ručního čerpadla byl v dolní poloze – tím se vytvoří maximální prostor pro naplnění olejem).
- Ovladač na ručním čerpadle 4 musí být v poloze viz. obr. B 2060).



Doplnění oleje

- Vyšroubujte uzavírací zátku 2.
- Při plnění musí být hladina oleje max. 1 nebo 2 mm nad horním okrajem pohyblivého pístu ručního čerpadla, když je v dolní poloze.

Při plnění musí být páka čerpadla 3 v dolní poloze.

Výměna oleje

Výměnu hydraulického oleje a odvzdušnění hydraulického okruhu sklápění náhradního kola nechejte provést v autorizovaném servisu v intervalech dle servisního sešitu.

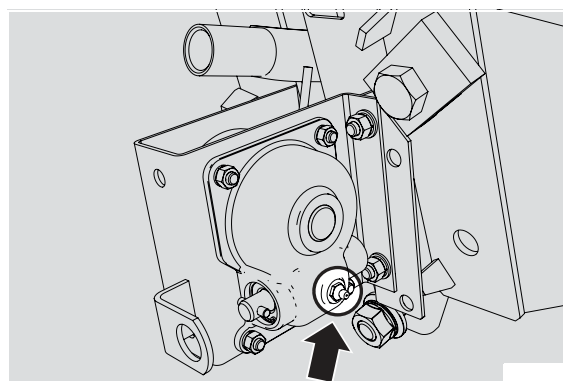
6.18.2 Mechanické zvedací zařízení náhradního kola*

Kontrola

- Zkontrolovat poškození lanka.
- Poškozené lanko ihned nahradte novým.

Mazání

- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazací hlavičky.
- Převodku navijecího mechanismu promažte tlakovým lisem přes mazací hlavičku.
- Lanko očistěte a jemně nakonzervujte běžným mazacím tukem.

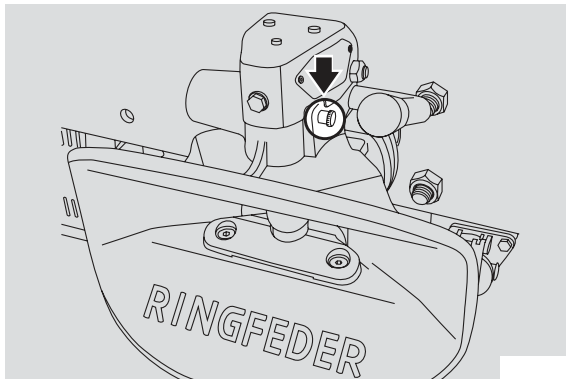


6.19 Sedadla

Údržba

- Sedadla nevyžadují zvláštní údržbu.
- Čalounění lze vyčistit běžnými čistícími prostředky.
- Čepy jsou uloženy v umělohmotných pouzdrech.
- Doporučuje se 1-2x za rok přimazat olejem, jehož jakost není předepsána.

6.20 Tažné zařízení



Samočinné tažné zařízení RINGFEDER typ 4040/G150

Kontrola

- Opakovaně zkontrolujte otevření a uzavření závěsného zařízení.
- Vyčistěte uzavírací čep.

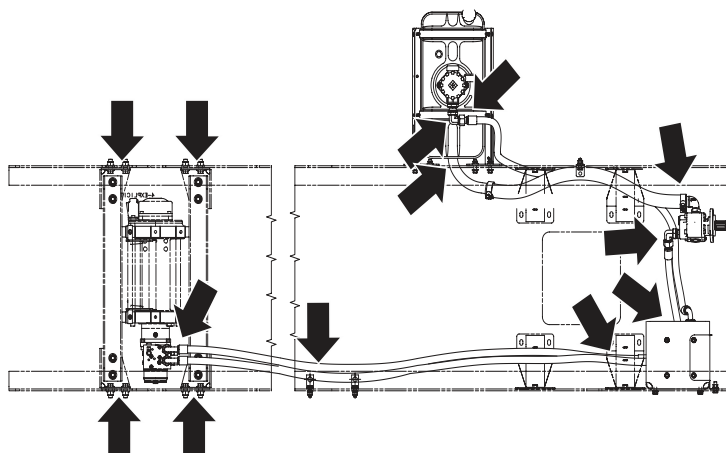
Mazání

- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazací hlavičky.
- Promazání provádějte tlakovým lisem přes mazací hlavičku na tělese pojistky a tažného zařízení.
- Nepoužíváte-li delší dobu závěs, chraňte tento před znečištěním obalem.

6.21 Hydraulický okruh navijáku*

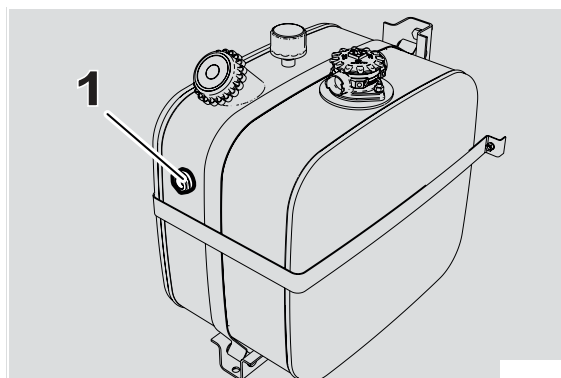
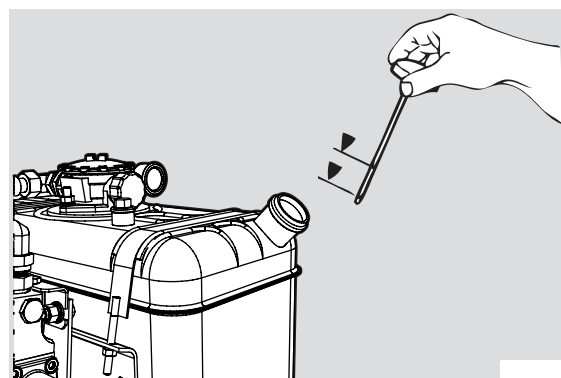
Kontrola

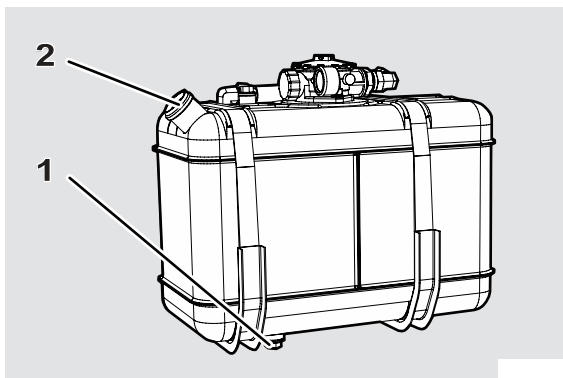
- Pravidelně kontrolujte spojení u hadic, trubek hydraulického okruhu navijáku (v nechráněných místech nesmí být poškozeny, musí být upevněny a nesmí vykazovat úniky hydraulického oleje).
- Pravidelně kontrolujte upevňovací šrouby a proveďte vizuální kontrolu nosné konstrukce navijáku a vodící kladky (deformace, praskliny, dotažení šroub.. apod.)



Kontrola množství oleje

- Při měření hladiny oleje v nádrži hydraulického okruhu navijáku vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Množství oleje v nádrži kontrolujte měrkou, která je součástí šroubovatelného uzávěru nádrže (obr. B 1703) nebo na olejznaku 1 (obr. A 6591).
- Výšku hladiny udržujte v rozmezí značek **min.** a **max.** vyznačených na měrce.
- U olejové nádrže s olejznakem výšku hladiny udržujte v polovině olejznaku.





Výměna oleje

Výměnu hydraulického oleje a odvzdušnění hydraulického okruhu navijáku nechejte provést v autorizovaném servise v intervalech dle servisního sešitu.

Hydraulický olej vypouštějte při provozní teplotě hydraulické soustavy.

- Při výměně oleje odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Otevřete plnicí hrdlo **2**.
- Na dně olejové nádrže vyšroubujte výpustný šroub **1** a olej vypustte do předem připravené nádoby.

- Při výměně nechejte vyměnit i olejovou filtrační vložku (viz. podkapitola "**Výměna olejové filtrační vložky**").

Poznámka:

Při vypouštění oleje vhodným umístěním sběrné nádoby zamezte znečištění prostoru pod vozidlem.

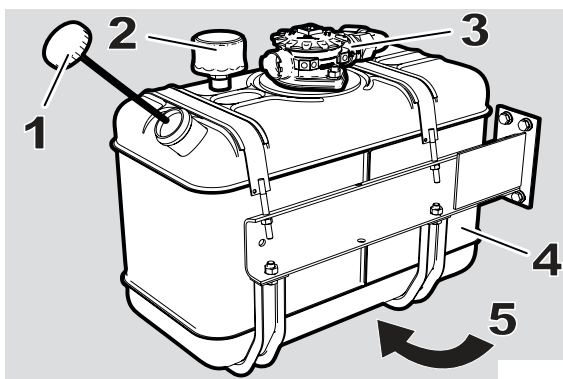
- Výpustný šroub **1** zašroubujte a do nádrže naplňte nový olej.

Poznámka:

Při poklesu teploty pod $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$ je nutné v hydraulickém okruhu navijáku zajistit výměnu oleje za olej hydraulický speciálně určený pro velmi nízké teploty.

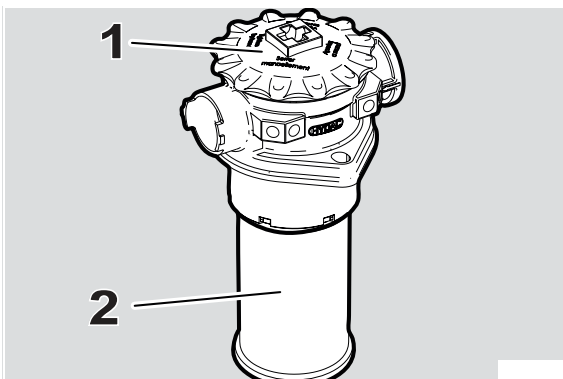
6.21.1 Těleso filtru bez tlakoměru oleje

Na olejové nádrži **4** v hydraulickém okruhu navijáku je namontováno těleso filtru bez tlakoměru oleje **3** a vzduchovou (papírovou) filtrační vložkou **2**.



Kontrola olejové filtrační vložky

- Kontrola olejové filtrační vložky se neprovádí.



Výměna olejové filtrační vložky

Výměna olejové filtrační vložky se provádí současně s výměnou hydraulického oleje.

- Odšroubujte víko zpětného filtru **1** a pootočením vytáhněte starou filtrační vložku **2**.
- Namontujte novou filtrační vložku a víko zpětného filtru **1** zašroubujte.



6.21.2 Odvzdušňovací filtr*

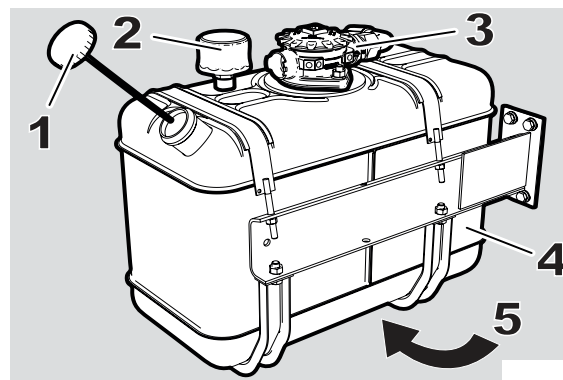
Kontrola odvzdušňovacího filtru

- Kontrola odvzdušňovacího filtru **2** se neprovádí.
- V případě poškození odvzdušňovacího filtru jej neprodleně vyměňte.

Výměna odvzdušňovacího filtru

Výměna odvzdušňovacího filtru **2** se provádí současně s výměnou hydraulického oleje.

- Vymontujte starý odvzdušňovací filtr.
- Namontujte nový odvzdušňovací filtr.



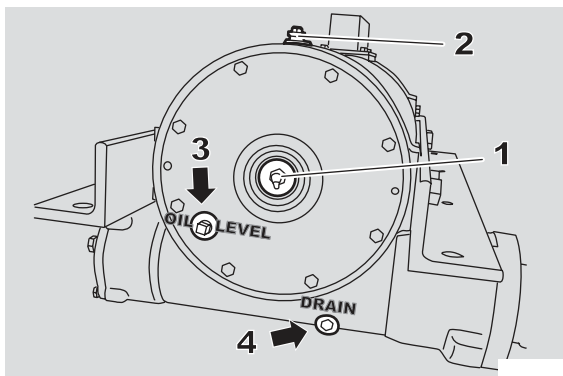
6.22 Hydraulický naviják RAMSEY H 800*

Kontrola

- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a matic upevňujících naviják k podvozku.
- Kontrolujte funkci navijáku.
- Při práci s navijákem kontrolujte funkci pojistného kroužku. Přesvědčte se, zda je pružina namáhána, volně se pohybuje proti bubnu v poloze zapnuto a zda je tažena od bubnu a zapadá v poloze vypnuto.
- Kontrolujte těsnost převodové skříně navijáku (únik oleje).
- V horní části převodové skříně navijáku zkontrolujte funkci zátky odvodu vzduchu **2** (nesmí být poškozená nebo ucpaná).
- V případě, že dojde k opotřebení brzdy navijáku (má menší účinnost), svěřte její seřízení autorizovanému servisu.

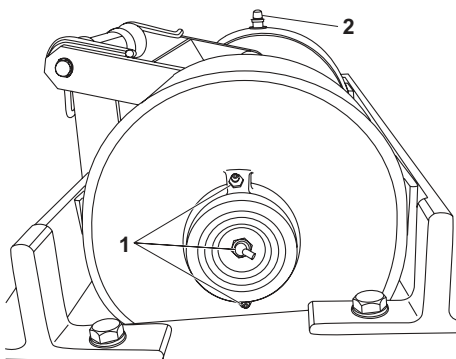
Mazání

- Před mazáním odstraňte veškeré nečistoty z mazacích hlavic.
- Promazání provádějte tlakovým lisem přes obě mazací hlavice **1** na vnější straně lanového bubnu.



Kontrola množství oleje v převodové skříně navijáku

- Při měření hladiny oleje v převodové skříně navijáku odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Množství oleje kontrolujte po vyšroubování zátky **3** na boku převodové skříně navijáku.
- Hladina musí dosahovat po spodní okraj kontrolního otvoru.



Výměna oleje v převodové skříně navijáku

Výměnu oleje v převodové skříně navijáku nechejte provést v autorizovaném servise v intervalech dle servisního sešitu. Je-li naviják v častém provozu vyměňte olej vícekrát za rok.

- Vozidlo odstavte na rovnou plochu.
- Vypusťte olej ze skříně navijáku přes výpustný otvor **4** ve spodní části převodové skříně navijáku.
- Naplňte převodovou skříně navijáku čistým petrolejem až po kontrolní otvor **3**.
- Na pár minut uveďte naviják do provozu bez zatížení.
- Petrolej vypusťte, zašroubujte výpustnou zátku **4**.
- Znovu naplňte převodovou skříně navijáku převodovým (hypoidním) olejem SAE 85W/140H až po kontrolní otvor **3**.



Pravidelné prohlídky a kontroly u hydraulického navijáku RAMSEY H 800

1. Každodenní kontrola

Před navijáním lana

- Před spuštěním navijáku proveďte vizuální kontrolu lana, háku (funkce pojistky, vázacích prostředků a přípravků (nesmí vykazovat poškození)
- Vizuálně zkontrolujte úniky oleje z hydraulického okruhu navijáku i ze samostatného navijáku.
- Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži hydraulického navijáku.
- Zkontrolujte řádné seřízení bubnové brzdy.

Během navijení lana

- Kontrolujte teplotu navijáku (přehřívání navijáku).

Po použití navijáku

- Zkontrolujte správné navinutí lana na bubnu.
- Proveďte očištění navijáku.
- Promažte všechny vodící kladky.

2. Týdně

- V horní části převodové skříně navijáku zkontrolujte odvětrávací zátku **2**. Přesvědčte se, zda je v dobrém stavu, tzn., že může docházet k úniku horkých olejových plynů.

3. Jednou za měsíc

- Proveďte vizuální kontrolu stavu lana (při častém používání).
- Promažte lano (při intenzivním používání (při intenzivním provozu 1 x za půl roku)
- Proveďte pravidelnou kontrolu funkce navijáku.

Pokud se naviják pravidelně nepoužívá postačí vizuální kontrolu lana a jeho promazání min. 1 x ročně.

4. Jednou ročně

Při kontrole navijáku vozidlo odstavte na rovnou plochu.

- Vyměňte olej v převodové skříně navijáku.
- Zkontrolujte čistotu a množství oleje v hydraulickém okruhu navijáku.
- V horní části převodové skříně navijáku zkontrolujte odvětrávací zátku **2**, zda-li není poškozená nebo ucpaná).
- Promažte tlakovým lisem obě mazací hlavice **1** na bubnu navijáku z obou stran.
- Zkontrolujte upevňovací šrouby a proveďte vizuální kontrolu nosné konstrukce navijáku a vodící kladky (deformace, praskliny, dotažení šroub.. apod.).
- Proveďte kontrolu funkce navijáku.
- Proveďte očištění lana, obnovte červený kontrolní pruh na laně a lano jemně nakonzervujte lehkým olejem.
- Pokud se lano začíná třepit a opotřebovávat, ihned jej vyměňte za nové.
- Proveďte správné navinutí lana (souměrně pod mírným tahem, závity se nesmí křížit).
- Zajistit odbornou prohlídku dle ČSN 270142 (revize lana, háku, vázacích prostředků nebo přípravků a hydraulického obvodu).

Poznámka:

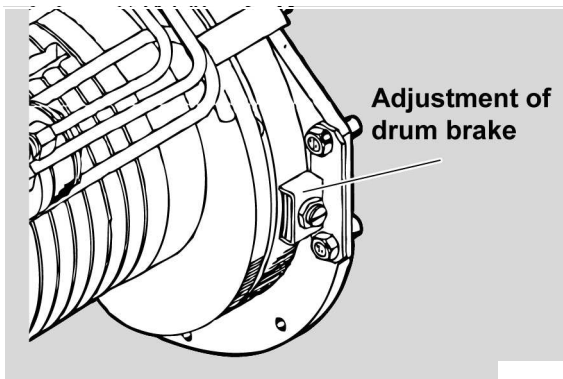
Veškeré kontrolní činnosti a údržbu mohou provádět pouze kvalifikované (proškolené) osoby.

6.23 Hydraulický naviják SEPSON*

Kontrola

- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a matic upevňujících naviják k podvozku.
- Kontrolujte funkci navijáku.
- Při práci s navijákem kontrolujte funkci pojistného kroužku. Přesvědčte se, zda je pružina namáhána, volně se pohybuje proti bubnu v poloze zapnuto a zda je tažena od bubnu a zapadá v poloze vypnuto.
- Kontrolujte těsnost převodové skříně navijáku (únik oleje).
- V horní části převodové skříně navijáku zkontrolujte funkci zátky odvodušnění **2** (nesmí být poškozená nebo ucpaná).
- V případě, že dojde k opotřebení brzdy navijáku (má menší účinnost), svěřte její seřízení autorizovanému servisu.

Seřízení bubnové brzdy



Účelem brzdové brzdy je zabránit přetočení bubnu v okamžiku zastavení odvíjení lana při volném protáčení bubnu.

Způsob zvýšení brzdového účinku

1. Uvolněte pojistnou matici.
2. Otočte šroubení brzdy ve směru hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
3. Utáhněte pojistnou matici.

Způsob snížení brzdového účinku

1. Uvolněte pojistnou matici.
2. Otočte šroubením brzdy proti směru hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
3. Utáhněte pojistnou matici.

Mazání

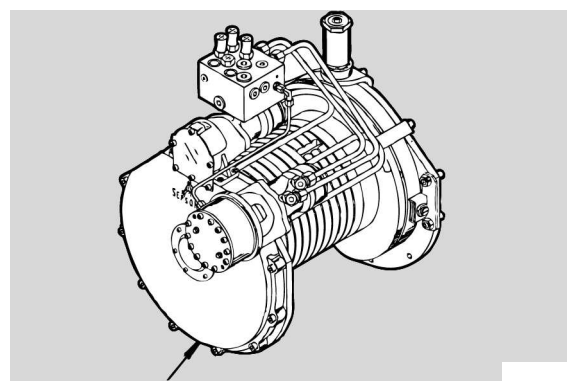
- Ve skříní převodovky navijáku je stálá náplň mazacího tuku.

UPOZORNĚNÍ!

Dochází-li k úniku maziva, je nutné skřín převodovky navijáku přetěsnit a zaplnit jej předepsaným obsahem a druhem nového mazacího tuku (např. CASTROL MS 3).



- V převodové skříni navijáku nesmí docházet ke kondenzaci vody.
Proto 1 x ročně uvolněte spodní uzavírací zátku převodovky navijáku a vypustěte eventuálně z kondenzovanou vodu (viz obr. A 6421).



Pravidelné prohlídky a kontroly u hydraulického navijáku SEPSON

Kontrola

1. Každodenní údržba

Před navíjením lana

- Zkontrolujte těsnost skříně navijáku a hydraulických spojů (případné úniky).
- Zkontrolujte množství oleje v hydraulické nádrži.
- Zkontrolujte řádné seřízení bubnové brzdy.

Během navíjení lana

- Kontrolujte teplotu hydraulického oleje.

Po použití navijáku

- Zkontrolujte správné navinutí lana na bubnu.
- Proveďte očištění navijáku.
- Promažte všechny vodící kladky.

2. Jednou za měsíc

Kontrola, údržba lana

- Proveďte vizuální kontrolu stavu lana (při častém používání).
- Promažte lano (při intenzivním používání (při intenzivním provozu 1 x za půl roku)
- Proveďte pravidelnou kontrolu funkce navijáku.

Pokud se naviják pravidelně nepoužívá postačí vizuální kontrolu lana a jeho promazání min. 1 x ročně.

3. Jednou ročně:

Kontrola hydraulického okruhu navijáku

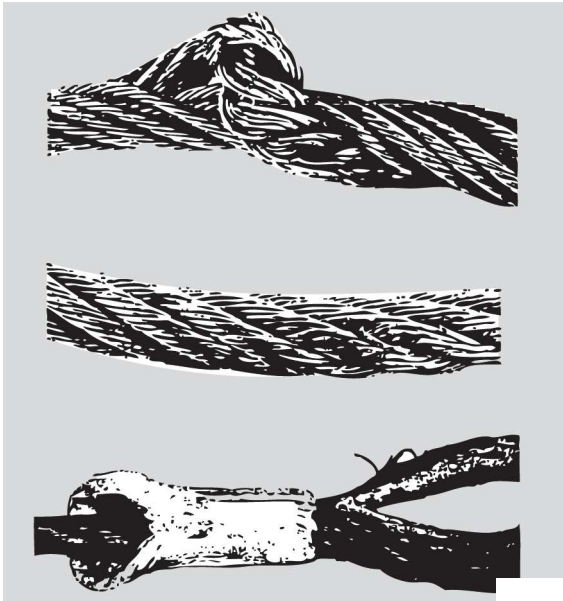
- Zkontrolujte hadice a trubky hydraulického okruhu navijáku (v nechráněných místech nesmí být poškozeny, musí být upevněny a nesmí vykazovat úniky hydraulického oleje).

Kontrola navijáku

- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a matic upevňujících naviják k podvozku.
- Zkontrolujte funkci navijáku.

6.24 Příslušenství k navijáku*

6.24.1 Lano



Kontrola

- Při častějším používání navijáku proveďte vyčistění a zkontrolujte celkový stav lana.
- Provádějte správné navinutí lana (souměrně pod mírným tahem, závity se nesmí křížit)
- Pokud se naviják pravidelně nepoužívá min. 1 x ročně v závislosti na prostředí provádějte vizuální kontrolu lana a jeho promazání (mazacím tukem NH 2).

Na obr. A 6420 jsou uvedeny některé příklady poškození lana vyžadující jeho výměnu.

Nutno se řídit národními normami stanovenými pro limity poškození vyžadující likvidaci lana (švédské SS 776680002, britské BS 6570, německé DIN 15020 Blatt 2).

Výměnu lana proveďte, nastane-li:

1. když se jmenovitý průměr lana zmenší o více než 10%;
2. když se opotřebí vnější drátky více než do poloviny svého průřezu;
3. když se přetrhne více než 15% viditelných drátů na vnějších vrstvách pramenů na jedné délce vinutí;
4. když se přetrhne lano;
5. když je lano je rezavé.

Promazání

Pro zvýšení doby životnosti lana a pro zachování bezpečnosti provozu je důležité jeho ošetřování a promazání.

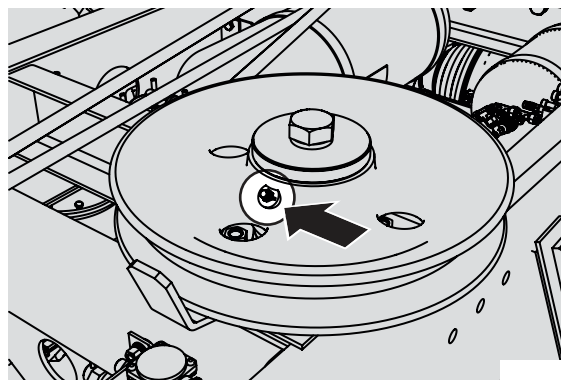
- Před mazáním lano vždy důkladně očistěte od prachu a zbytku zaschlého maziva.
Lano odvíňte po celé jeho délce z bubnu navijáku a očistěte jej (např. ocelovým kartáčem).
- Potom lano namažte mazacím prostředkem o vysoké viskozitě (Elaskon, tuhá nebo řidká verze).
- Obnovte červený kontrolní pruh na laně.



6.24.2 Kladky pro vedení lana

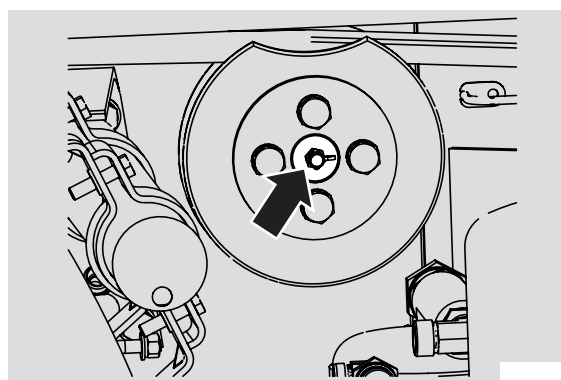
Kontrola

- Proveďte vizuální kontrolu upevnění všech kladek pro vedení lana (deformace, praskliny, dotažení šroubů apod.).



Mazání

- Před mazáním kladek pro vedení lana odstraňte veškeré nečistoty z mazacích hlavic.
- Promažte tlakovým lisem mazací hlavice na kladkách pro vedení lana navijáku (mazacím tukem NH 2).



6.25 Elektrické zařízení

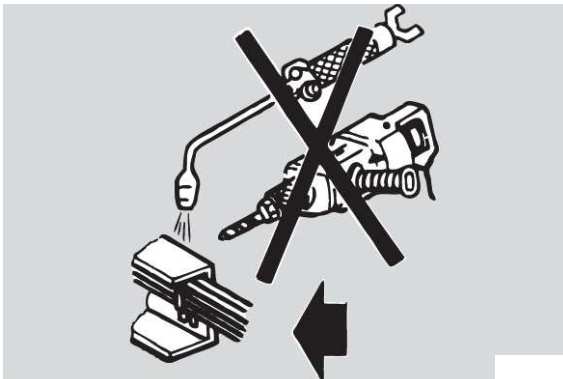
6.25.1 Opravy svařováním

Zásady pro svařování elektrickým obloukem na vozidle.

Vozidla řady T 815-7 jsou vybavena elektronickými obvody, zajišťujícími správnou funkci příslušných agregátů (chlazení motoru, ABS, alternátoru atd.).

Funkce těchto elektronických obvodů může být narušena, nebo nevratně poškozena silným elektromagnetickým rušením, jaké obvykle provází svařování elektrickým obloukem na hotovém vozidle.

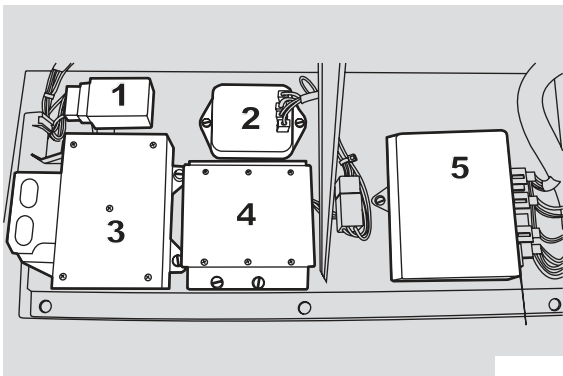
Z těchto důvodů je nutno (nelze-li se svařování elektrickým obloukem vyhnout) dodržet následující zásady, jejichž cílem je minimalizovat výše uvedené nebezpečí.



POZOR!

Při svařečských pracích na vozidle pečlivě chraňte polyamidové trubky v brzdovém a palivovém systému. Trubky poškozené teplem, znečištěné svarovými kapkami, nebo jinak poškozené vyměňte za nové. Nedodržení může způsobit požár a poškození vozidla, nebo zařízení.

Při svařování používejte ochranný oční štít, koženou zástěru a rukavice, uzavřenou obuv a pracovní oděv.



1. Před svařováním elektrickým obloukem je nezbytné z důvodu ochrany polovodičových součástek elektronické regulace odpojit řídicí jednotku elektronické regulace chlazení motoru **3**, řídicí jednotku systému ABS **5**, apod., které jsou umístěny v elektrocentrále před spolujezdcem.

2. Na akumulátorových bateriích odpojte svorku s vodičem od plusového vývodu akumulátorové baterie a odpojený vodič propojte vodič s kostrou vozidla (nejlépe přímo na rám, nebo s vodičem, vedoucím přímo na rám). Zároveň izolujte plusový vývod na akumulátorové baterii, aby nedošlo k náhodnému zkratu.

3. Kostřící kabel ze svařovací soupravy připojte co možno nejbližší svařovaného místa a to i za cenu odstranění laku a opětovného obnovení povrchové ochrany po ukončení svařování. Kostřící kabel ze svařovací soupravy nikdy nepřipojujte na otáčející se díl ani ne na soustrojí obsahující se pohybující se díly.
4. Doporučuje se přivařovaný dílec uchopit přímo do kleští druhého pólu svářecí soupravy a přidržet na svářeném místě po celou dobu svařování. Zásadně není dovoleno připojení druhého pólu svářecí soupravy do místa, které je s místem svařování spojeno nepřímým (např. přes propojku motoru s rámem a pod.).
5. Při zpětném připojení neopomenout nejdříve odpojit propojení s kostrou a až potom připojit kabel na plusový vývod akumulátorové baterie.



6.25.2 Akumulátorové baterie

POZOR!

Při práci s akumulátorovou baterií sundejte hodinky, prstýnky nebo kovové řetízky, jež by mohly vyvolat zkrat mezi kontakty.

Elektrolyt je žíravina, která může poškodit oči nebo kůži.

Proto je třeba zacházet s akumulátorovou baterií s příslušnou opatrností, aby nedošlo k jeho narušení. Při manipulaci s elektrolytem nejezte, nepijte a nekuřte, po práci dodržujte osobní hygienu.

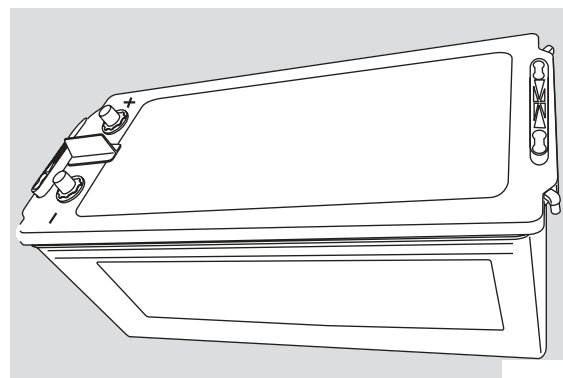
Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem!

Při práci s akumulátorovými bateriemi používejte pryžovou zástěru a na ruku používejte pryžové ochranné rukavice.

V blízkosti akumulátorových baterií je nutno zabránit tvorbě jisker a manipulaci s otevřeným ohněm.

Na akumulátorovou baterii se nesmí odkládat žádné kovové předměty.

Vyřazené akumulátorové baterie jsou ekologicky nebezpečným odpadem.



Kontrola akumulátorových baterií

Dva akumulátory zapojené do série jsou uloženy ve zvláštní skříni za kabinou vozidla a jsou bezúdržbové.

- Akumulátory udržujte v čistotě a v suchu, svorky a pólové vývody chraňte tukem.
- Pravidelně kontrolujte stav akumulátorových baterií.

Údržba akumulátorových baterií

- Očistěte kabelové svorky i pólové vývody akumulátorových baterií.
- Dotáhněte kabelové svorky k vodičům i pólovým vývodům akumulátorové baterie.
- Potřete svorky a pólové vývody tukem.

Vyjmutí akumulátorových baterií

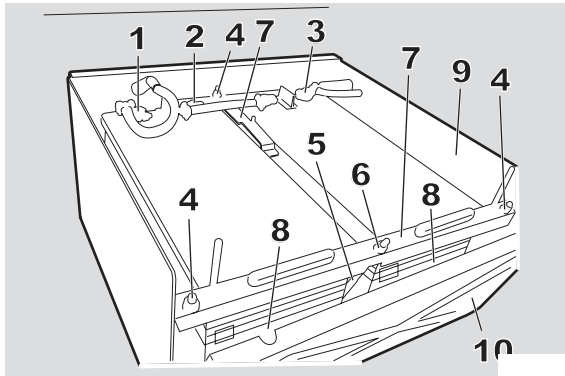
POZOR!

Akumulátorové baterie vyndávejte z vozidla vzhledem k jejich váze pomocí zdvihacího zařízení, nebo druhé osoby.

Akumulátorové baterie nenaklánějte.

Odpojené vodiče izolujte a zajistěte tak, aby nemohlo dojít ke zkratu.

Nedodržení může způsobit poškození zdraví, nebo zranění osob.



- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Klíč ve spínací skříňce dejte do polohy "0".
- Odpojovač akumulátorových baterií dejte do polohy vypnuto **OFF**.
- Demontujte víko skříňce akumulátorových baterií po vyšroubování křídlových matic, upevňujících víko.
- Vyjměte přední stěnu skříňce akumulátorových baterií **10**.
- Odpojte kabelovou svorku **1** od záporného kontaktu akumulátorové baterie.
- Odpojte kabelovou svorku **3** od kladného kontaktu akumulátorové baterie.

- Odpojte propojovací kabel **2** od kontaktů akumulátorových baterií.
- Vyšroubujte matici **6**.
- Vytáhněte kotvící šroub **5** ze skříňce akumulátorových baterií **9**.
- Vyšroubujte matice **4** u třmenů **7** upevňujících akumulátorové baterie ve skříni akumulátorových baterií **9**.
- Vytáhněte třmeny **7** ze skříňce akumulátorových baterií **9**.
- Vyjměte postupně akumulátorové baterie **8** ze skříňce akumulátorových baterií **9**.

POZOR!

Při zpětné montáži připojte kabely na stejné kontakty jako byly před odpojením.

Nedodržení může způsobit zranění osob.

Při odstavení vozidla na dobu delší než 1 měsíc je nutno zajistit pravidelné nabíjení akumulátorových baterií a před uvedením vozidla do provozu nabít akumulátorové baterie do znaků plného nabití.

Napětí na svorkách

Hustota 32° Bé	měrná hmotnost 1,28 g/cm ³	100 % nabitý
Hustota 29° Bé	měrná hmotnost 1,24 g/cm ³	75 % nabitý
Hustota 25° Bé	měrná hmotnost 1,20 g/cm ³	50 % nabitý
Hustota 21° Bé	měrná hmotnost 1,16 g/cm ³	25 % nabitý
Hustota <19° Bé	měrná hmotnost 1,12 g/cm ³	0 % nabitý



Kontrola stavu dobití akumulátorové baterie

Při odstavení vozidla na **dobu kratší než 1 měsíc** kontrolujte napětí na svorkách.

Minimální napětí: 12,75 V což je nad 90% stav nabití.

Při odstavení vozidla na **dobu delší než 1 měsíc**, na akumulátorové baterii kontrolujte napětí před pravidelným 1x měsíčním startem motoru.

Hodnota napětí nesmí klesnout pod 12,36 V (50% stav baterie) - takovou baterii nutno nabít.

Nabíjecí zařízení které lze použít: konstantní napětí 14,4 V po dobu max. 30 hodin - dle stupně vybití.

Stav plného nabití je potvrzen tím, že napětí startovacího akumulátoru, měřené při průchodu předepsaného nabíjecího proudu, se pohybuje v rozmezí 15,3 - 16,5 V.

Stav akumulátorové baterie určete změřením napětí na svorkách.

Napětí na svorkách

Stav nabití	Napětí na svorkách
100%	12,85 V
70%	12,50 V
50%	12,35 V
20%	12,10 V

Poznámka:

Pro měření nutno použít přesný digitální voltmetr.

Akumulátorové baterie nabíjejte vždy v dokonale větraném prostoru.

Akumulátorové baterie nabíjet proudem 0,1 celkové kapacity - nebo nižším - do plně nabitého stavu /nabíjecí cyklus ukončit při napětí vyšším než 15 V.

POZOR!

Je zakázáno odpojovat kontakty akumulátorových baterií, je-li motor v chodu.

V zimních měsících akumulátorové baterie vyjměte a uložte v suchém a teplém prostředí.

Akumulátorová baterie vyjmutá z vozidla určená ke skladování (např. v zimním období) vykazující 100% nabití, je třeba dobíjet až po 3 měsících skladování.

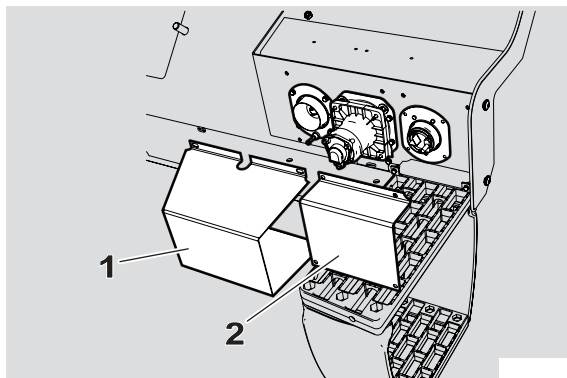
Před montáží do vozidla ověřit stav nabití a stav akumulátorové baterie (viz Tabulka - "Napětí na svorkách").

6.25.3 Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení a následně vypnuto zapalování.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu a o stejném výkonu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.

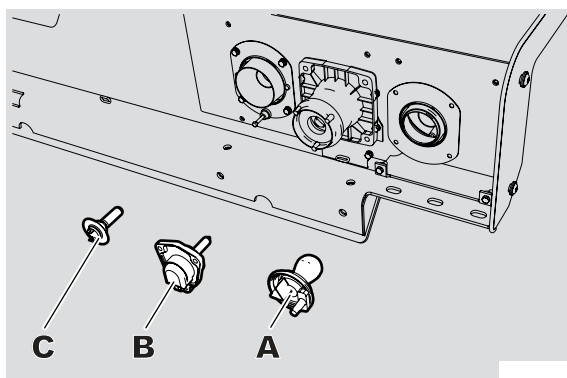
6.25.3.1 Přední světlomety s BI-HA žárovkami*



Hlavní světlomet

Výměna žárovky u hlavního světlometu "B"

1. Zvedněte kabinu vozidla.
2. Demontujte zadní kryt hlavního světlometu.
3. Příslušnou patici žárovky uvolněte otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte vadnou žárovku.
5. Vyměňte vadnou žárovku za novou.



POZOR!

S BI-HA žárovkou zacházejte opatrně.

Žárovku vyjměte z krabičky uchopením za patici, nikdy ne za skleněnou baňku.

Nikdy se nedotýkejte žárovek prsty, znečištěnými rukavicemi, apod. Životnost žárovky by se tím zkrátila.

Sebemenší otisk prstu nebo mastný otisk z Vašich rukou mohou způsobit, že by žárovka mohla při rozsvícení prasknout.

Pokud je povrch skla žárovky znečištěný, vyčistěte ho lihem, ředidlem apod. a žárovku použijte až po plném vysušení.

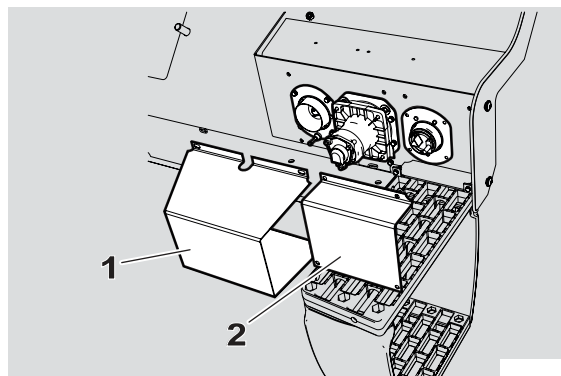
Pokud byla žárovka rozsvícena, vyčkejte několik minut než ji začnete demontovat, aby mohla žárovka dostatečně vychladnout, jinak se vystavujete riziku vážných popálenin.



Přední mlhový světlomet

Výměna žárovky u předního mlhového světlometu "C"

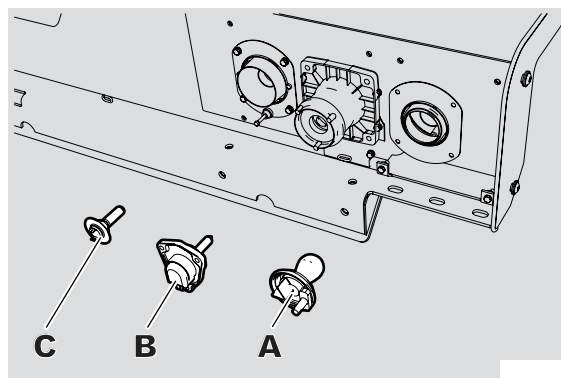
1. Zvedněte kabinu vozidla.
2. Demontujte zadní kryt hlavního světlometu.
3. Demontujte plastový kryt mlhového světla.
4. Demontujte přívodní kabel z patice žárovky.
5. Odjistěte pružinu a vytáhněte objímku s konektorem.
6. Příslušnou patici žárovky uvolněte otočením proti směru hodinových ručiček.
7. Vyměňte patici s vadnou žárovkou.
8. Vyměňte vadnou žárovku za novou.



Přední směrové světlo

Výměna žárovky u předního směrového světla "A"

1. Mírně přizvedněte kabinu vozidla.
2. Demontujte zadní kryt směrových světel u schodů kabiny.
3. Odjistěte pružinu a vytáhněte objímku s konektorem.
4. Příslušnou patici žárovky uvolněte otočením proti směru hodinových ručiček.
5. Vyměňte patici s vadnou žárovkou.
6. Vyměňte vadnou žárovku za novou.



Obrysově světlo LED (v předním směrovém světle "A")

Výměna obrysových světel LED

1. Vadné obrysově světlo LED nelze vyměnit v předním směrovém světle.
2. Nutno provést výměnu celého předního směrového světla.

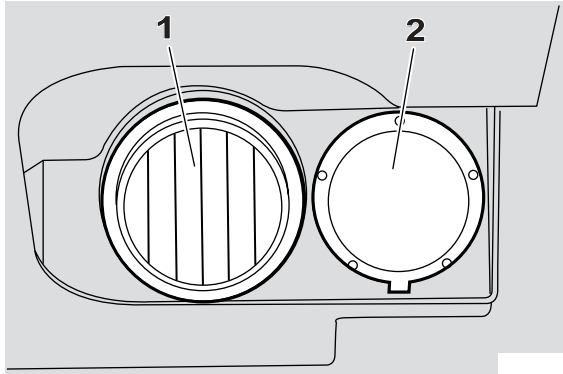
Poznámka:

Po provedené výměně žárovek nebo celého světlometu, je nutno provést kontrolu a seřízení světlometů pomocí optického přístroje (regloskopu) nebo měřicí stěny.

Osvětlení z hlavního světlometu musí splňovat stanovené technické podmínky, musí správně fungovat možnost stranového a výškového seřizování.

6.25.3.2 Přední světlomety s halogenovým žárovkami*

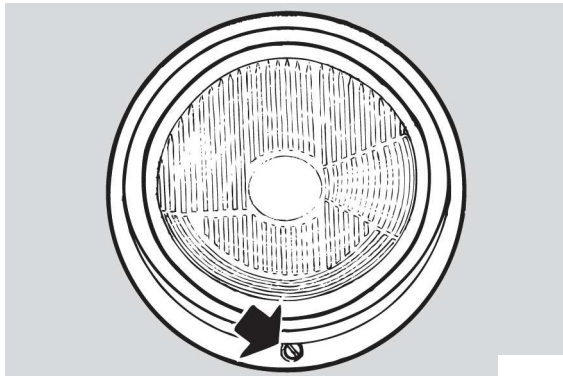
Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení a následně vypnuto zapalování. Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu a o stejném výkonu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.



Hlavní světlomet

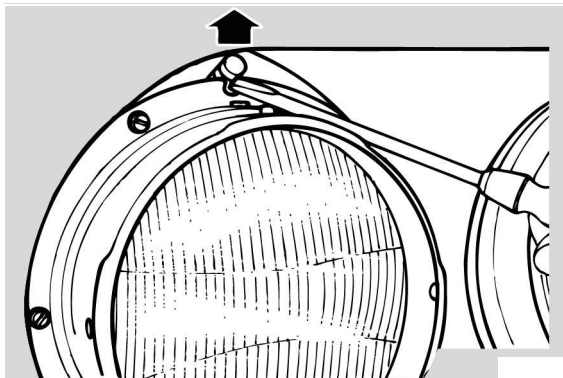
Výměna halogenové žárovky v hlavním světlometu a přední směrové světlo

Při výměně žárovky u hlavního světlometu **1** postupujte následovně.



Postup vymontování

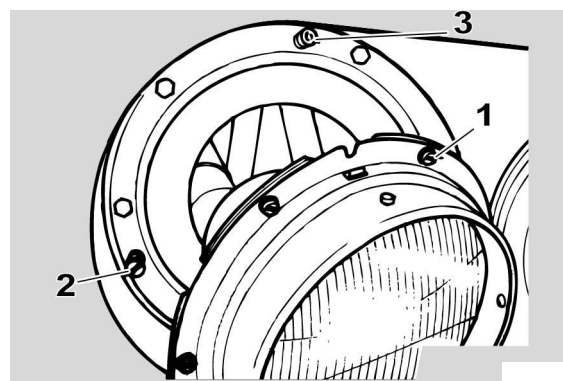
1. Demontujte upevňovací šroub (Viz šipka) a sejměte krycí rámeček světlometu.



2. Vychylte nahoru seřizovací čep a světlomet vyjměte z uložení.

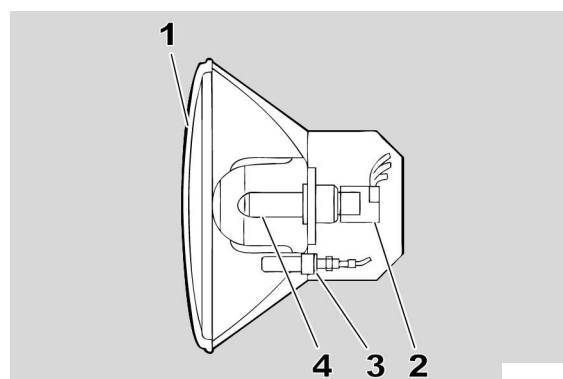


3. Rozpjte obě poloviny světlometu vyšroubováním šroubů 1.



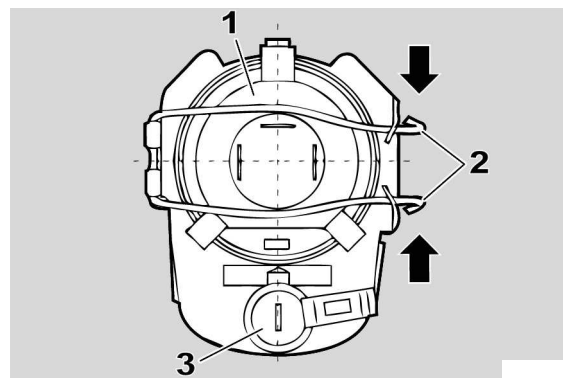
a) Demontáž žárovky obrysového osvětlení

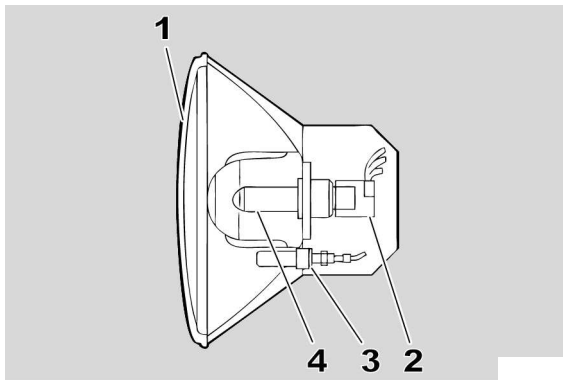
4. Z patice žárovky obrysového světla 3 sejměte napájecí konektor nebo vyjměte žárovku spolu s objímkou.



b) Demontáž halogenové žárovky

5. Z přípojovací patice halogenové žárovky 4 (obr. A 7658) sejměte třípolový napájecí konektor 2 a volnou přední část optické vložky světlometu 1 odložte.
6. Odjistěte zajišťovací pružinu 2 a vyjměte vadnou halogenovou žárovku.




Postup zamontování
a) Montáž žárovky obrysového osvětlení

1. Nasaďte objímku se žárovkou **3** do otvoru pro obrysové osvětlení.
2. Nasaďte napájecí konektor na žárovku **3** v optické vložce.

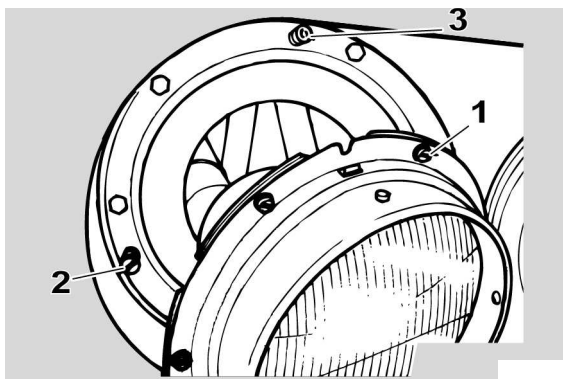
b) Montáž halogenové žárovky

3. Do optické vložky světlometu **1** nasaďte ve správné poloze novou halogenovou žárovku **4** a zajistěte ji zajišťovacími pružinami **2** (obr. A 7657).
4. Nasaďte napájecí konektor **2** na halogenovou žárovku **4** v optické vložce.

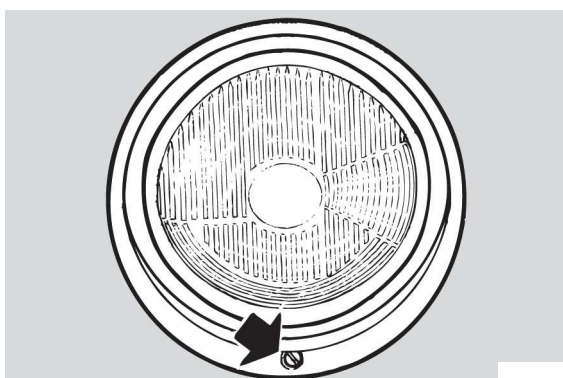
Poznámka:

Halogenovou žárovku vyjměte z krabičky uchopením za patici, nikdy ne za baňku žárovky. V případě potřeby ji držte jen za kovovou patici nebo s použitím molitanu.

5. Mezi optickou vložku a zadní kryt vložte pryžové těsnění.



6. Pomocí šesti šroubů **2** smontujte optickou vložku se zadním krytem optické vložky.
7. Světlomet nasaďte spodními výřezy na oba seřizovací šrouby **2** (obr. A 4839) a jeho polohu zajistěte seřizovacím čepem **3**.
8. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy I.
9. Prověřte správnou funkci hlavních světlometů.



10. Namontujte krycí rámeček světlometu (obr. A 6532).

Poznámka:

Po provedené výměně halogenové žárovky, optické vložky nebo celého světlometu, je nutno provést kontrolu a seřízení světlometů pomocí optického přístroje (regloskopu) nebo měřicí stěny.

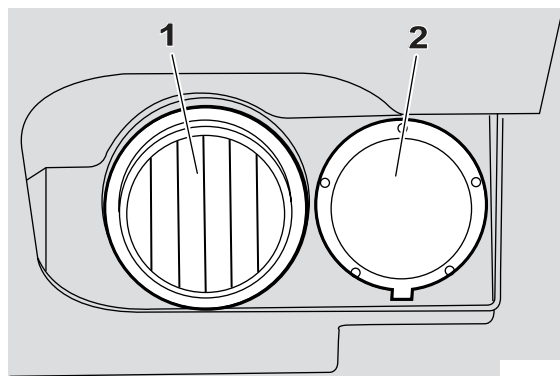
Osvětlení z hlavního světlometu musí splňovat stanovené technické podmínky, musí správně fungovat možnost stranového a výškového seřizování.



6.25.4 Přední mlhový světlomet

Výměna žárovky u předního mlhového světlometu

Při výměně žárovky u předního mlhového světla 2 postupujte následovně:

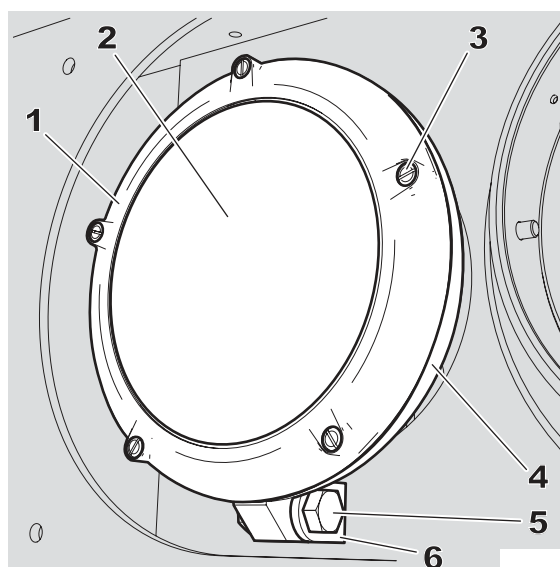


Postup vymontování

1. Odšroubujte pět šroubů 3 z předního mlhového světlometu.
2. Opatrně vysuňte rámeček 1 i s optickou vložkou světlometu před nárazník.
3. Vyměňte vadnou žárovku za novou.

Postup zamontování

1. Do optické vložky vložte novou žárovku 4.
2. Přiložte přední rámeček 1 s těsněním do tělesa mlhového světlometu a zamontujte jej pěti upevňovacími šrouby 3.
3. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy I.
4. Provéřte správnou funkci mlhového světlometu.



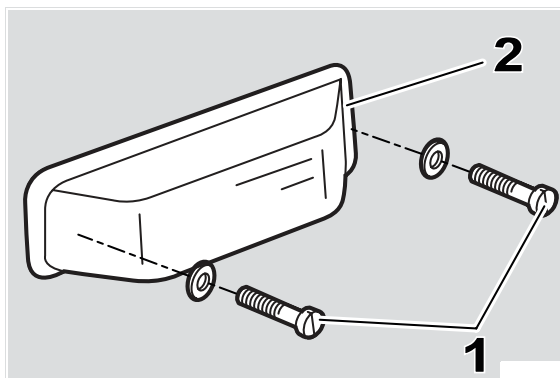
Poznámka:

Po provedené výměně žárovky nebo celého mlhového předního světlometu nechte provést kontrolu a seřízení světlometů pomocí optického přístroje (regloskopu) nebo měřicí stěny.

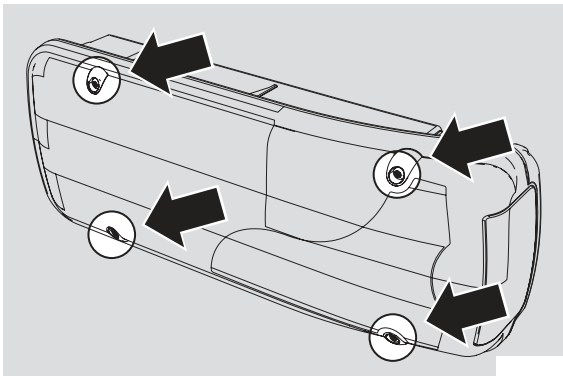
6.25.5 Boční směrové světlo

Výměna žárovky u bočního směrového světla

1. Demontujte průhledný plastový kryt s krytem vnějšího osvětlení.
2. Vyměňte vadnou žárovku za novou.
3. Průhledný plastový kryt s krytem vnějšího osvětlení přišroubujte zpět na kabinu. Při zpětné montáži dbejte na to, aby pryžové těsnění přesně dosedlo na krycí víko.



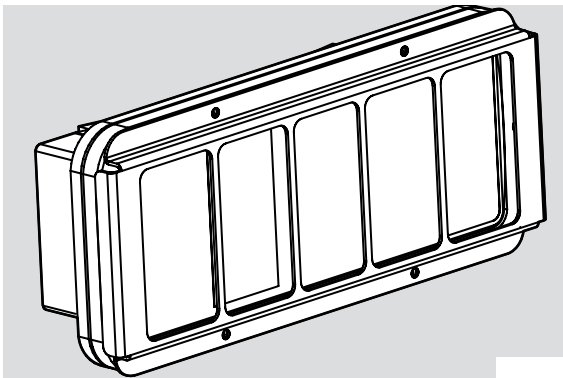
6.25.6 Zadní skupinová svítilna



Výměna žárovek u zadní skupinové svítilny

Provedení 1

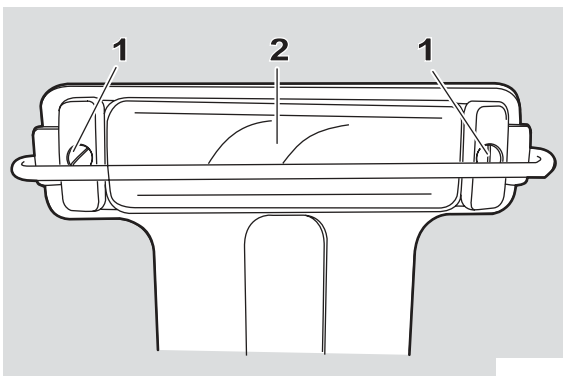
1. Demontujte čtyři šrouby.
2. Uvolněte plastový kryt zadní skupinové svítilny.
3. Při demontáži přitlačte žárovku a otočte proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte vadnou žárovku za novou.
5. Při zpětné montáži se ujistěte, že sklo zadního skupinového světla je správně utěsněno.



Provedení 2

1. Demontujte ochranný kryt zadní skupinové svítilny po odšroubování čtyř šroubů.
2. Demontujte rámeček zadní skupinové svítilny po odšroubování dvou šroubů.
3. Při demontáži přitlačte žárovku a otočte proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte vadnou žárovku za novou.
5. Při zpětné montáži řádně ustavte rámeček i s barevným plastovým krytem na těleso svítilny a ujistěte se, že sklo zadního skupinového světla je správně utěsněno.
6. Namontujte ochranný kryt .

6.25.7 Obrysové světlo LED



Výměna obrysových světel LED

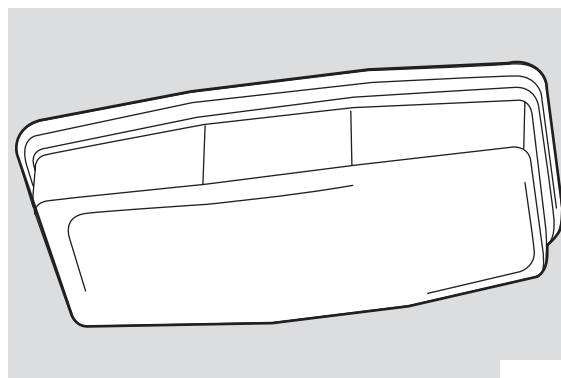
1. Vyšroubujte šrouby a sundejte obrysové světlo LED.
2. Vyměňte obrysové světlo LED.
3. Přišroubujte obrysové světlo LED.



6.25.8 Stropní svítilna

Výměna žárovky ve stropní svítelně

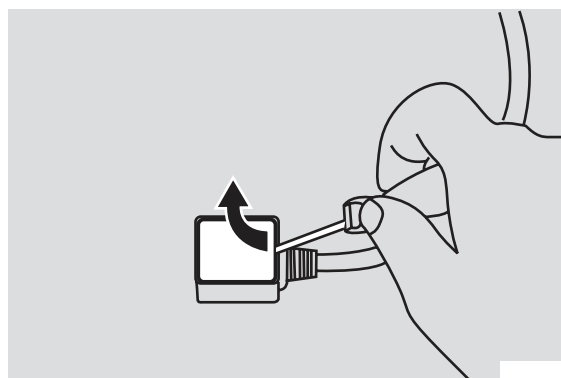
1. Vložte plochý šroubovák s koncem obaleným hadrem nebo jiný předmět do výřezu krytu svítilny.
2. Vytlačte kryt svítilny.
3. Vyměňte vadnou žárovku za novou.
4. Nasadte kryt svítilny.



6.25.9 Lampa pro čtení map

Výměna žárovky v lampě pro čtení map

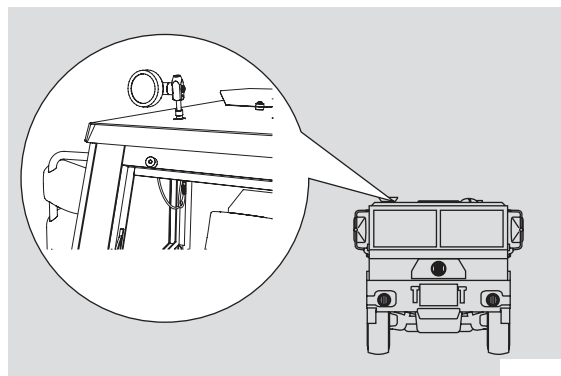
1. Vložte plochý šroubovák s koncem obaleným hadrem nebo jiný předmět do výřezu krytu svítilny.
2. Vytlačte kryt svítilny.
3. Vyměňte vadnou žárovku za novou.
4. Nasadte kryt svítilny.



6.25.10 Vyhledávací světlomet*

Výměna žárovky ve vyhledávacím světlometu

- Vložte plochý šroubovák nebo jiný předmět do výřezu krytu svítilny.
- Vytlačte kryt svítilny.
- Demontujte čtyři šrouby a sundejte rámeček svítilny.
- Vyměňte optickou vložku z krytu svítilny.
- Demontujte napájecí konektor a odjistěte pružinu přidržující patičku se žárovkou.
- Vyměňte vadnou žárovku za novou.
- Zajistěte pružinou patičku žárovky a nasadte napájecí konektor.
- Do krytu svítilny ustavte optickou vložku.
- Přišroubujte rámeček svítilny.
- Do výřezu svítilny vložte kryt svítilny.



6.25.11 Seřizování hlavních světlometů a předních mlhových světel

Kontrolu a seřízení hlavních světlometů, předních mlhových světel vozidla provádějte v intervalech dle servisního sešitu a vždy po výměně žárovky nebo po výměně celého světlometu.

Poznámka:

Správné seřízení hlavních světlometů, předních mlhových světel je důležitým prvkem bezpečnosti provozu jak u vozidla vlastního, tak i ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Žárovky jsou velmi silným zdrojem světla a při špatném seřízení mohou způsobit oslnění protijedoucích řidičů.

Podmínky pro seřizování světlometů

Kontrolu a seřízení hlavních světlometů, předních mlhových světlometů je možno provést buď pomocí specializovaného přístroje (regloskopu) nebo kontrolní stěny.

V případě použití regloskopu nutno postupovat podle návodu k přístroji.

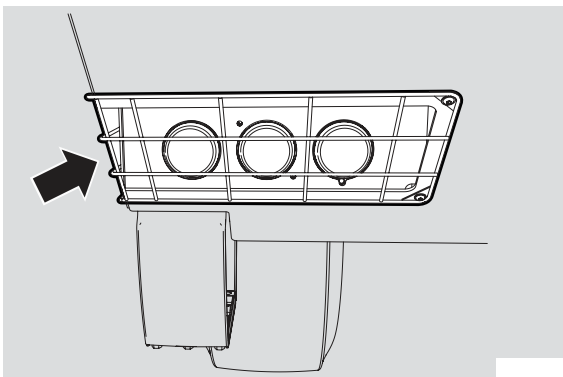
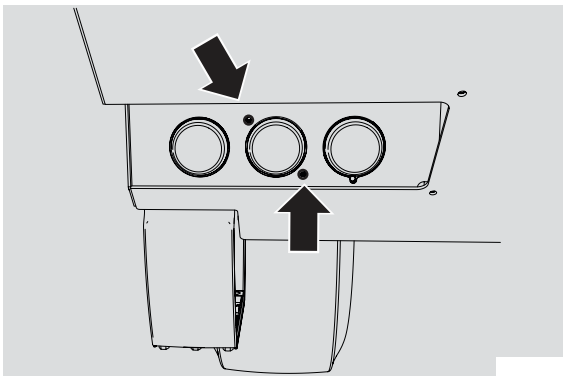
Sklon tlumených světel se nastavuje na hodnotu, která je uvedena na výrobním štítku.

Výrobní štítek je umístěn na boční stěně panelu přístrojové desky po otevření pravých dveří kabiny.

- Kontrolu a seřízení hlavních světlometů proveďte při pohotovostní hmotnosti vozidla s jednou osobou na sedadle řidiče, s nahuštěnými pneumatikami a vaky pérování pro silniční provoz.
- Postavte vozidlo tak, aby všechna kola byla postavena na vodorovném povrchu.

Seřizování hlavního světlometu s Bi-Ha žárovkou

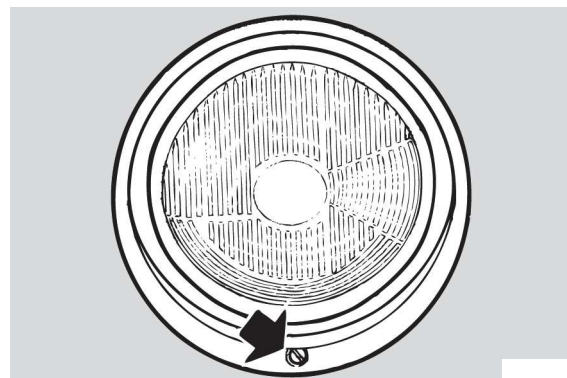
Seřizování hlavních světlometů se provádí pomocí seřizovacích šroubů (je-li potřeba, demontujte přední mřížku z nárazníku).



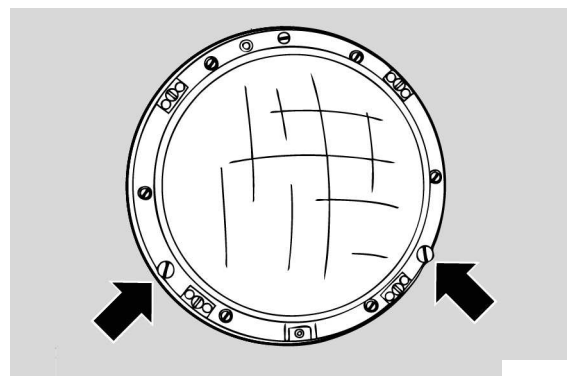


Seřizování hlavního světlometu s halogenovou žárovkou

- Odmontujte krycí rámečky světlometů.

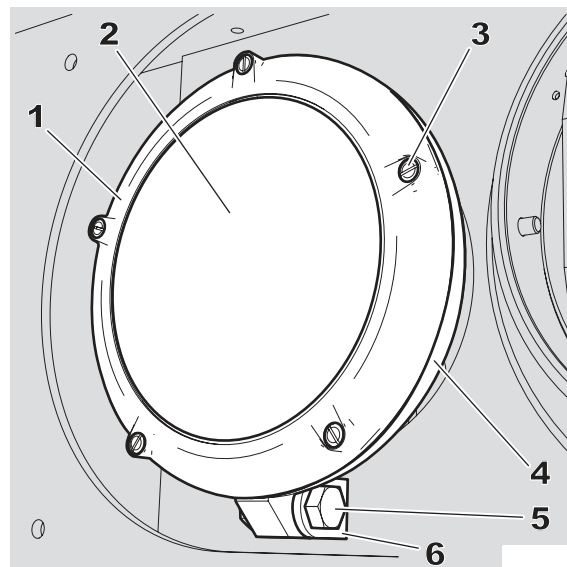


- K nastavení světlometů se používá horní seřizovací čepu a obou dolních seřizovacích šroubů.



Seřizování předního mlhového světlometu s halogenovou žárovkou

- Seřízení sklonu předního mlhového světlometu se provádí pomocí šroubu 5.



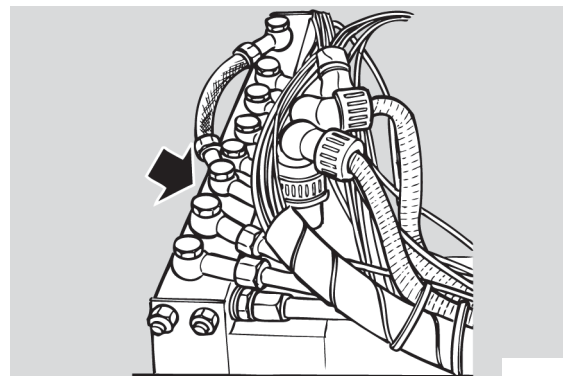


6.25.12 Přehled používaných žárovek

Zařízení	Žárovka, jmenovité napětí 24 V	
	Příkon	Patice
Světlomety s BI-HA žárovkami Hlavní světlomet: - dálková, tlumená světla	70 W (H7)	H7
Směrové svítily: - přední	21 W	PY
- obrysové světlo 2x LED	0,85 W	PY
Přední mlhový světlomet	70 W (H3)	H3
Světlomety s halogenovými žárovkami Hlavní světlomet: - dálková, tlumená světla	75/70 W (H4)	P43t
- obrysové světlo	4 W	Ba 9s
Přední mlhový světlomet	70 W (H3)	PK 22S
Směrové svítily : - boční	21 W	Ba 15 s
Zadní skupinová svítilna: - brzdové světlo	21 W	Ba 15 s
- boční obrysové světlo	5 W	Ba 15 s
- směrové světlo	21 W	Ba 15 s
- koncové světlo	2 x 5 W	Ba 15 s
- osvětlení SPZ	5 W	Ba 15 s
- světlo pro couvání	21 W	Ba 15 s
- koncové světlo do do mlhy (červené)	21 W	Ba 15 s
Osvětlení interiéru: - osvětlení kabiny	21 W	Ba 15 s
- svítilna pro čtení map	4 W	Ba 9 s
- osvětlení přístrojů	2 W	Ba 9 s
- kontrolní svítily	1,2 W	W 2 x 4,6d
- prosvětlené spínače	1,2 W	W 2 x 4,6d
Vyhledávací světlomet	70W / H3	PK 22s
Boční obrysové svítily LED		

6.25.13 Elektromagnetické vzduchové ventily

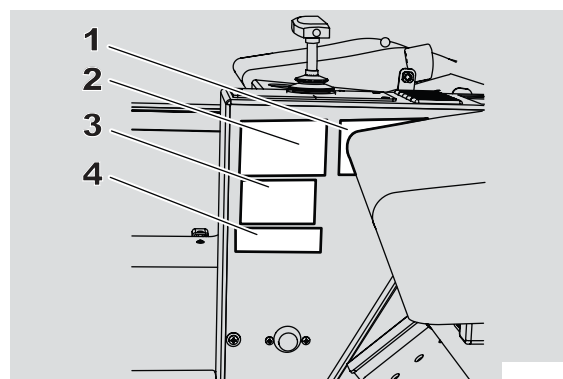
Tyto ventily slouží k řazení stálých záběrů v převodovce, k řazení "pomalého" a "rychlého" chodu v přídatné převodovce, k řazení mezinápravového diferenciálu, nápravového diferenciálu, k ovládní odlehčovací výfukové brzdy, pomocného pohonu a ovládní spojky z nástavby. Zjistíte-li nedostatečnou funkci některého z nich, zkontrolujte těsnost celého přívodního potrubí tlakového vzduchu a proveďte vizuální kontrolu, zda nejsou poškozeny přívodní kabely a konektory na ventilech.



Štítek **3** je umístěn uvnitř kabiny na bočním panelu konzoly řazení vedle sedačky řidiče a přikazuje zastavit motor při opravě elektromagnetických ventilů.

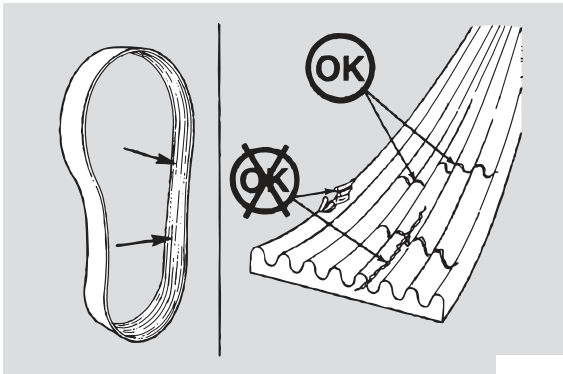
POZOR!

Při kontrole činnosti ventilů pro řazení stálých záběrů v převodovce nebo ventilu pro řazení rychlostních stupňů v přídatné převodovce, musí být motor bezpodmínečně v klidu.



6.25.14 Klínové řemeny

Kontrola klínových řemenů



Napnutí klínových řemenů kontrolujte každé tři měsíce. Klínový řemen vyměňte, je-li opotřebovaný nebo pokud část materiálu řemene chybí.

Malé praskliny jsou přijatelné.

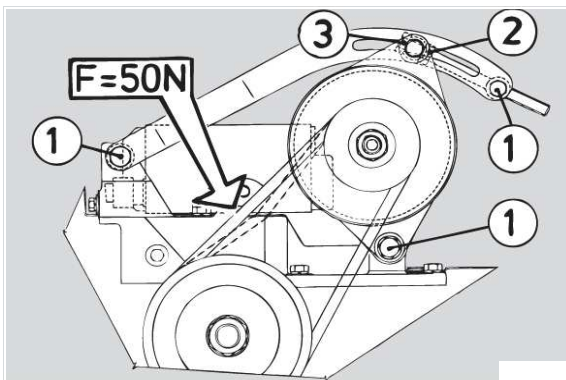
V důsledku opotřebovaného (např. lesklého) povrchu řemene může docházet k jeho prokluzování.

Při správném nasazení a vypnutí klínového řemene dochází k rovnoměrnému opotřebování řemene i řemenice.

K poškození klínového řemene může docházet v důsledku:

- nesprávného napnutí;
- nesprávné velikosti nebo délky;
- nesprávné instalace;
- drsných provozních podmínek;
- znečištění olejem nebo vazelínou.

Klínový řemen alternátoru



Napínání klínového řemene

- Uvolněte upevňovací šrouby alternátoru **1, 2** a otáčením šroubu **3** napněte klínové řemeny.
- Upevňovací šrouby utáhněte. Při stlačení klínových řemenů silou **50 N** nesmí být jejich průhyb větší než **10 mm**.

Výměna klínového řemene

- Při výměně uvolněte upevňovací šrouby **1, 2** a otáčením šroubu **3** uvolněte klínové řemeny natolik, že je sejmete ze dvou řemenic.
- Namontujte nové klínové řemeny a proveďte jejich napnutí.

POZOR!

Při poškození jednoho klínového řemene vyměňte současně oba řemeny za nové.

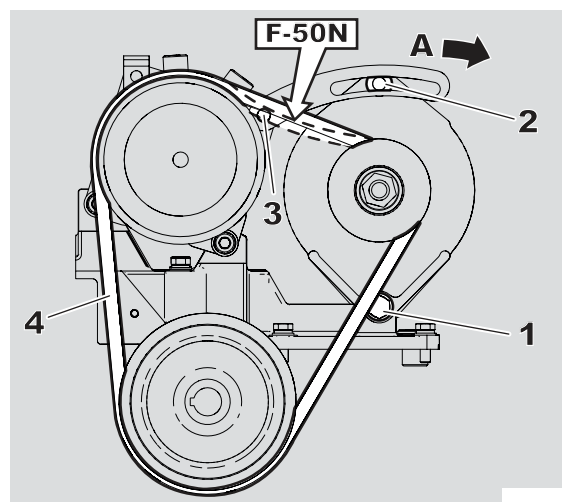
Klínové řemeny chraňte před přímým stykem s olejem a naftou, které omezují jejich životnost a narušují správnou funkci.



Klínový řemen alternátoru a kompresoru klimatizace*

Napínání klínového řemene

- Uvolněte upevňovací šrouby alternátoru **1, 2, 3** a alternátor posuňte ve směru **A**. Tím klínové řemeny napnete.
- Upevňovací šrouby utáhněte. Při stlačení klínových řemenů silou **50 N** nesmí být jejich průhyb větší než **10 mm**.



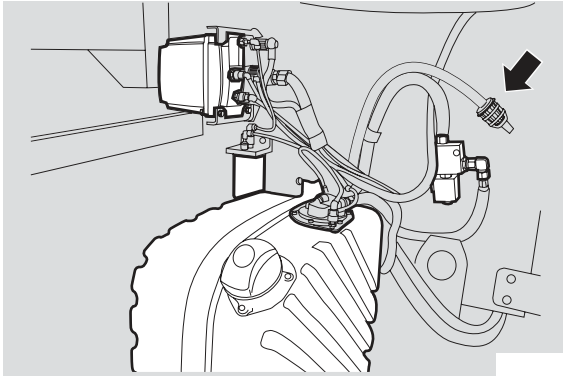
Výměna klínového řemene

- Při výměně uvolněte upevňovací šrouby a alternátor posuňte proti směru hodinových ručiček (proti směru **A**). Tím se napnutí řemenů uvolní natolik, že je sejmete ze všech tří řemenic.
- Namontujte nové klínové řemeny a proveďte jejich napnutí.

POZOR!

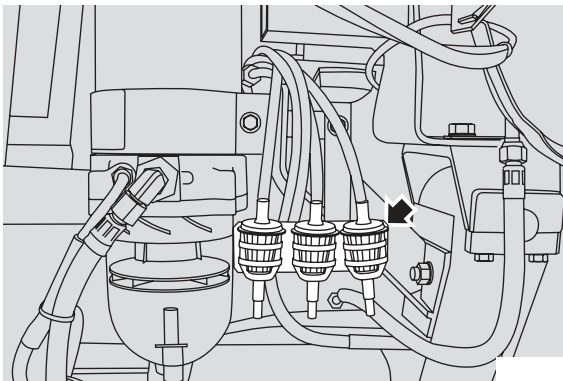
Při poškození jednoho klínového řemene vyměňte současně všechny tři řemeny za nové. Klínové řemeny chraňte před přímým stykem s olejem a naftou, které omezují jejich životnost a narušují správnou funkci.

6.26 Odvzdušnění náprav, převodu, nádrže AdBlue a olejové nádrže pro naviják



Vývody odvzdušnění mohou být ukončeny filtry, které slouží k zamezení možnosti průniku nečistot.

Vývod odvzdušnění nádrže AdBlue je umístěn v blízkosti nádrže AdBlue (obr. B 2114).



Vývody odvzdušnění náprav, převodu a olejové nádrže pro naviják* jsou umístěny za kabinou na pravé straně na držáku příslušenství (obr. A 7033).

Kontrola a výměna

- Zkontrolujte stav a čistotu vývodů pro odvzdušnění náprav, převodu, nádrže AdBlue a olejové nádrže pro navijáku*.
Životnost filtrů je závislá téměř výhradně na stupni znečištění vzduchu.
- Při znečištění (prach, písek) nebo při mechanickém poškození vyměňte filtry za nové.

6.27 Elektrický předehřev motoru*

6.27.1 Elektrický předehřev oleje v motoru odporovým tělesem

Kontrola

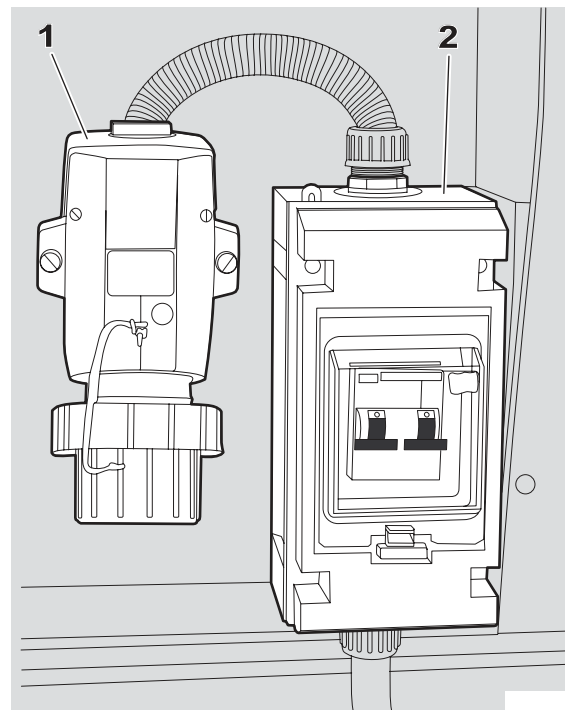
Elektrické zařízení na 230 V

- Elektrické zařízení udržujte v čistotě. Před použitím vizuálně zkontrolujte stav elektrického zařízení (nástěnnou přívodku **1** a proudový chránič **2**). V případě poškození nechteje opravit.

POZOR!

V případě poruchy nebo poškození elektrického zařízení nikdy jej neopravujte sami a nechte jej opravit pracovníkem specializovaný na elektrická zařízení.

- Na elektrickém zařízení na 230 V pro elektrický předehřev oleje v motoru odporovým tělesem nechteje provést revizi elektrického zařízení.
- Na tomto elektrickém zařízení je bezpodmínečně nutno provádět důslednou revizi s periodou cca co 1/2 roku. Při provádění elektrorevize na předehřevu vozidla je nutné postupovat podle místně platných zákonů v dané zemi včetně s ním souvisejících vyhlášek a nařízení.





6.28 Celková údržba

Životnost, bezpečnost, spolehlivost a zůstatková hodnota vozidla jsou do velké míry závislé na tom, jakou péči mu věnujete. Tato péče zahrnuje pravidelný servis a údržbu podle plánů údržby vypracovaných výrobcem TATRA TRUCKS a. s.

Na stav vozidla má přímý vliv styl jízdy a péče, která je mu věnována. Řidič může obvykle prodejci poskytnout informace, které jsou pro správnou údržbu velmi důležité.

Ještě před intervalem údržby a související činností navštivte autorizovaný servis TATRA.

6.28.1 Údržba kabiny

Společnost věnuje značnou pozornost kvalitě povrchu a povrchového nátěru. Aby se po dobu provozu vozidla udržela co nejvyšší kvalita povrchu, provádějte pravidelnou údržbu povrchu kabiny.

Pro ochranu dílů skříně a dalších dutin před rezavěním aplikuje společnost při výrobě na kabinu antikorozi prostředky.

Vzhledem k „sedání“ konstrukce může v tomto ochranném nátěru dojít ke vzniku menších trhlin. Z tohoto důvodu považuje výrobce za nezbytné provést po určité době provozu vozidla další ošetření.

6.28.2 Čištění

Čištění vozidla

Před čištěním vozidla zkontrolujte, zda nedochází k únikům náplní z motoru, na nápravách, z převodovky, atd. Po očištění vozidla a provedení údržby by to již nebylo možné.

Používáte-li vysokotlakový čistič, věnujte zvláštní pozornost následujícím bodům:

- Zajistěte, aby byly řádně uzavřeny dveře, okna a výklopná střeška.
- Těsnění nikdy neostříkujte přímo. Hrozí, že se utěsnění poškodí a pronikne jimi voda nebo se odplaví mazivo natlačené za nimi. To se může stát například u křížového kloubu na převodce řízení. Následně může dojít k zadření a zablokování řízení.
- Neostříkujte přímo kulové klouby řízení.
- Při čištění chladiče a mezichladiče dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.
- Nesměřujte trysku vysokotlakého nebo parního čističe příliš dlouho na kondenzátor klimatizačního systému. Vlivem vysoké teploty se může tlak v systému příliš zvýšit a systém poškodit. Díly klimatizace se nesmějí čistit vysokotlakým ani parním čističem, protože by se mohla poškodit těsnění.
- Zajistěte, aby voda nepronikla přes odvětrávání do převodovky, přídatné převodovky a diferenciálu.
- Zajistěte, aby voda nepronikla přes odvodušňovací šrouby spojky, brzd, vlečené nápravy atd.
- Motor a motorový prostor se mohou čistit vysokotlakým nebo parním čističem.
- Neostříkujte přímo elektrické komponenty, například čerpací jednotky palivového systému, elektronické jednotky, startér, alternátor, kompresor klimatizace, světlomety atd.
- Opatrně očistěte zapouzdření motoru a jeho příslušenství. Odstraňte všechen vylitý olej a naftu, aby nedošlo ke vznícení.
- Nemiřte vodní tryskou přímo na elektrická připojení, například na konektory nebo zásuvky systému osvětlení vozidla.
- Rovněž nemiřte vodní tryskou na jednotku řazení.



-
- Při mytí vozidla zajistěte, aby se voda nedostala do systému sání vzduchu přes sací potrubí a jeho pružná těsnění.
 - Po očištění vozidlo opět promažte mazací pistolí. Mazání je důležité, protože zabraňuje proniknutí vlhkosti a nečistot do různých čepů.

Čištění exteriéru kabiny

Vnější lak kabiny je vystaven působení korozivních látek, například posypové soli, písku či šterku a znečištěného vzduchu. Proto je třeba lak pravidelně ošetřovat.

Při čištění kabiny dodržujte tyto pokyny:

- Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi žíravin.
- Nepoužívejte tvrdé kartáče.
- Pečlivě vyčistěte všechny štěrby, drážky a mezery u dveří.

Voskování kabiny

Lak nových vozidel je navoskován, aby byl chráněn proti působení vlivů počasí.

Po čase se tato vrstva vosku opotřebuje v důsledku čištění a jiných vnějších vlivů.

Aby se omezil škodlivý účinek korozivních látek na povrchový lak, alespoň dvakrát ročně voskový nátěr obnovte.

V autorizovaných servisech TATRA Vám můžeme poradit ohledně dalšího ošetření proti korozi a údržby laku.

Čištění interiéru kabiny

Kabina může být vybavena látkovým nebo umělým čalouněním.

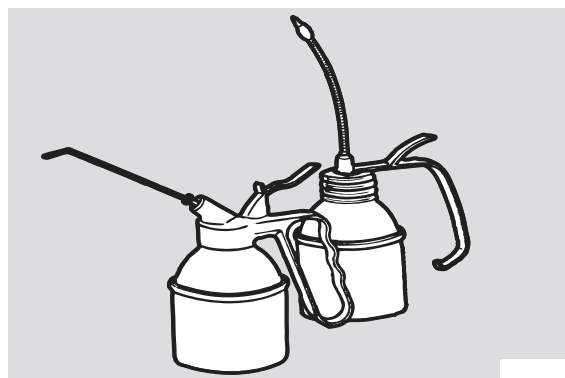
Umělé čalounění lze čistit čisticím prostředkem pro domácnost a teplou vodou.

Látkové čalounění se musí čistit neagresivním prostředkem pro suché čištění nebo obdobným prostředkem.

Poznámka:

Vzhled vozidla je vizitkou Vaší firmy!





7 Přehled maziv a provozních kapalin



7.1 Palivo pro provoz

7.1.1 Motorová nafta - kvalitativní požadavky

- cetanový index 45 až 55;
- rozsah hustoty 800 až 850 kg/m³.

POZOR!

Při obsahu síry v palivu 0,5 % - 1 % se intervaly výměny oleje v motorech zkracují na polovinu.

7.1.2 AdBlue

(Močovina: (NH₂)₂CO)

AdBlue je redukční činidlo NOx dle DIN V 70070

Chemická charakteristika

32,5 %ní roztok močoviny

Molární hmotnost:

60,06 kg/kmol

Číslo CAS:

57-13-6

Číslo EINECS:

200-315-5

Vzhled:

čirá bezbarvá kapalina

Viskozita, kinematická (při 25°C):

cca. 1,4 mm²/s

Bod tuhnutí:

-11,5°C

Provozní a bezpečnostní opatření při práci s AdBlue

POZOR!

Používejte výhradně AdBlue určený pro vozidla a prodáváný v obchodní síti (Norma DIN 70070).

Při zacházení s AdBlue používejte výhradně schválené nádoby a čerpadla, určené jen a pouze pro toto použití.

Je zakázáno nahrazovat AdBlue jiným produktem nebo k němu jiný produkt přidávat, vzniklo by tím nebezpečí, že nebude zajišťováno vyloučení škodlivin a dojde k poškození systému spalování spalin.

Zjistíte-li že došlo ke znečištění AdBlue, které používáte pro Vaše vozidlo, v žádném případě vozidlo nespustíte a spojte se s autorizovaným servisem TATRA.

S náplní AdBlue se musí zacházet vždy velmi obezřetně; je to korozivní látka.

AdBlue nesmí přijít nikdy do kontaktu s jinými chemikáliemi.

Dojde-li k jeho rozlítí na vozidle, anebo uniká-li netěsnostmi, utřete přebytek hadrem a řádně opláchněte vodou.

V případě zasahování na prvcích okruhu AdBlue, chraňte elektrické konektory a odpojená potrubí před případným rozstříkáním AdBlue pomocí soupravy záslepek, které jsou k dispozici v náhradních dílech.

Dojde-li k nastříkání AdBlue:

- na připojený konektor: opláchněte jej vodou;
- na odpojený konektor: konektor vyměňte.

DOJDE-LI K POTŘÍSNĚNÍ POKOŽKY ADBLUE ANEBU VNIKNUTÍ ADBLUE DO OČÍ, OPLÁCHNĚTE VELKÝM MNOŽSTVÍM VODY.

V PŘÍPADĚ VDECHNUTÍ ADBLUE DÝCHEJTE ČERSTVÝ VZDUCH.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY SE OBRAŤTE NA LÉKAŘE.



7.2 Oleje a maziva

Výměny olejů

Výměny olejů všech agregátů nejsou uvedeny v popisech technických ošetření v Servisním sešitě.

Výměny olejů provádět podle specifikace **TDS (TATRA DRAIN SPECIFICATION)**, což znamená interval výměny oleje v návaznosti na určenou spotřebu paliva nebo ujeté km.

První číslo klasifikace TDS (TATRA) udává výměnný interval oleje v tisících km.

Druhé číslo udává výměnný interval v tisících litrů spotřebovaného paliva.

Pro výměny je rozhodující ten ukazatel, který provozem proběhne dříve.

POZOR!

DO MOTORU A OSTATNÍCH AGREGÁTŮ POUŽÍVAT POUZE DOPORUČENOU KLASIFIKACI OLEJŮ A MAZIV.

PŘI POUŽÍVÁNÍ OLEJŮ A MAZIV JINÉ KLASIFIKACE NERUČÍ VÝROBCE TATRA TRUCKS a. s., ZA PŘÍPADNÉ ŠKODY TÍMTO ZPŮSOBENÉ.

PRVOTNÍ NÁPLNĚ V AGREGÁTECH Z VÝROBNÍHO ZÁVODU JSOU UVEDENY V SERVISNÍM SEŠITĚ.



7.3 Doporučené oleje a provozní kapaliny

7.3.1 Motor

Klasifikace olejů	PARAMO	MOL	RAVENOL
SAE: 15W-40 10W-40 5 W-40 ACEA: E3/E4/E5/E6/E7/E9 API: CG-4 /CI-4 CI-4/SL / CH-4 CJ-4/SM MB: 228.3/228/31 228.5/228.51 229.1 TDS: 30/12 40/16	MOGUL DIESEL DTT Plus 10W-40 E4, E7, CI-4 TDS 30/12 MOGUL DIESEL DTT Extra 15W-40 E3, E5, E7, CI-4/SL TDS 30/12	Dynamic Transit 15W-40 E3, E5, E7, CI-4 TDS 30/12 Dynamic Super Diesel 15W-40 E3, CG-4 TDS 30/12 Dynamic Transit 10W40 10W-40 E3, E5, E7, CI-4 TDS 30/12 Dynamic Mistral 10W-40 E4, E6, E7 TDS 40/16 Dynamic Synt Diesel 10W-40 E4, E7, CI-4 TDS 40/16	RAVENOL Low Emission Truck SAE 15-40 15W-40 E7, E9, CJ-4/SM TDS 30/12 RAVENOL Turbo plus SHPD SAE 15W-40 15W-40 E3, E5, E7, CI-4/SL TDS 30/12 RAVENOL EURO IV Truck SAE 10W-40 10W-40 E4, E6,E7,CI-4 TDS 30/12

Motor - pokračování

Klasifikace olejů	ORLEN OIL	TOTAL	BP	FUCHS
SAE: 15W-40 10W-40 5 W-40 ACEA: E3/E4/E5/E6/E7/E9 API: CG-4 /CI-4 CI-4/SL / CH-4 CJ-4/SM MB: 228.3/228/31 228.5/228.51 229.1 TDS: 30/12 40/16	Platinum Ultor Extreme 10W/40 10W-40 E4, E5, E7, CH-4 TDS 30/12 Platinum Ultor Max 5W/40 5W-40 E7, E9, CH-4 TDS 30/12 Platinum Ultor CH-4 15W/40 15W-40 E3, E5, E7, CH-4 TDS 30/12	Total Rubia TIR 8900 15W-40 10W-40 E4, E6, E7, CI-4 TDS 30/12	Vanellus Multi-Fleet 15W-40 15W-40 E3, E5, E7, CI-4 TDS 30/12	Titán CARGO MC SAE 10W-40 10W-40 E4, E7, CI-4 TDS 30/12



Legenda k tabulkám doporučených olejů pro převody, přídatné převodovky a rozvodovky náprav
Legenda:

* INDIE, IRÁK, IZRAEL, ČÍNA
 ** kontinenty: AMERIKA, AFRIKA, AUSTRÁLIE, ASIE

Teritorium 1 klimatické podmínky od **-30 °C do +40 °C**

Teritorium 2 klimatické podmínky od **-45 °C do +40 °C**

7.3.2 Převodovka, přídatná převodovka, rozvodovky náprav (s kolovými redukcemi), pomocný pohon ze spojky*

Klasifikace olejů	Výrobce	Název výrobku	Viskozitní třída SAE	Teritorium / TDS				
				EVROPA	RUSKO		ASIE mimo RUSKO *	Ostatní teritoria **
					Teritorium 1	Teritorium 2		
Syntetické oleje SAE: 75W-90 API: GL-5 TDS: 150/60 140/56 120/48 100/40 80/32 60/24	BP (ARAL)	ARAL Getriebeöl HYP SYNTH	75W-90	120/48	100/40	80/32	100/40	100/40
		ARAL Getriebeöl SNA-C 75W-90	75W-90	150/60	120/48	100/40	120/48	120/48
	EXXONMOBIL	Mobilube SHC LS 75W-90	75W-90	140/56	120/48	100/40	120/48	120/48
		Mobilube 1 SHC 75W-90	75W-90	100/40	80/32	60/24	100/40	100/40
	OMV	OMV unigear S	75W-90	120/48	100/40	80/32	100/40	100/40
	SHELL	Shell Spirax ASX	75W-90	100/40	80/32	60/24	100/40	100/40
	PARAMO	MOGUL SYNTRANS 75W-90 H	75W-90	100/40	80/32	60/24	80/32	80/32
	FUCHS	FUCHS TITAN CYTRAC SL	75W-90	150/60	120/48	100/40	120/48	120/48



7.3.3 Rozvodovky náprav (bez kolových redukcí)

Klasifikace olejů	Výrobce	Název výrobku	Viskozitní třída SAE	Teritorium / TDS			
				EVROPA	RUSKO	ASIE mimo RUSKO *	Ostatní teritoria **
Minerální oleje ^a SAE: 80W 80W-90 85W-90 API: GL-5 TDS: 80/32 60/24 50/20	BP (ARAL)	ARAL Getriebeöl HYP	80W	80/32	50/20	60/24	60/24
	PARAMO	MOGUL TRANS 80H	80W	80/32	50/20	60/24	60/24
	EXXONMOBIL	Mobilube HDA 85W-90	85W-90	80/32	50/20	60/24	60/24
	OMV	OMV unigear	80W-90	80/32	50/20	60/24	60/24
	SHELL	Shell Spirax AX	80W-90	80/32	50/20	60/24	60/24

a. Platí pouze pro agregáty naplněné z výrobního závodu minerálními oleji.

7.3.4 Kolové redukce*

Klasifikace olejů	PARAMO	SHELL	BP (ARAL)	FUCHS	EXXONMOBIL	OMV
Syntetické oleje SAE: 75W-90 API: GL-5	MOGUL SYNTRANS 75W-90H 75W-90 GL-5	Shell Spirax ASX 75W-90 GL-5	Getriebeöl HYP SYNTH 75W-90 GL-5 ARAL Getriebeöl SNA-C 75W-90 75W-90 GL-5	FUCHS TITAN CYTRAC SL 75W-90 GL-5	Mobilube SHC LS 75W-90 75W-90 GL-5 Mobilube 1 SHC 75W-90 75W-90 GL-5	OMV unigear S 75W-90 GL-5



7.3.5 Hydraulický okruh servořízení

Klasifikace olejů	PARAMO	TOTALFINAELF	SHELL
ISO VG 32 ISO 6743: ISO-L-HV DIN-51524 - část 3 HVLP	PARAMOL HV 32 ISO VG 32 HVLP	EQUIVIS ZS 32 ISO VG 32 HVLP	SHELL Donax TX 32^a ISO VG 32 HVLP

a. Hydraulické oleje doporučované pro použití při extrémně nízkých teplotách (od - 40°C).

Hydraulický okruh servořízení - pokračování

Klasifikace olejů	ORLEN OIL	PENTOSIN
ISO VG 32 ISO 6743: ISO-L-HV DIN-51524 - část 3 HVLP	HYDROL L-HV 32^a ISO VG 32 HVLP	PENTOSIN CHF 11S^a ISO VG 32 HVLP

a. Hydraulické oleje doporučované pro použití při extrémně nízkých teplotách (od - 40°C).

7.3.6 Hydraulický okruh sklápění kabiny, hydraulický okruh sklápění náhradního kola

Klasifikace olejů	EXXONMOBIL	OMV	SHELL	ORLEN OIL
ISO VG 15 ISO VG 32 ISO 6743/4 typ HV DIN-51 524-část 3 HVLP	UNIVIS NVI 13^a ISO VG 15 HVLP UNIVIS NVI 26^a ISO VG 26 HVLP MOBIL SHC 522^a ISO VG 15 HVLP	OMV hyd OHA 15^a ISO VG 15 HVLP OMV hyd OHA 32 ISO VG 32 HVLP	AERO SHELL FLUID F4^a ISO VG 15 HVLP SHELL SUPER Hydraulic Oil 15^a ISO VG 15 HVLP SHELL DONAX TX32 ISO VG 32 HVLP	HYDROL L-HV 32 ISO VG 32 HVLP ORLEN OIL H-515^a ISO VG 15 HVLP

a. Hydraulické oleje doporučované pro použití při extrémně nízkých teplotách (od - 40°C).



Hydraulický okruh sklápění kabiny, hydraulický okruh sklápění náhradního kola - pokračování

Klasifikace olejů	PARAMO	TOTALFINAELF	CARL BECHEM
ISO VG 32 ISO VG 15 ISO 6743/4 typ HV DIN-51524-část 3 HVLP	Paramol HV 32 ISO VG 32 HVLP	EQUIVIS ZS 32 ISO VG 32 HVLP AEROHYDRAULIC 520^a ISO VG 15 HVLP	LM 032 ROT^a ISO VG 15 HVLP

a. Hydraulické oleje doporučované pro použití při extrémně nízkých teplotách (od - 40°C).

7.3.7 Hydraulický okruh navijáku

Klasifikace olejů	PARAMO	TOTALFINAELF	SHELL	ORLEN OIL
ISO VG 32 ISO 6743/4 typ HV DIN-51 524-část 3 HVLP	Paramol HV 32 ISO VG 32 HVLP	EQUIVIS ZS 32 ISO VG 32 HVLP	SHELL DONAX TX32 ISO VG 32 HVLP	HYDROL L-HV 32 ISO VG 32 HVLP

7.3.7.1 Převodová skříň navijáku RAMSEY H-800*

Klasifikace olejů
Převodový olej Hypoidní SAE 85W/140H

7.3.8 Hydraulické ovládání spojky (brzdová kapalina)

Klasifikace kapalin	VELVANA	TOTALFINAELF	EXXONMOBIL	VALVOLINE	MOBIL	OMV
SAE J 1703 DOT-3/4/5	DOT 3 SYNTOL HD-205	DOT 3 DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 5

Hydraulické ovládání spojky (brzdová kapalina) - pokračování

Klasifikace kapalin	CASTROL	BP	SHELL	ARAL	DEA	FUCHS
SAE J 1703 DOT-3/4/5	DOT 4	BRAKE FLUID 3 DISK BRAKE F4	DOT 4 DONAX-B-DOT 3	DOT 4	DOT 4	TITAN STOP red



7.4 Plastická maziva

7.4.1 Plastická maziva - spojovací hřídel - drážkování, ložiska, čep DNK

Klasifikace maziv	PARAMO	TOTALFINAELF	ARAL	EXXONMOBIL	SHELL
DIN 51818: NLGI-2	MOGUL LA 2 KP2K-30	MULTIS EP-2 KP2K-25	ARALUB MKL-3 KP2K-20	RONEX MP-D KP2N-30	RETINAX A KP2K-30
	MOGUL MOLYKA-G^a KF2K-30			ESSO MP^a (MOLY) KF2N-25	
DIN 51502: KP2K-30 KF2K-30 KP2N-30 KP2K-25 KF2N-25 KP2K-20 KF2K-20 KP2N-20	MADIT A2 KP2K-25			Mobilgrease HP 222 KP2N-20	
Závity šroubů, příruby atp.	Používejte konzervační oleje (např. KONKOR 101, 103 atp.)				

a. Značí speciální maziva s přísadou (obsahem) MoS₂ apod.

Plastická maziva - spojovací hřídel - drážkování, ložiska - pokračování

Klasifikace maziv	CASTROL	OMV	BP	VALVOLINE
DIN 51818: NLGI-2	CASTROL LM KP2K-30	OMV SIGNUM L2 KP2K-30	ENERGREASE LC2 KF2K-30	Multi-Purpose Grease KP2K-20
	CASTROL LMX KP2N-30	OMV SIGNUM LM^a KF2K-30		
DIN 51502: KP2K-30 KF2K-30 KP2N-30 KP2K-25 KF2N-25 KP2K-20 KF2K-20 KP2N-20	CASTROL MS3^a KF2K-30	OMV SIGNUM M 283 KP2K-30		

a. Značí speciální maziva s přísadou (obsahem) MoS₂ apod.

Plastická maziva pro extrémní teploty (nízké nebo vysoké) - spojovací hřídel, drážkování, ložiska

Klasifikace maziv	CASTROL	EXXONMOBIL
DIN 51818: NLGI-2	OPTITEMP LG2 KPHC2R-50	Mobilith SHC 220 KPHC2R-50
DIN 51502: KPHC2R-50		



7.5 Intervaly výměny oleje a kapalin

7.5.1 Interval pro výměnu oleje v motoru

Výměnu oleje v motoru nechejte provést v autorizovaných servisech TATRA

Výměnu oleje v motoru a vyčištění odstředivého čističe oleje provádějte podle kvality použitého oleje v uvedených intervalech.

	Interval výměny		
Specifikace TATRA TDS 30/12	12 000 l paliva	900 Mh	30 000 km
Specifikace TATRA TDS 40/16	16 000 l paliva	1 200 Mh	40 000 km

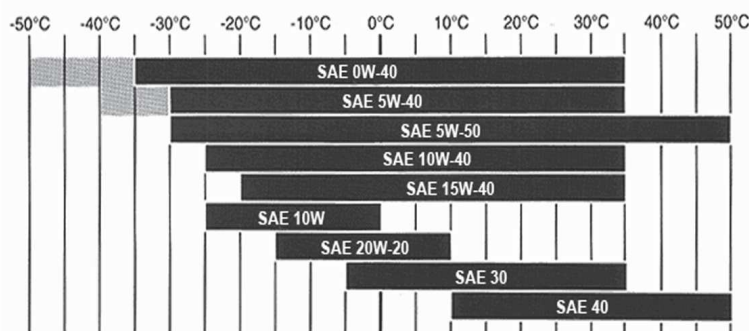
Agregát	Interval výměny
Motor - Výměna oleje - Výměna filtrační vložky čističe oleje - Vyčištění odstředivého čističe oleje	Po každých dvou letech provozu, pokud v průběhu tohoto období nebyly dosaženy ukazatele TDS . Výměnu provést při každé druhé výměně motorového oleje Při každé výměně motorového oleje vyčistěte odstředivý čistič oleje.

Poznámka:

Uvedené oleje používejte v motorech TATRA celoročně.

Při provozu v zimním období je z hlediska čerpatelnosti oleje zaručena bezporuchová startovatelnost motoru do -15 °C při použití oleje 15W-40 a do -20 °C s olejem 10W-40.

Pro nižší teploty je nutno použít olej viskozitní třídy 5W-40.



Výjimečně je možno před odstavením motoru olej naředit leteckým petrolejem JET A-1, který snižuje mezní teplotu startovatelnosti asi o 5-7 °C na 1 litr petroleje.

Max. přípustné množství petroleje je 2 l.

Petrolej se z oleje odpaří po 10-15 hodinách provozu vozidla.



7.5.2 Interval pro výměnu oleje u ostatních agregátů

Výměnu oleje v převodovce, přídatném převodu a rozvodkách náprav nechejte provést v autorizovaných servisech TATRA.

Interval výměny oleje u převodových agregátů (převodovka, přídatná převodovka) a rozvodek náprav dle specifikace TATRA TDS jsou uvedeny v tabulkách "DOPORUČENÉ OLEJE A MAZIVA".

Interval pro výměnu oleje v převodovém agregátu (převodovka, přídatná převodovka) a v rozvodkách náprav (s kolovými redukcemi)

Syntetické převodové oleje	Interval výměny		
Specifikace TATRA TDS 50/20	20 000 l paliva	1 500 Mh	50 000 km
Specifikace TATRA TDS 60/24	24 000 l paliva	1 800 Mh	60 000 km
Specifikace TATRA TDS 80/32	32 000 l paliva	2 400 Mh	80 000 km
Specifikace TATRA TDS 100/40	40 000 l paliva	3 000 Mh	100 000 km
Specifikace TATRA TDS 120/48	48 000 l paliva	3 600 Mh	120 000 km
Specifikace TATRA TDS 140/56	56 000 l paliva	4 200 Mh	140 000 km
Specifikace TATRA TDS 150/60	60 000 l paliva	4 500 Mh	150 000 km

Interval pro výměnu oleje v rozvodkách náprav (bez kolových redukcí)

Minerální převodové oleje	Interval výměny		
Specifikace TATRA TDS 50/20	20 000 l paliva	1 500 Mh	50 000 km
Specifikace TATRA TDS 60/24	24 000 l paliva	1 800 Mh	60 000 km
Specifikace TATRA TDS 80/32	32 000 l paliva	2 400 Mh	80 000 km

Agregát	Intervaly a podmínky pro výměnu a údržbu
Převodovka - Výměna oleje	Po každých třech letech provozu, pokud v průběhu tohoto období nebyly dosaženy ukazatele TDS (pro konkrétní převodový olej)
Přídatná převodovka - Výměna oleje	Po každých třech letech provozu, pokud v průběhu tohoto období nebyly dosaženy ukazatele TDS (pro konkrétní převodový olej)
Rozvodovky náprav - Výměna oleje	Po každých třech letech provozu, pokud v průběhu tohoto období nebyly dosaženy ukazatele TDS (pro konkrétní převodový olej)

**Doporučení výrobce pro výměnu oleje**

1. Na agregáty vozidla, u nichž je použit syntetický olej, upozorňuje štítek umístěný v kabině řidiče na čelním skle vlevo dole.
2. S výjimkou doporučených olejů není možné míchat syntetické oleje různých výrobců mezi sebou, **případný úbytek syntetického oleje nelze doplnit olejem minerálním.**

UPOZORNĚNÍ – převodovka a přídatná převodovka naplněná syntetickým olejem
CAUTION – the gearbox and transfer gearbox are filled with a synthetic oil
ACHTUNG – getriebe und Zusatzgetriebe sind mit Syntetiköl aufgefüllt
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – коробка передач и дополнительная коробка передач заправлена синтетическим маслом
AVERTISSEMENT – la boîte de vitesse et la boîte de vitesse additionnelle sont remplies par fluide synthétique

POZOR!

Při výměně oleje v převodovém agregátu (převodovka, přídatná převodovka) nesmí být syntetický olej v žádném případě nahrazen minerálním olejem.

UPOZORNĚNÍ – rozvodovky a kolové redukce naplněny syntetickým olejem
CAUTION – axle drives and wheels reduction are filled with a synthetic oil
ACHTUNG ! Achsgehäuse und Radnabenreduktionen sind mit vollsynthetischem Getriebeöl gefüllt
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – раздаточная коробка передач и колесные редукторы заправлены синтетическим маслом
AVERTISSEMENT – essieux et reduceurs de roues sont remplis par de l'huile synthétique

POZOR!

Při výměně oleje v rozvodovkách náprav (platí pro nápravy s kolovými redukcemi) nesmí být syntetický olej v žádném případě nahrazen minerálním olejem.

Interval výměny oleje v kolových redukcích*

Výměnu oleje v kolových redukcích nechte provést v autorizovaných servisech TATRA.

Agregát	Intervaly a podmínky pro výměnu a údržbu	
	Syntetické převodové oleje	1. výměna
další výměny		po ujetí každých 30 000 km nebo po každých třech letech provozu

POZOR!

Při výměně olejů v kolových redukcích nesmí být syntetický olej v žádném případě nahrazen minerálním olejem.


Interval pro výměnu oleje v hydraulických okruzích a pro výměnu brzdové kapaliny

Výměnu olejů hydraulických okruzích a výměnu brzdové kapaliny nechejte provést v autorizovaných servisech TATRA.

Agregát	Intervaly a podmínky pro výměnu a údržbu
Servořízení - Výměna oleje - Výměna olejové filtrační vložky	120 000 km , 48 000 l paliva, 3 600 Mh – nejpozději po každých třech letech provozu 1. výměna při dosažení 2 500 - 3 000 km další výměna při každé výměně hydraulického oleje
Hydraulický okruh sklápění kabiny - Výměna oleje	120 000 km , 48 000 l paliva, 3 600 Mh – nejpozději po každých třech letech provozu
Hydraulický okruh ovládání spojky - Výměna brzdové kapaliny	Po každých třech letech provozu
Pomocný pohon ze spojky - Výměna oleje	Po 1 200 pracovních hodinách, nejpozději po třech letech provozu
Hydraulický okruh navijáku - Výměna oleje - Výměna olejové filtrační vložky	120 000 km , 48 000 l paliva, 3 600 Mh – nejpozději po každých třech letech provozu Při každé výměně hydraulického oleje
Převodová skříň navijáku RAMSEY H-800 - Výměna oleje	Po jednom roce provozu
Převodová skříň navijáku SEPSON H 150 PF - Výměna oleje	Stálá náplň
Hydraulický okruh sklápění náhradního kola - Výměna oleje	120 000 km , 48 000 l paliva, 3 600 Mh – nejpozději po každých třech letech provozu



7.6 Intervaly mazání

Intervaly mazání jsou uvedeny po ujetí určitého počtu kilometrů nebo po příslušné spotřebě paliva.

Mazané místo	Intervaly a podmínky pro výměnu a údržbu
Spojka - Ložisko spojkového hřídele	30 000 km (12 000 l paliva)
Přední náprava - Horní a spodní uložení otočných čepů - Ložiska uložení kloubových hřídelů v polonápravě - Křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy	Dvakrát měsíčně Týdně při intenzivním provozu v blátivém a mokřem terénu
Řízení - Kulové klouby táhel a tyčí řízení - Skříň ložisek mezipák* - Drážkové vřeteno řízení pod (podélníkem rámu)* - Dvouramanná páka řízení - Teleskopické vřeteno řízení (pod kabinou) - Drážkované vřeteno řízení (pod kabinou) - Teleskopické vřeteno řízení v kabině	30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva)
Ostatní - Závěsy dveří, omezovač otevření dveří - Zadní závěsní zařízení* - Šnekový převod a vodící kladky mechanického zvedání náhradního kola* - Čepy hydraulického zvedání náhradního kola* - Naviják, příslušenství k navijáku (lano, vodící kladky pro lano a pod.)*	30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 30 000 km (12 000 l paliva) 1 x ročně (při intenzivním provozu 1x za půl roku)



7.7 Mazaná místa

Spojka	- Ložisko spojkového hřídele
Přední náprava	- Horní a spodní uložení otočných čepů - Ložiska uložení kloubových hřídelů v polonápravě - Křížové čepy kloubových hřídelů přední nápravy
Řízení	- Kulové klouby táhel a tyčí řízení - Skříň ložisek mezipák* - Drážkové vřeteno řízení pod (podélníkem rámu)* - Dvouramanná páka řízení - Teleskopické vřeteno řízení (pod kabinou) - Drážkované vřeteno řízení (pod kabinou) - Teleskopické vřeteno řízení v kabině
Ostatní	- Závěsy dveří, omezovač otevření dveří - Zadní závěsné zařízení* - Šnekový převod a vodící kladky mechanického zvedání náhradního kola* - Čepy hydraulického sklápění náhradního kola* - Naviják příslušenství k navijáku (lano, vodící kladky pro lano a pod.)*

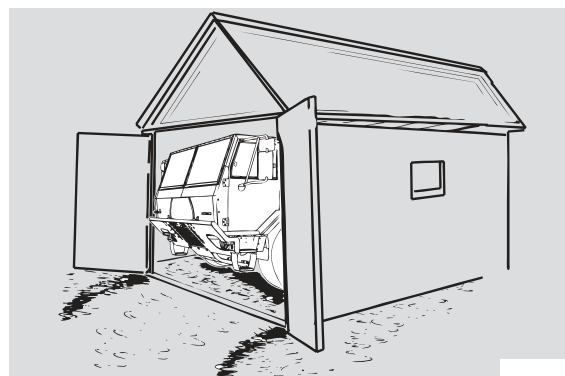


7.8 Obsahy náplní

Agregáty	Obsah
Motor T3D-928	20,0 l ÷ 24,5 l
Převodovka	10,0 l ÷ 11,6 l
Přídavná převodovka-dvoustupňová	9,6 l
Náprava přední (4x4, 6x6)	9,5 l
Náprava přední I (8x8)	8,4 l
Náprava přední II (8x8)	10,3 l
Náprava zadní I (4x4)	9,4 l
Náprava zadní I (6x6)	12,6 l
Náprava zadní II (6x6)	9,4 l
Náprava zadní II (6x6)	10,3 l
Náprava zadní II (8x8)	8,4 l
Kolové redukce*	
- přední náprava I, II	2 x 1,0 l
- zadní náprava I, II	2 x 1,0 l

Hydraulické okruhy	Obsah
Servořízení	7,8 l
Ovládání spojky	0,3 l
Pomocný pohon ze spojky	
- bez nuceného chlazení	2,3 l
- s nuceným chlazením	3,2 l
Sklápění kabiny	1,1 l
Zvedání náhradního kola*	1,1 l
Ovládání navijáku RAMSEY*	48,0 l
Ovládání navijáku SEPSON*	107,0 l

Naviják hydraulický RAMSEY*	
- převodová skříň navijáku	2,6 l
Palivová nádrž	
- samostatná palivová nádrž	220 l
- se dvěma palivovými nádržemi	220 l + 220 l
AdBlue nádrž	60,0 l
Nádrž ostřikovače čelního skla	14,5 l



8 Podmínky pro skladování a přepravu



8.1 Podmínky pro skladování vozidel TATRA

Při dlouhodobém odstavení vozidla je provozovatel povinen dodržet níže uvedené provozní úkony, které zaručují bezporuchový provoz vozidla v jeho dalším provozu.

Za dlouhodobé odstavení se považuje doba již od jednoho měsíce.

V případě, že se během záručního provozu vyskytne závada zapříčiněná nedodržením těchto podmínek, výrobce TATRA TRUCKS a. s., převede náklady záruční opravy na provozovatele a současně si vyhrazuje právo namátkové kontroly o správnosti jejich dodržování.

Podmínky pro skladování:

1. Vozidlo řádně očistit. Vozidlo vysušit.
2. Vozidlo zajistit proti samovolnému pohybu podložním kol klíny. Na vozidle zařadte neutrální N.
3. Při dlouhodobém odstavení vozidla nebo při předpokládaném provozu ve zvláště agresivních podmínkách, nakonzervovat všechny části podvozku, přední nárazník a plochy nástavby (pokud je tato součástí kompletu vozidla) konzervačním prostředkem: TEROTEX 7102 fy Teroson nebo PROTEWAX 625 fy ITB.
Konzervační účinky obou přípravků jsou srovnatelné, doporučený způsob aplikace - stříkáním.
4. Odklopte stěrače od čelního skla nebo vypodložte ramínka tak, aby nedocházelo ke kontaktu pryžové stírací lišty s čelním sklem vozidla.
Pokud není v ostřikovači čelního skla nemrznoucí směs, nádobu ostřikovače čelního skla vylít a zbylou vodu vystříkat.
5. Jednou za měsíc kontrolovat provozní tlak v pneumatikách.
6. Pokud není vozidlo uskladněno v zimním období v uzavřených prostorách, je nutné vymontovat akumulátorové baterie a uložit je v suchém prostředí. Při skladování nabitých baterií zamezte všemi prostředky možnosti vzniku zkratu (ochrana pólů nevodivými krytkami apod.).
7. Minimálně jednou za dva měsíce akumulátorové baterie dobít a ošetřit.
8. Pravidelně jednou měsíčně nastartovat motor, nechat v chodu asi 10 minut při 1 000 min⁻¹ a překontrolovat všechny funkce systému větrání, závislého topení a chlazení.
Po získání tlaku vzduchu 8,3 barů (830 kPa) v brzdové soustavě provést nejméně dva kilometry jízdy, přičemž je nutno uvést několikrát po sobě do činnosti brzdy i elektropneumatické ovládání, aby nedocházelo ke korozi příslušenství.
9. Před předáním vozidla do provozu je nutno provést:
 - kontrolu, eventuálně napnutí klínového řemene alternátoru a kompresoru klimatizace*;
 - kontrolu oleje v motoru;
 - kontrolu oleje v nádržce hydraulického servořízení a brzdové kapaliny v nádržce okruhu spojky;
 - kontrolu oleje v hlavní a přídatné převodovce, v rozvodovkách náprav a v kolových redukcích*;
 - kontrolu těsnosti motoru;
 - kontrolu oleje v hydraulickém okruhu sklápění kabiny;
 - kontrolu oleje v hydraulickém okruhu sklápění náhradního kola*;
 - kontrolu oleje v nádrži hydraulického okruhu navijáku*;
 - kontrolu přístrojů a kontrolních svítilen na přístrojové desce;
 - kontrolu funkce signalizačních světel a elektromagnetických vzduchových ventilů;
 - kontrolu účinnosti nouzové a parkovací brzdy;
 - kontrolu vypínání spojky;
 - dotažení upevňovacích matic kol;
 - kontrolu úplnosti výstroje;
 - předávací jízdu se zákazníkem.

Seřizovací úkony, eventuálně doplnění olejových náplní, provádět podle tohoto Návodu k obsluze.

8.2 Přeprava vozidla

8.2.1 Železniční přeprava vozidla

Při přepravě vozidla po železnici musí přepravce dbát na dodržení celkové výšky nákladu stanovené národním předpisem jednotlivé země.

Přepravě vozidel TATRA po železnici nejlépe vyhovují vagóny TWA 1060, u kterých se nemusí vozidlo nijak dodatečně upevňovat dřevěnými klíny, nebo řetězy a není překročena ložná míra (PLM).

U ostatních typů vagónů je nezbytné zajistit u přepravce překročení ložné míry.

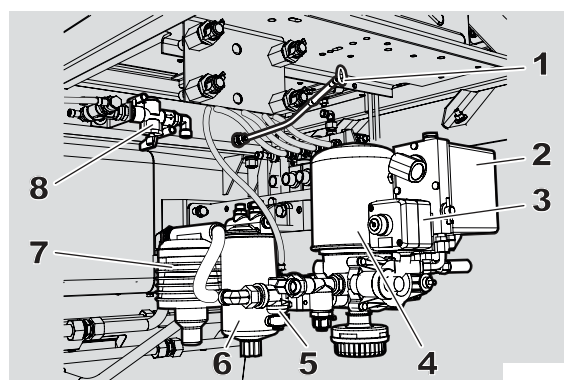
POZOR!

Nevystupujte na ložnou plochu vozidla nebo na střechu kabiny, je-li vozidlo na vagóně pod železniční elektrickou trolejí.

Nedodržení může způsobit zranění nebo smrt osob.

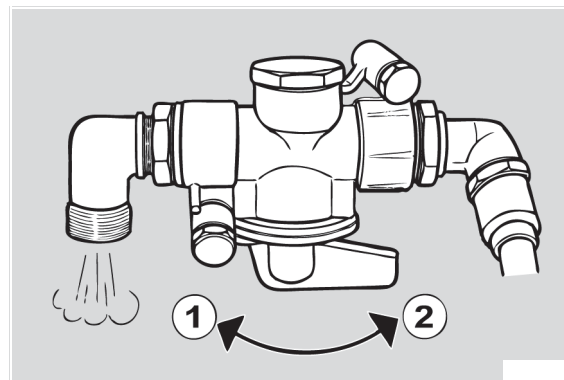
Bezpečnostní opatření před nakládáním

- Zkontrolujte nakládací rampu, nájezdové výztuhy, případně jeřáb a ostatní pomůcky před jejich použitím.
- Brzda vagónu musí být uvedena do činnosti a kola vagonu musí být podložena zarážkami.
- Při přejíždění několika vagónů použijte mezi nimi dostatečně silnou výztuhu.
- Zkontrolujte úroveň paliva.
Zredukujte úroveň paliva v nádrži tak, aby jeho úroveň nepřesahovala 3/4 objemu nádrže.
- Ujistěte se, že je výbava vozidla řádně uložena upevněna.



Pro přepravu je nezbytné

- Vozidlo musí mít nahuštěné pneumatiky.
- Kolové ventily* musí být v poloze **OFF** (zavřeno).
- Držáky venkovních zpětných zrcadel sklopte ke karoserii.
- Středově najedzte na železniční vagón.
- Nechte nastartovaný motor.
- Vypusťte vzduch z vaků vzduchového pérování náprav (z pryžových vlnovcových pružin náprav) vzduchovým vypouštěcím ventilem.
Vzduchový vypouštěcí ventil přepněte do polohy **2 (ON)**.



Pro úplné vypuštění vzduchu z vaků vzduchového pérování náprav je potřeba vozidlem několikrát popojet dopředu a dozadu (cca \pm 1 m).


- Po vypuštění vzduchu z vaků vzduchového pérování náprav přepněte vzduchový ventil zpět do polohy **1 (OFF)**.
- Zastavte motor, zabrzděte vozidlo parkovací brzdou a v převodovce zařaďte nejnižší rychlostní stupeň¹⁾.

¹⁾U vozidel se zabudovaným převodem "NORGREN" zařaďte neutrální.



- Odpojovač akumulátorových baterií přepněte do pozice **OFF**.
- Zavřete střešní poklop* a okna ve dveřích.
- Zamkněte dveře kabiny.
Klíče odevzdejte pracovníku odpovědnému za přepravu nákladu, nebo je umístěte dle jeho pokynu, nenechávejte je však ve spínací skříňce.

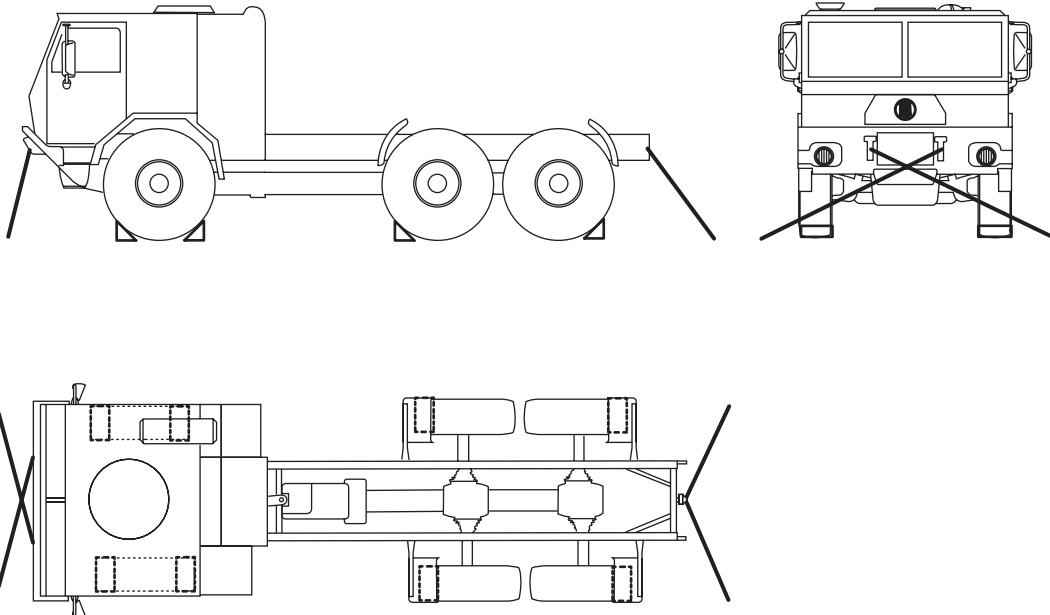
POZOR!

NIKDY při železniční přepravě nevypouštějte vzduch z vaků vzduchového pérování náprav (z pryžových vlnocových pružin náprav) spínačem výškového nastavení vozidla 8  (obr. B 1443). Při odpojení akumulátorových baterií by došlo k doplnění vaků vzduchem a možnému poškození vozidla nebo jeho ukotvení.

Zajištění vozidla na vagónu

Při upevňování vozidla na vagón se řiďte pokyny odpovědného pracovníka železnice, nebo odpovědného pracovníka nakládky.

- Vozidla umístěte na vagón tak, aby mezi nimi byla vzdálenost nejméně 25 cm a nedošlo k jejich poškození.
- S výjimkou vagónů TWA vozidlo upevněte ocelovými dráty za přední tažná oka a zadní závěs k bočním hákům vagónu.
Pokud není vozidlo vybaveno zadním závěsem (tažným hákem) nebo závěsnými úchyty (kotevní oka) na rámu, uchycení vozidla proveďte přes podélníky rámu nebo v zadní části vozidla za polonápravy textilními připevňovacími popruhy (připevňovacími popruhy se zamezí poškození povrchové úpravy vozidla).
- Vozidlo zaklínujte proti posuvu (viz. obr. B 1969).





8.2.2 Přeprava vozidla na podvalníku

Při přepravě vozidla na podvalníku musí přepravce dbát na dodržení celkové výšky nákladu stanovené národním předpisem jednotlivé země.

Při přepravě na podvalníku musí být vozidlo řádně ukotveno k podlaze podvalníku (platí stejné podmínky jako při přepravě na železnici).

Trasu přepravy je třeba volit s ohledem na celkovou výšku soupravy.





9 ES Prohlášení o shodě

**ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**
EC Declaration of conformity

CE-2011/14

Výrobce: <i>Manufacturer:</i>	T A T R A , a.s. Areál Tatry 1450/1 742 21 KOPŘIVNICE Česká republika <i>Czech republic</i>	IČO: <i>Identification Number:</i>	CZ45193444
Výrobek: <i>Product:</i>	HYDRAULICKÝ ZVEDÁK <i>Hydraulic jack</i>		
Typ: <i>Type:</i>	TA – HZ 201		
Popis a určení: <i>Description and determination:</i>	Zařízení slouží k zvedání a spouštění polonápravy nákladního automobilu. <i>Device for lifting and lowering of vehicle semi-axle.</i>		
Příslušná ustanovení, která výrobek splňuje: <i>The product meets relevant provisions:</i>	NV č.24/2003 Sb. – Strojní zařízení, ve znění NV č.176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení <i>Machinery directive 2006/42/EC</i>		
Harmonizované technické normy použité k posouzení shody: <i>The harmonized technical standards applied to the conformity assessment:</i>	ČSN EN ISO 12100-1 (6/2004), ČSN EN ISO 12100-2 (12/2009), ČSN EN 1005-3+A1 (4/2009), ČSN EN 1037+A1 (12/2008)		
Použitý postup posouzení shody: <i>To the conformity assessment applied procedure:</i>	Na základě zákona č. 22/1997 Sb., §12, odst.(4), písm.a) o technických požadavcích na výrobky. <i>Pursuant to the Law No.22/1997 Coll. , Par.12, Clause (4), Letter a) – product technical requirements</i>		

Prohlašujeme, že strojní zařízení definované výše uvedenými údaji, je ve shodě s požadavky výše uvedeného nařízení vlády a směrnice ES.

We declare that the through above mentioned specifications defined equipment complies with requirements of above cited Decree of the government and Directive.

Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplňků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.

Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.

Místo a datum vydání: **Kopřivnice 2011-01-03**

Place and date of issue:

Jméno: **ing. Radomír Smolka**
Name:

Funkce: **ředitel technického vývoje**
Grade: Director of Design Engineering

Podpis:
Signature:



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC Declaration of conformity

CE-2011/10

Výrobce: <i>Manufacturer:</i>	TATRA, a.s. Areál Tatry 1450/1 742 21 KOPŘIVNICE Česká republika <i>Czech republic</i>	IČO: <i>Identification Number:</i>	CZ45193444
Výrobek: <i>Product:</i>	ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ KABINY <i>Lifting device of driver's cab</i>		
Typ: <i>Type:</i>	TA – KA 301		
Popis a určení: <i>Description and determination:</i>	Zařízení slouží k zvedání a spouštění kabiny řidiče nákladního automobilu. <i>Device for lifting and lowering of driver's cab.</i>		
Příslušná ustanovení, která výrobek splňuje: <i>The product meets relevant provisions:</i>	NV č.24/2003 Sb. – Strojní zařízení, ve znění NV č.176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení <i>Machinery directive 2006/42/EC</i>		
Harmonizované technické normy použité k posouzení shody: <i>The harmonized technical standards applied to the conformity assessment:</i>	ČSN EN ISO 12100-1 (6/2004), ČSN EN ISO 12100-2 (12/2009), ČSN EN 1005-3+A1 (4/2009), ČSN EN 1037+A1 (12/2008)		
Použitý postup posouzení shody: <i>To the conformity assessment applied procedure:</i>	Na základě zákona č. 22/1997 Sb., §12, odst.(4), písm.a) o technických požadavcích na výrobky. <i>Pursuant to the Law No.22/1997 Coll. , Par.12, Clause (4), Letter a)</i> <i>– product technical requirements</i>		

Prohlašujeme, že strojní zařízení definované výše uvedenými údaji, je ve shodě s požadavky výše uvedeného nařízení vlády a směrnice ES.

We declare that the through above mentioned specifications defined equipment complies with requirements of above cited Decree of the government and Directive.

Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplňků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.

Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.

Místo a datum vydání: **Kopřivnice 2011-01-03**

Place and date of issue:

Jméno: **ing. Radomír Smolka**
Name:

Funkce: **ředitel technického vývoje**
Grade: Director of Design Engineering

Podpis:
Signature:





TATRA TRUCKS a. s.
Areál Tatry 1450/1
742 21 Kopřivnice
ČESKÁ REPUBLIKA



Zpracovatel publikace:
Oddělení obchodně technické dokumentace
+420 556 49 3030

www: tatra.cz

Copyright © 2014 TATRA TRUCKS a. s.



TATRA TRUCKS a. s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic

Copyright © 2014 TATRA TRUCKS a. s.

tatra.cz